



## Tapered roller bearings



# 8 Tapered roller bearings

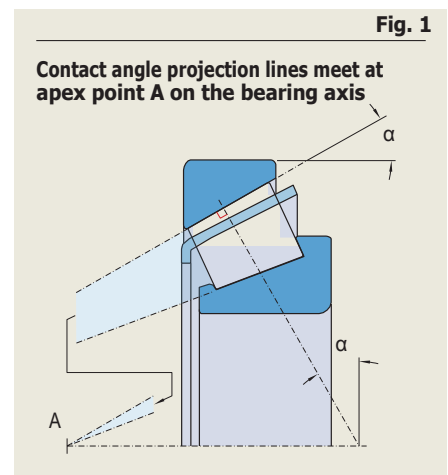
## More information

<b>General bearing knowledge</b>	<b>17</b>
<b>Bearing selection process</b>	<b>59</b>
Lubrication	109
Bearing interfaces	139
Seat tolerances for standard conditions	148
Selecting internal clearance or preload	182
Sealing, mounting and dismantling	193

## Mounting instructions for individual bearings † [skf.com/mount](https://skf.com/mount)

SKF bearing maintenance handbook ISBN 978-91-978966-4-1

Tapered roller bearings have tapered inner and outer ring raceways as well as tapered rollers. They are designed to accommodate combined loads, i.e. simultaneously acting radial and axial loads. The projection lines of the raceways meet at a common point on the bearing axis (apex point A, **fig. 1**) to provide a true rolling action and therefore low frictional moments during operation. The axial load carrying capacity of tapered roller bearings increases with increasing contact angle  $\alpha$ . The size of the contact angle, which is usually between  $10^\circ$  and  $30^\circ$ , is related to the calculation factor  $e$  (**product tables, page 694**): the larger the value of  $e$ , the larger the contact angle.



## Bearing features

- **Low friction**

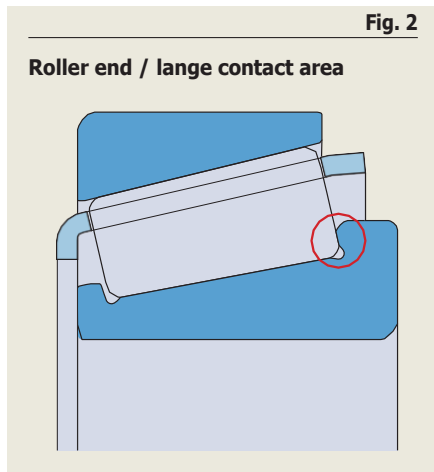
The optimized roller end design and surface finish on the flange (fig. 2) promote lubricant film formation, resulting in lower friction. This also reduces frictional heat and flange wear. In addition, the bearings can better maintain preload and run at reduced noise levels.

- **Long service life**

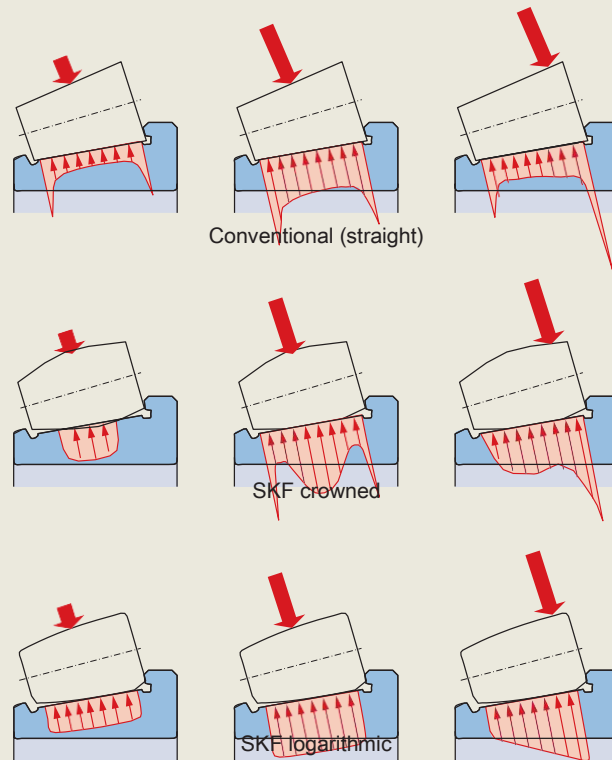
The crowned raceway profiles of basic design bearings and the logarithmic raceway profiles of SKF Explorer bearings optimize the load distribution along the contact surfaces, reduce stress peaks at the roller ends (fig. 3), and reduce the sensitivity to misalignment and shaft deflection compared with conventional straight raceway profiles (fig. 4).

- **Enhanced operational reliability**

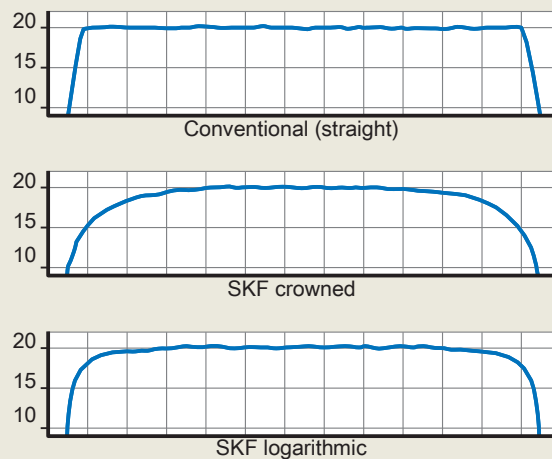
Optimized surface finish on the contact surfaces of the rollers and raceways supports the formation of a hydrodynamic lubricant film.



### Load distribution and stress reduction



### Raceway profiles



## 8 Tapered roller bearings

- **Consistency of roller profiles and sizes**

The rollers incorporated in SKF tapered roller bearings are manufactured to such close dimensional and geometrical tolerances that they are practically identical. This provides optimal load distribution, reduces noise and vibration, and enables preload to be set more accurately.

- **Rigid bearing application**

A single row tapered roller bearing is typically adjusted against a second tapered roller bearing. By applying a preload, a rigid bearing application can be achieved.

- **Running-in period with reduced temperature peaks**

Tapered roller bearings typically have a running-in period, during which a conventional design tapered roller bearing experiences a significant amount of friction, resulting in wear. This effect is noticed as a temperature spike (diagram 1). With SKF tapered roller bearing designs, friction, frictional heat and wear are significantly reduced, provided the bearings are mounted and lubricated correctly.

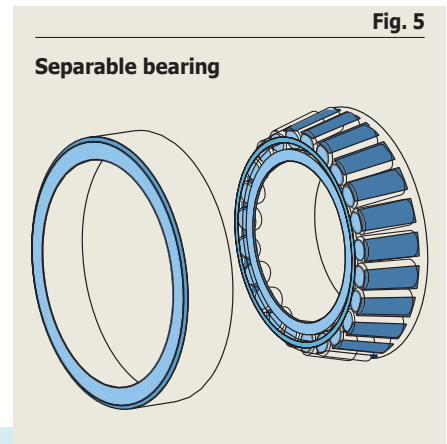
- **Separable and interchangeable**

Depending on the design, tapered roller bearings are separable and components of same-sized bearings are fully interchangeable. For example, single row tapered roller bearings are separable (fig. 5), i.e. the inner ring with roller and cage assembly (cone) can be mounted separately from the outer ring (cup). This facilitates mounting, dismounting and also maintenance inspection routines.

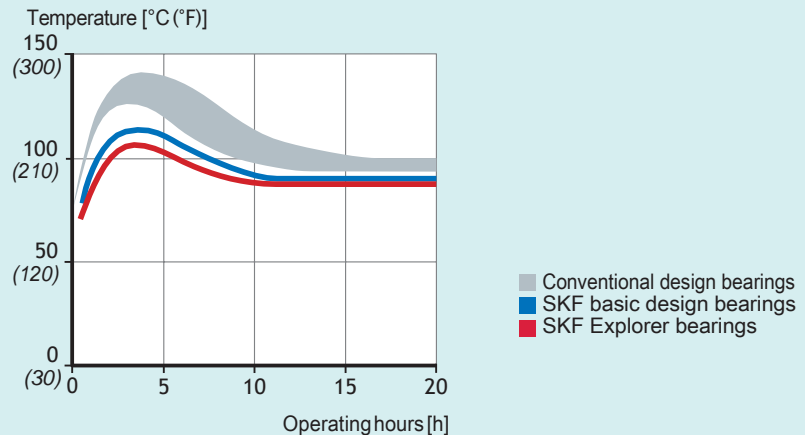
SKF manufactures tapered roller bearings in many designs, series and sizes. In addition to the bearings presented in this catalogue, SKF supplies tapered roller bearings for special application requirements. This assortment includes:

- Four-row tapered roller bearings
  - \* [skf.com/bearings](http://skf.com/bearings)
- hub units for industrial, automotive, railway and off-highway applications
  - \* contact SKF

On request, SKF can also supply customized tapered roller bearings for various operating conditions to meet the customer and application requirements.



**Typical temperature behaviour of tapered roller bearings during the running-in period (approximate values)**



# Designs and variants

## Single row tapered roller bearings

SKF single row tapered roller bearings (fig. 6) are available in many designs and variants and in many series and sizes, including:

- basic design bearings
- application-specific bearings
- bearings with a langed outer ring
- SKF Explorer bearings (page 675)

### Basic design bearings

- have a design and internal geometry that provide long service life
- have crowned raceway profiles and an optimized surface finish of the inner ring guide flange that enables them to run cooler and consume less lubricant than conventional design bearings
- have load rating values that are in accordance with ISO and even above (product tables, page 762)
- offer a cost-effective solution for standard industrial applications

On request, SKF can also supply any inner ring with roller and cage assembly (cone) or any outer ring (cup) separately (fig. 7)

### Application-specific bearings

For applications where the bearings are subjected to unique operating conditions, SKF manufactures customized single row tapered roller bearings on request. To meet the needs of these particular applications, SKF manufactures, for example, pinion or low-friction bearings with the following features:

### Pinion bearings

- are designed for pinion shafts in the differentials of automotive transmissions to provide a constant, accurate gear mesh
- have very narrow geometrical tolerances and high preload capability
- have special friction characteristics and can be axially adjusted within narrow limits using the friction-torque method
- have an internal design that supports the formation of a hydrodynamic lubricant film to substantially reduce friction, and consequently the operating temperature, during the running-in period
- retain their preload setting when mounted, lubricated and maintained properly
- are identified by the designation suffix CL7C

### Low-friction bearings

- are designed to meet the ever-increasing demands to reduce friction and energy use
- optimize a reduction in friction through their internal geometry, number of rollers, surface finish and redesign of their cage
- have a frictional moment that is at least 30% lower when compared with a same-sized SKF standard bearing
- normally do not need a running-in procedure because their optimized contact profiles provide optimum load distribution and they experience only a small, controlled loss of initial preload
- generate less frictional heat and therefore enable extended lubrication intervals or operation at higher speeds
- have a roller and cage assembly with a lower mass and therefore reduced inertial forces in the bearing, which reduce the risk of skidding and smearing
- are typically used in automotive and industrial transmissions

Fig. 6

#### Single row tapered roller bearing

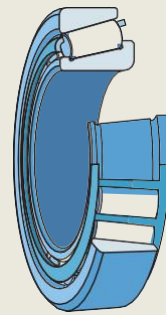


Fig. 7

#### Separately packed components



## 8 Tapered roller bearings

### Bearings with a langed outer ring

SKF also manufactures certain sizes of single row tapered roller bearings with a lange on the outer ring (fig. 8). These bearings are easy to locate axially in the housing. The housing bore can be manufactured more easily and more cost-effectively because housing shoulders are not required.

### Matched tapered roller bearings

The SKF assortment of matched single row tapered roller bearings (fig. 9) is based on popular sizes of single row tapered roller bearings. Depending on the application requirements, matched tapered roller bearings are available in different designs and variants:

- matched bearings arranged face-to-face
- matched bearings arranged back-to-back
- matched bearings arranged in tandem
- basic design and SKF Explorer bearings (page 675)

The matched bearings listed in the product tables constitute the basic SKF assortment. SKF can supply other matched bearings on request.

Depending on the design, matched bearings can locate the shaft axially in both directions with a specific axial clearance or preload. Also depending on the design, these bearings can provide a relatively stiff bearing arrangement.

The bearings and ring spacer(s) are matched in production, are delivered as a set and are ready-to-mount.

### Matched bearings arranged face-to-face

- have load lines that converge toward the bearing axis (fig. 10)
- can accommodate a limited amount of misalignment
- can accommodate axial loads in both directions
- are supplied with an intermediate outer ring spacer as a set

### Matched bearings arranged back-to-back

- have load lines that diverge toward the bearing axis (fig. 11)
- provide a relatively stiff bearing arrangement
- can accommodate tilting moments
- can accommodate axial loads in both directions
- are supplied with intermediate inner and outer ring spacers as a set

Fig. 8

Bearing with a langed outer ring

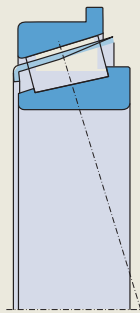


Fig. 10

Matched bearings arranged face-to-face



Fig. 9

Matched single row tapered roller bearings

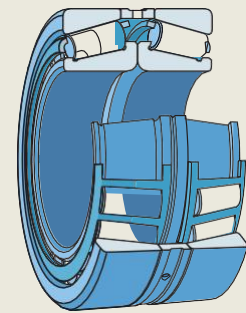
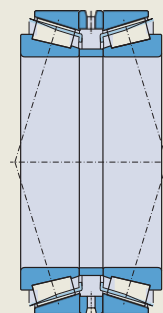


Fig. 11

Matched bearings arranged back-to-back



## Matched bearings arranged in tandem

- have load lines that are parallel ([fig. 12](#))
- share radial and axial loads equally
- are used when the load carrying capacity of a single bearing is inadequate
- can accommodate axial loads in one direction only
  - If axial loads act in both directions, a third bearing must be added and adjusted against the tandem pair
- are supplied with intermediate inner and outer ring spacers as a set

## Double row tapered roller bearings

SKF manufactures double row tapered roller bearings in the TDO ([fig. 13](#)) and TDI ([fig. 14](#)) designs, in many variants and with different features

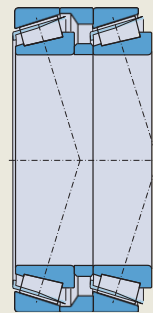
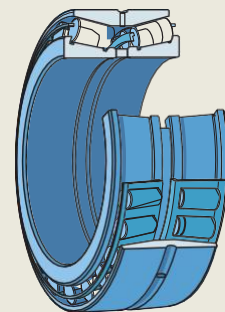
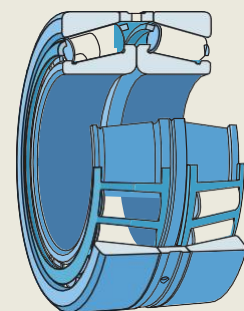
Depending on the design, these bearings can accommodate heavy radial loads, axial loads in both directions and have a high degree of stiffness. Therefore, they provide a stiff bearing arrangement and locate the shaft in both directions with a specific axial clearance or preload. Because of their second row of rollers, double row tapered roller bearings are suitable for heavy radial and axial loads.

Double row tapered roller bearings are typically used in gearboxes, hoisting equipment, rolling mills and machines in the mining industry, e.g. tunnelling machines.

## TDO design bearings

- have one double row outer ring (double cup) and two inner rings with roller and cage assemblies (cones), usually with an intermediate ring between the two inner rings ([fig. 13](#))
- have rows of rollers arranged back-to-back (load lines diverge toward the bearing axis), which enable stiff arrangements and accommodate considerable tilting moments
- are ready-to-mount units, manufactured with the predetermined axial clearance or preload
- can be used either as locating or non-locating bearings:
  - for non-locating arrangements, the axial displacement should take place between the outer ring and the housing bore
  - bearings with a blind hole or locating slot in the outer ring can be used with a cylindrical pin engaged in the hole or slot to prevent the outer ring from turning in its seat

SKF manufactures TDO design bearings in many variants ([table 1](#), [page 672](#))

**Fig. 12**
**Matched bearings arranged in tandem**

**Fig. 13**
**TDO design**

**Fig. 14**
**TDI design**


## 8 Tapered roller bearings

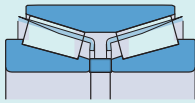
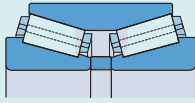
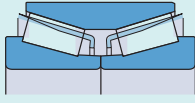
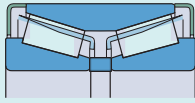
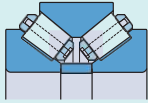
### TDI design bearings

- have two outer rings (cups) and one double row inner ring with two roller and cage assemblies (double cone), usually with an intermediate ring between the two outer rings ([fig. 14](#), [page 671](#))
- have rows of rollers arranged face-to-face (load lines converge toward the bearing axis)
- are available open or capped with shields or seals
  - HNBR or FKM contact seal on both sides
- are ready-to-mount units, manufactured with the predetermined axial clearance or preload
- are designed primarily for use as locating bearings
- are available with a helical groove in the bore and/or lubrication grooves in the side faces of the bearing rings ([fig. 15](#)):
  - where a loose fit on the shaft is needed, these grooves counteract the disadvantage of a loose fit
  - when the inner ring turns on its seat under load, these grease-filled grooves enable lubricant to be supplied between the inner ring and seat surfaces
  - in addition, the grooves can absorb wear particles

SKF manufactures TDI design bearings in many variants ([table 2](#))

Table 1

#### TDI design variants and characteristics

Design variant	Characteristics
<b>TDO</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intermediate ring between two inner rings</li> <li>• steel window-type cages</li> </ul>
<b>TDO.1</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intermediate ring between two inner rings</li> <li>• steel pin-type cages (pierced rollers) for higher loads</li> </ul>
<b>TDON</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• without intermediate ring</li> <li>• inner rings abut each other</li> <li>• steel window-type cages</li> </ul>
<b>TDO/Z</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• intermediate ring between two inner rings</li> <li>• steel window-type cages</li> <li>• sheet steel shield on both sides</li> </ul>
<b>TDOS.1</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• steep contact angle <math>\alpha</math></li> <li>• for applications where high axial loads or high tilting moments occur in combination with radial loads</li> <li>• intermediate ring between two inner rings</li> <li>• steel pin-type cages (pierced rollers) for higher loads</li> </ul>

Seals made of FKM (luoro rubber) exposed to an open flame or temperatures above 300 °C (570 °F) are a health and environmental hazard! They remain dangerous even after they have cooled. Read and follow the safety precautions on [page 197](#)

#### Helical groove in the bore and lubrication grooves in the side faces of the bearing rings



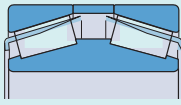
Table 2

**TDI design variants and characteristics**

**Design variant**

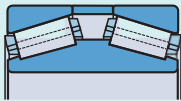
**Characteristics**

**TDI**



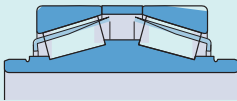
- intermediate ring between two outer rings
- steel window-type cages

**TDI.1**



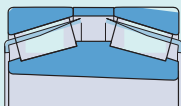
- intermediate ring between two outer rings
- steel pin-type cages (pierced rollers) for higher loads

**TDIE**



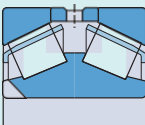
- intermediate ring between two outer rings
- steel window-type cages
- inner ring extensions at both sides
  - extensions are ground as counterface for seal lips

**TDIT**



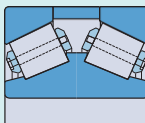
- intermediate ring between two outer rings
- tapered bore, taper 1:12
- steel window-type cages

**TDIS**



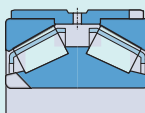
- steep contact angle  $\alpha$
- for applications where high axial loads in combination with radial loads occur
- intermediate ring between two outer rings
- steel window-type cages
- used in rolling mill applications with a loose fit on the roll neck and only subjected to purely axial load
- the inner ring has one or more locating slots (notches) in one or both side faces to prevent it from turning on its seat
- depending on the application, the bearings can be supplied with or without an intermediate ring between the two outer rings

**TDIS.1**



- steep contact angle  $\alpha$
- for applications where high axial loads in combination with radial loads occur
- intermediate ring between two outer rings
- steel pin-type cages (pierced rollers) for higher loads

**TDIS.2**



- self-retaining unit with a retention sleeve over the outer rings
- the outer rings are pressed into the sleeve
- the deformation of the outer rings normally resulting from heavy axial loads is considerably reduced
  - as a consequence, the stress distribution in the rolling contacts is more favourable and extends bearing service life
- the axial internal clearance is determined by the sleeve
- preloading by means of springs is unnecessary
- steep contact angle  $\alpha$
- for applications where high axial loads in combination with radial loads occur
- the simplified and economic design facilitates mounting, dismounting and also maintenance inspection routines

## 8 Tapered roller bearings

### Optional TDI design bearings composed of four-row tapered roller bearing components

On request, TDI design bearings with dimensions different from those listed in the TDI design product table can be specially created as tailored double row bearings using standard components of SKF four-row tapered roller bearings in the TQO design, but without intermediate rings (TQO design, [skf.com/go/17000-8-9](http://skf.com/go/17000-8-9)) For example, it is possible to combine standard components as follows (fig. 16):

- two single row outer rings (cups)
- one double row inner ring (double cone)
- two roller and cage assemblies

This option may be advantageous as regards both price and delivery time and should be considered if sealed double row bearings are required, although this will require a non-standard inner ring For details about this option, contact the SKF application engineering service

### Variants/features

SKF manufactures TDO and TDI design bearings in many variants and with different features Bearing-related design variants and features are identified in the [product tables, page 762](#), under Design variant/feature For other sizes, design variants or feature combinations not listed in the product tables, contact SKF Design variants and features are identified by the following characters within designation suffixes:

#### Design variants

- E** Extended inner ring
- N** Without intermediate ring
- S** Steep contact angle  $\alpha$
- T** Tapered bore, taper 1:12
- .1** Steel pin-type cages and pierced rollers
- .2** Retention sleeve over the outer rings

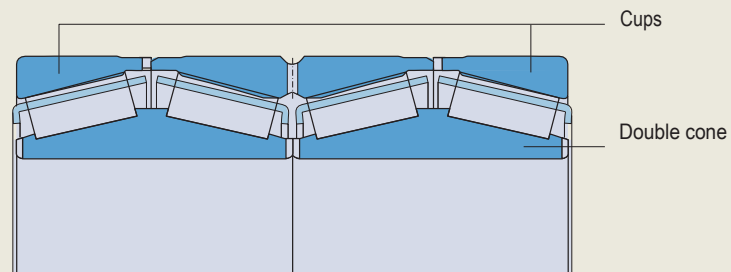
#### Features

(TDO → [fig. 17](#), TDI → [fig. 18](#))

- C** Outer ring with blind hole
- D** Outer ring with annular groove and lubrication holes (TDO), inner ring with annular groove and lubrication holes (TDI)
- D0** Outer ring with annular groove and lubrication holes, without intermediate ring
- D2** Outer ring with annular groove and lubrication holes, intermediate ring with lubrication holes
- D3** Outer ring with annular groove and lubrication holes, intermediate ring with annular groove and lubrication holes
- G** Helical groove in the inner ring bore
- N** Two locating slots (notches) at 180° in one side face of the inner ring
- N1** One locating slot in each side face of the inner ring, at 180° to slot in opposite side face
- N2** Two locating slots at 180° in both side faces of the inner ring, at 90° to slots in opposite side face
- TN9** Glass fibre reinforced PA66 cage
- V** Contact seals on both sides
- W** Lubrication grooves in the side faces of the bearing rings
- WI** Lubrication grooves in the side faces of the inner ring(s)
- WO** Lubrication grooves in the side faces of the outer ring(s)
- XD** Outer ring with lubrication holes
- Y** Bearing without intermediate ring between the outer rings
- Y2** Intermediate ring with annular groove and lubrication holes between the outer ring
- Z** Sheet steel shield on both sides

Fig. 16

#### Composition of bearing components



# SKF Explorer bearings

SKF continuously expands its assortment of SKF Explorer bearings (page 7). In addition to the existing SKF Explorer tapered roller bearings (product tables, page 694), SKF can also manufacture basic design tapered roller bearings as SKF Explorer bearings, on request. These SKF Explorer tapered roller bearings are identified by the designation suffix PEX.

## Cages

SKF single row and matched tapered roller bearings are fitted with one, double row tapered roller bearings are fitted with two of the cages shown in table 3. The standard stamped steel cage is not identified in the bearing designation. If non-standard cages are required, check availability prior to ordering.

When used at high temperatures, some lubricants can have a detrimental effect on polyamide cages. For information about the suitability of cages, refer to Cages, page 187.

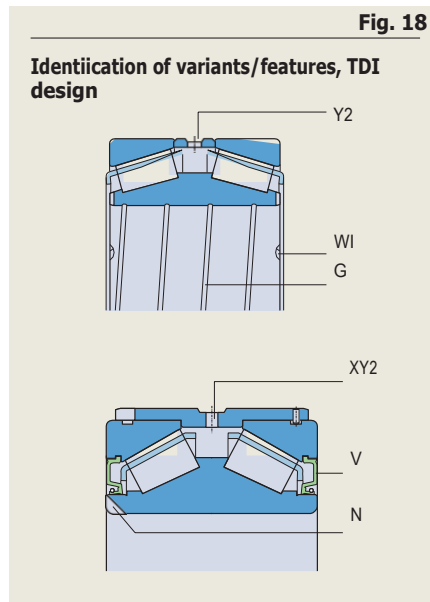
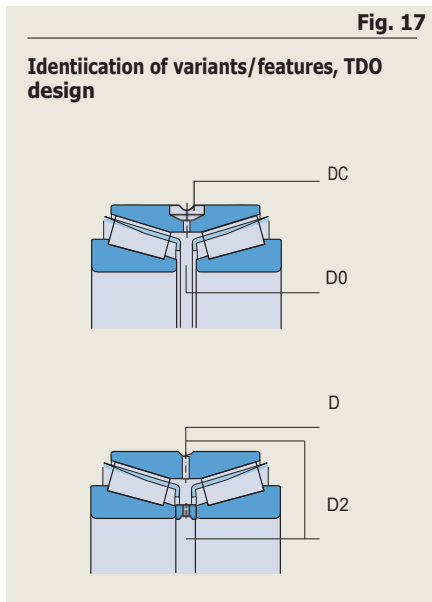


Table 3

Cages for tapered roller bearings						
	Single row and matched bearings			Double row bearings		
<b>Cage Type</b>	Window-type, roller centred			Window-type, roller centred	Pin-type, pierced rollers	Window-type, roller centred
<b>Material</b>	Stamped steel	PA66, glass fibre reinforced	PEEK, glass fibre reinforced	Stamped steel	Machined steel	PA66, glass fibre reinforced
<b>Suffix</b>	-	TN9	TNH	-	1	TN9

# Bearing data

	Metric single row bearings	Inch single row bearings
<b>Dimension standards</b>	Boundary dimensions: ISO 355  Bearings with designation prefix J: ANSI/ABMA Standard 19 1	Boundary dimensions: AFBMA Standard 19 (ANSI B3 19) ANSI/ABMA Standard 19 2 has replaced the above standard, but does not include dimensions
<b>Tolerances</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normal</li> <li>• tighter geometrical tolerances for bearings with designation suffix CL7C</li> </ul> Bearings with designation prefix J: ANSI/ABMA Standard 19 1  Check availability of tighter width tolerance to 6 X tolerance class (designation suffix CLN) or P5  Values: ISO 492 ( <a href="#">table 5, page 41</a> to <a href="#">table 7, page 43</a> )	Check availability of CL3, CL0 or tighter width tolerance  Values: ANSI/ABMA Standard 19 2 ( <a href="#">table 9, page 45</a> )  Deviating width tolerances for cups and cones are identified by a designation suffix ( <a href="#">table 4, page 678</a> )
For additional information † <a href="#">page 35</a>	The inner ring with roller and cage assembly (cone) and outer ring (cup) with the same basic designation are interchangeable. The tolerance for the total abutment width T of the bearing is not exceeded if the cones and cups are interchanged	
<b>Internal clearance</b>	Obtained after mounting, depending on adjustment against a second bearing	
For additional information † <a href="#">page 182</a>		
<b>Preload</b>	Obtained after mounting, depending on adjustment against a second bearing	
For additional information † <a href="#">page 182</a>		
<b>Permissible misalignment</b>	SKF Explorer bearings: $\approx 2$ to 4 minutes of arc  Where misalignment cannot be avoided, SKF recommends using only SKF Explorer bearings  The permissible angular misalignment between the inner and outer rings depends on the size and internal design of the bearing, the radial internal clearance in operation and the forces and moments acting on the bearing. As a result, only approximate values are listed here  Any misalignment increases bearing noise and reduces bearing service life	

Matched bearings	Double row bearings
Boundary dimensions: ISO 355 (single bearing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>metric bearings: not standardized</li> <li>inch bearings: cones and cups dimensions of many inch bearings → AFBMA Standard 19 (ANSI B3 19) ANSI/ABMA Standard 192 has replaced the above standard, but does not include dimensions</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Normal</li> <li>tighter geometrical tolerances for bearings with designation suffix CL7C</li> <li>check availability of P5</li> </ul> Values: ISO 492 (table 5, page 41, and table 7, page 43) Total width tolerances: not standardized (table 5, page 678)	<ul style="list-style-type: none"> <li>dimensional tolerances (except for width T): Normal</li> <li>geometrical tolerances: P5</li> </ul> Values: ISO 492 (table 5, page 41, table 7, page 43, and table 9, page 45)
Standard (table 6, page 679)  Other clearance values are identified by the designation suffix C followed by a three-digit number For clearance values not listed in the product tables, contact SKF  Values are valid for unmounted bearing sets under measuring loads of: <ul style="list-style-type: none"> <li><math>D \leq 90 \text{ mm}</math> → 0,1 kN</li> <li><math>90 &lt; D \leq 240 \text{ mm}</math> → 0,3 kN</li> <li><math>D &gt; 240 \text{ mm}</math> → 0,5 kN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bearings are ready-to-mount units with an axial internal clearance adapted for the actual application</li> <li>bearing components should be arranged in the prescribed order and may not be interchanged with components of another bearing</li> <li>designations with suffix C followed by a three- or four-digit number expresses mean value of the axial internal clearance in <math>\mu\text{m}</math> (for clearance values not listed in the product tables, contact SKF)</li> </ul>
–	
Where misalignment cannot be avoided, SKF recommends using a face-to-face arrangement Any misalignment increases bearing noise and reduces bearing service life	If misalignment cannot be avoided, SKF recommends using TDI design bearings (face-to-face arrangement) For information, contact the SKF application engineering service Any misalignment increases bearing noise and reduces bearing service life



Table 4

Deviating width tolerances of cups and cones for inch bearings

Designation suffix	Width tolerance <sup>1)</sup>	
	U	L
-	μm	
/1	+25	0
/1A	+38	+12
/-1	0	-25
/11	+25	-25
/2	+50	0
/2B	+75	+25
/2C	+88	+37
/-2	0	-50
/22	+50	-55
/3	+75	0
/-3	0	-75
/4	+100	0

<sup>1)</sup> The total width tolerance for a complete bearing is equal to the sum of the tolerances for the cup and cone

Table 5

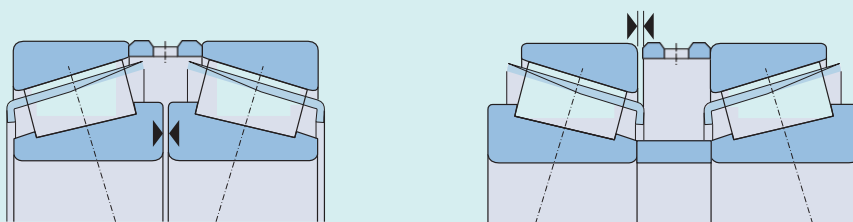
Total width tolerances of matched metric single row tapered roller bearings

Bore diameter d	Total width tolerance $\Delta_{TsD}$ of matched bearings in the series																	
	329		320		330		331		302, 322		332		303, 323		313			
> ≤	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L		
mm	μm																	
- 30	-	-	+550	+50	-	-	-	-	+550	+100	+550	+100	+600	+100	+500	+50		
30 40	+600	+150	+550	+100	-	-	+600	+100	+600	+100	+600	+100	+600	+100	+550	+50		
40 50	+650	+150	+600	+100	+650	+150	+600	+100	+600	+100	+600	+100	+600	+100	+550	+50		
50 65	+650	+200	+600	+100	+650	+200	+600	+150	+600	+150	+600	+150	+650	+150	+550	+100		
65 80	+700	+200	+600	+150	+700	+250	+650	+150	+650	+150	+650	+150	+700	+200	+600	+100		
80 100	+750	-150	+650	-250	+800	-50	+700	-200	+700	-200	+700	-200	+700	-200	+600	-300		
100 120	+750	-150	+700	-200	+800	-100	+700	-200	+700	-200	+700	-200	+750	-150	+600	-300		
120 140	+1 100	-200	+1 000	-300	+1 100	-200	-	-	+1 000	-300	-	-	+1 100	-200	+950	-350		
140 160	+1 150	-150	+1 050	-250	+1 100	-200	-	-	+1 050	-250	-	-	+1 150	-150	+950	-350		
160 180	+1 150	-150	+1 100	-200	-	-	-	-	+1 100	-200	-	-	+1 150	-150	-	-		
180 190	+1 150	-150	+1 100	-200	-	-	-	-	+1 100	-200	-	-	+1 200	-100	-	-		
190 200	+1 150	-150	+1 100	-200	-	-	-	-	+1 100	-200	-	-	+1 200	-100	-	-		
200 225	+1 200	-100	+1 150	-150	-	-	-	-	+1 150	-150	-	-	+1 250	-50	-	-		
225 250	+1 200	-100	+1 200	-100	-	-	-	-	+1 200	-100	-	-	+1 300	0	-	-		
250 280	+1 300	0	+1 250	-50	-	-	-	-	+1 250	-50	-	-	-	-	-	-		
280 300	+1 400	+100	+1 300	0	-	-	-	-	+1 300	0	-	-	-	-	-	-		
300 315	+1 400	+100	+1 350	+50	-	-	-	-	+1 350	+50	-	-	-	-	-	-		
315 340	+1 500	-200	+1 450	-250	-	-	-	-	+1 450	-250	-	-	-	-	-	-		

$\Delta_{TsD}$  designates the deviation of a single total abutment width of a matched bearing set from the nominal

**Table 6**

**Axial internal clearance of matched metric single row tapered roller bearings, arranged face-to-face or back-to-back**



Bore diameter d		Axial internal clearance of matched bearings in the series															
		329		320		330		331		302,322		332		303,323		313	
>	≤	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
mm		µm															
-	<b>30</b>	-	-	80	120	-	-	-	-	100	140	110	150	130	170	60	100
<b>30</b>	<b>40</b>	160	200	100	140	-	-	120	160	120	160	130	170	140	180	70	110
<b>40</b>	<b>50</b>	180	220	120	160	180	220	140	180	140	180	130	170	160	200	80	120
<b>50</b>	<b>65</b>	210	250	140	180	200	240	160	200	160	200	150	190	180	220	100	140
<b>65</b>	<b>80</b>	230	270	160	200	250	290	180	240	180	220	180	220	200	260	110	170
<b>80</b>	<b>100</b>	270	310	190	230	350	390	210	270	210	270	200	260	240	300	110	170
<b>100</b>	<b>120</b>	270	330	220	280	340	400	240	300	220	280	240	300	280	340	130	190
<b>120</b>	<b>140</b>	310	370	240	300	340	400	-	-	240	300	-	-	330	390	160	220
<b>140</b>	<b>160</b>	370	430	270	330	340	400	-	-	270	330	-	-	370	430	180	240
<b>160</b>	<b>180</b>	370	430	310	370	-	-	-	-	310	370	-	-	390	450	-	-
<b>180</b>	<b>190</b>	370	430	340	400	-	-	-	-	340	400	-	-	440	500	-	-
<b>190</b>	<b>200</b>	390	450	340	400	-	-	-	-	340	400	-	-	440	500	-	-
<b>200</b>	<b>225</b>	440	500	390	450	-	-	-	-	390	450	-	-	490	550	-	-
<b>225</b>	<b>250</b>	440	500	440	500	-	-	-	-	440	500	-	-	540	600	-	-
<b>250</b>	<b>280</b>	540	600	490	550	-	-	-	-	490	550	-	-	-	-	-	-
<b>280</b>	<b>300</b>	640	700	540	600	-	-	-	-	540	600	-	-	-	-	-	-
<b>300</b>	<b>340</b>	640	700	590	650	-	-	-	-	590	650	-	-	-	-	-	-

# Loads

	Single row bearings	Matched bearings	Double row bearings
<b>Minimum load</b>  For additional information * <a href="#">page 106</a>	$F_{rm} = 0,02 C$  Except for SKF Explorer bearings: $F_{rm} = 0,017 C$		
<b>Equivalent dynamic bearing load</b>  For additional information * <a href="#">page 91</a>	$F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$  $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,4 F_r + Y F_a$ <sup>1)</sup>	<b>Face-to-face or back-to-back arrangement</b> $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r + Y_1 F_a$  $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,67 F_r + Y_2 F_a$  <b>Tandem arrangement<sup>1)</sup></b> $F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r$  $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,4 F_r + Y F_a$	$F_a/F_r \leq e \rightarrow P = F_r + Y_1 F_a$  $F_a/F_r > e \rightarrow P = 0,67 F_r + Y_2 F_a$
<b>Equivalent static bearing load</b>  For additional information * <a href="#">page 105</a>	$P_0 = F_r$  $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$	<b>Face-to-face or back-to-back arrangement</b> $P_0 = F_r + Y_0 F_a$  $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$  <b>Tandem arrangement<sup>1)</sup></b> $P_0 = 0,5 F_r + Y_0 F_a$	$P_0 = F_r + Y_0 F_a$  $P_0 < F_r \rightarrow P_0 = F_r$

**Symbols**

- C basic dynamic load rating [kN] ([product tables, page 694](#))
- e calculation factor ([product tables](#))
- $F_a$  axial load [kN]
- $F_r$  radial load [kN]
- $F_{rm}$  minimum radial load [kN]
- P equivalent dynamic bearing load [kN]
- $P_0$  equivalent static bearing load [kN]
- $Y, Y_0, Y_1, Y_2$  calculation factors ([product tables](#))

<sup>1)</sup> When determining the axial load  $F_a$ , refer to Calculating the axial load for bearings mounted singly or paired in tandem



## Calculating the axial load for bearings mounted singly or paired in tandem

When a radial load is applied to a single row tapered roller bearing, the load is transmitted from one raceway to the other at an angle to the bearing axis and an internal axial load is induced. This should be considered when calculating the equivalent bearing loads for bearing applications consisting of two single bearing arrangements and/or bearing pairs arranged in tandem.

Necessary equations for various bearing applications and load cases are provided in [table 7, page 682](#). The equations are valid under the following conditions:

- the bearings are adjusted against each other to practically zero clearance, but without any preload
- bearing A is subjected to a radial load  $F_{rA}$  and bearing B to a radial load  $F_{rB}$
- both  $F_{rA}$  and  $F_{rB}$  are always considered positive, even when they act in a direction opposite to that shown in the figures
- the radial loads act at the pressure centres of the bearings (distance  $a$ , refer to [product tables, page 694](#))

$K_a$  is the external axial force acting on the shaft or on the housing. Load cases 1c and 2c are also valid when  $K_a = 0$ .

Values of the calculation factor  $Y$  are listed in the product tables.



Axial loading of bearing applications incorporating two single row tapered roller bearing arrangements and/or bearing pairs in tandem

Bearing arrangement	Load case	Axial loads	
<p><b>Back-to-back</b></p>	<p><b>Case 1a</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} \geq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
<p><b>Face-to-face</b></p>	<p><b>Case 1b</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left( \frac{q F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA} w}{Y_A z} \right)$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} + K_a$
	<p><b>Case 1c</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} < \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left( \frac{q F_{rB}}{Y_B} - \frac{F_{rA} w}{Y_A z} \right)$	$F_{aA} = F_{aB} - K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
<p><b>Back-to-back</b></p>	<p><b>Case 2a</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} \leq \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0$	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
<p><b>Face-to-face</b></p>	<p><b>Case 2b</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a \geq 0,5 \left( \frac{q F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB} w}{Y_B z} \right)$	$F_{aA} = F_{aB} + K_a$	$F_{aB} = \frac{0,5 F_{rB}}{Y_B}$
	<p><b>Case 2c</b></p> $\frac{F_{rA}}{Y_A} > \frac{F_{rB}}{Y_B}$ $K_a < 0,5 \left( \frac{q F_{rA}}{Y_A} - \frac{F_{rB} w}{Y_B z} \right)$	$F_{aA} = \frac{0,5 F_{rA}}{Y_A}$	$F_{aB} = F_{aA} - K_a$

## Calculating the radial load acting on matched bearings

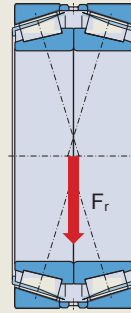
When matched tapered roller bearings, arranged face-to-face or back-to-back, are mounted together with a third bearing, the bearing arrangement is statically indeterminate. In these cases, the radial load  $F_r$  acting on the bearing pair must be calculated first.

### Matched bearings arranged face-to-face

For matched bearings, where two bearings are arranged face-to-face (fig. 19), it can be assumed that the radial load acts at the geometric centre of the matched bearings, as the distance between the pressure centres of the two bearings is short when compared with the distance between the geometric centres of the set and the other bearing. In this case, it can be assumed that the bearing arrangement is statically determined.

Fig. 19

Matched bearings arranged face-to-face, radial load



## 8 Tapered roller bearings

### Matched bearings arranged back-to-back

The distance  $a$  between the pressure centres of two matched bearings arranged back-to-back is significant when compared with the distance  $L$  between the geometric centres of the matched bearings and the other bearing (**fig. 20**). Therefore, it is necessary to calculate the magnitude of the load acting on the bearing pair and also the distance  $a_1$  at which the load acts. The magnitude of the radial load can be obtained using:

$$F_r = \frac{K_r}{L - a_1}$$

where

$F_r$  = radial load acting on a bearing pair [kN]

$K_r$  = radial force acting on the shaft [kN]

$L$  = distance between the geometric centres of the two bearing positions [mm]

$L_1$  = distance between the centre of bearing position I and the point of action of the force  $K_r$  [mm]

$a$  = distance between the bearing pressure centres [mm] (**product table, page 754**)

$a_1$  = distance between the geometric centre of the matched bearings and the point of action of the radial load  $F_r$  [mm]

- **diagram 2**

- calculation factor  $Y_2$ , **product table**

The distance  $a_1$  can be determined from **diagram 2** by making an initial assumption for  $F_r$  and if necessary followed by several iterative calculations

Matched bearings arranged back-to-back, radial load

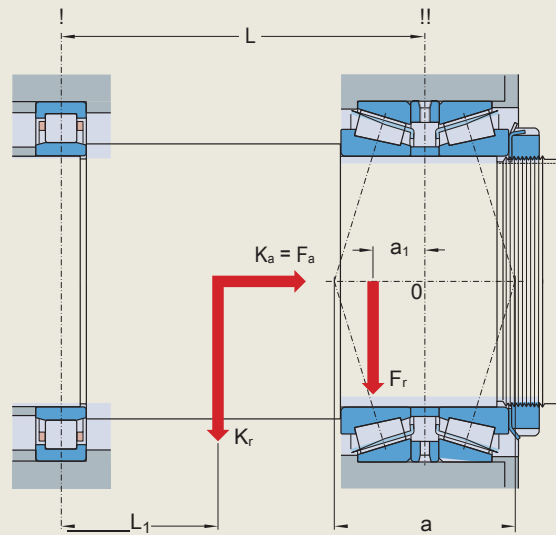
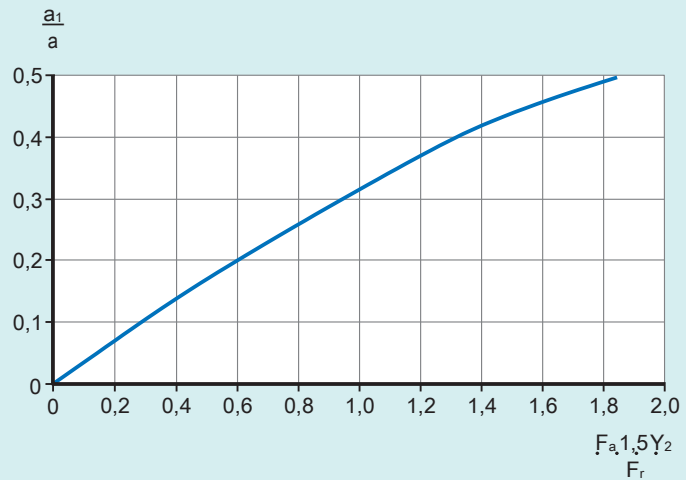


Fig. 20

Diagram 2

Distance of point of action of radial load



## Comparative load ratings for double row tapered roller bearings

For rolling mill applications, load ratings are not necessarily calculated according to ISO 281. Instead, they are often calculated by a different method based on a rating life of 90 million revolutions (500 r/min for 3 000 operating hours). Therefore, for double row tapered roller bearings these comparative load ratings are provided in the product tables because a direct comparison between the comparative and ISO load ratings is not possible, even if the comparative ratings are converted for 1 million revolutions (ISO life definition).

These comparative load ratings may not be used to calculate an ISO rating life. They may only be used together with the comparative rating life and equivalent load equations specified as follows:

$$L_{F10} = 90 \left( \frac{C_F W}{P_F} \right)^{10/3}$$

or

$$L_{F10h} = \left( \frac{C_F W}{P_F} \right)^{10/3} \left( \frac{1}{500000} \right)^n$$

where

$L_{F10}$  = comparative rating life [million revolutions]

$L_{F10h}$  = comparative rating life [operating hours]

$C_F$  = comparative dynamic load rating to give a rating life of 90 million revolutions [kN] ([product tables](#), [page 762](#))

$P_F$  = comparative equivalent dynamic bearing load [kN] ([table 8](#), [page 686](#))

$n$  = constant rotational speed [r/min]

## Temperature limits

The permissible operating temperature for tapered roller bearings can be limited by:

- the dimensional stability of the bearing rings and rollers
- the cages
- the seals
- the lubricant

Where temperatures outside the permissible range are expected, contact SKF

### Bearing rings and rollers

SKF single row and matched tapered roller bearings are heat stabilized up to:

- $D \leq 160 \text{ mm} \rightarrow 120 \text{ }^\circ\text{C} (250 \text{ }^\circ\text{F})$
- $D > 160 \text{ mm} \rightarrow 150 \text{ }^\circ\text{C} (300 \text{ }^\circ\text{F})$

SKF double row tapered roller bearings are heat stabilized up to  $150 \text{ }^\circ\text{C} (300 \text{ }^\circ\text{F})$

### Seals

The permissible operating temperature for seals depends on the seal material:

- HNBR:  $-40$  to  $+150 \text{ }^\circ\text{C} (-40$  to  $+300 \text{ }^\circ\text{F})$
- FKM:  $-30$  to  $+200 \text{ }^\circ\text{C} (-20$  to  $+390 \text{ }^\circ\text{F})$

Typically, temperature peaks are at the seal lip

### Cages

Steel or PEEK cages can be used at the same operating temperatures as the bearing rings and rollers. For temperature limits of cages made of other polymer materials, refer to Polymer cages, [page 188](#).

### Lubricants

For temperature limits of SKF greases, refer to [Selecting a suitable SKF grease](#), [page 116](#)

When using lubricants not supplied by SKF, temperature limits should be evaluated according to the SKF traffic light concept ([page 117](#))



# Permissible speed

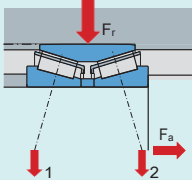
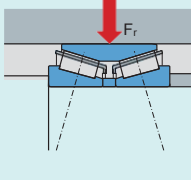
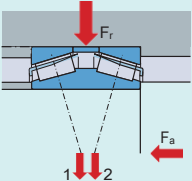
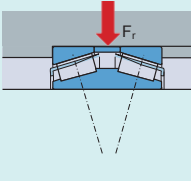
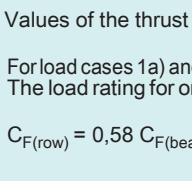
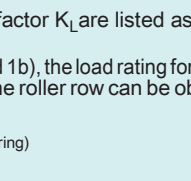
The speed ratings in the **product tables** indicate:

- the **referencespeed**, which enables a quick assessment of the speed capabilities from a thermal frame of reference
- the **limiting speed**, which is a mechanical limit that should not be exceeded unless the bearing design and the application are adapted for higher speeds

For additional information, refer to Operating temperature and speed, **page 130**

**Table 8**

### Equivalent dynamic bearing load $P_F$ for calculating comparative rating life

Bearing arrangement	Load case	Comparative equivalent dynamic radial load
 Locating	 Non-locating	1a) $F_a \leq 0,6 F_{rL} / K_L$ $P_{FL1} = 0,5 F_{rL} + 0,83 K_L F_a$ $P_{FL2} = 0,5 F_{rL} - 0,83 K_L F_a$ $P_{FN} = F_{rN}$
 Locating	 Non-locating	1b) $F_a > 0,6 F_{rL} / K_L$ $P_{FL1} = 0,4 F_{rL} + K_L F_a$ $P_{FL2} = 0$ $P_{FN} = F_{rN}$
 Locating	 Non-locating	1c) $F_a = 0$ $P_{FL1} = F_{rL}$ $P_{FN} = F_{rN}$

Values of the thrust factor  $K_L$  are listed as  $K$  in the product tables

For load cases 1a) and 1b), the load rating for one roller row needs to be applied when using  $P_{FL}$ . The load rating for one roller row can be obtained from

$$C_{F(row)} = 0,58 C_{F(bearing)}$$

# Design considerations

## Single row and matched tapered roller bearings

Single row tapered roller bearings must be used either with a second bearing (fig. 21) or as a matched pair (fig. 10, page 670, and fig. 11, page 670). The bearings must be adjusted against each other until the requisite clearance or preload is obtained (Selecting preload, page 186)

When the operating clearance in a bearing arrangement is too large, the load carrying capacity of both bearings cannot be fully utilized. Excessive preload increases friction, which increases the amount of frictional heat and reduces bearing service life.

### Adjustment procedure

When adjusting tapered roller bearings against each other, the bearings must be rotated so that the rollers assume their correct position, i.e. the large end face of the rollers must be in contact with the guide flange.





## Fits

### Inch bearings



In contrast to metric bearings, which are machined to a minus tolerance, inch bearings are machined to a plus tolerance (table 9, page 45). Therefore, the deviations for shaft and housing diameters for metric bearings are not applicable. Suitable shaft and housing fits for inch tapered roller bearings are provided in table 9, page 688, and table 10, page 689. These fits are valid for bearings with Normal tolerances in typical applications.

### Matched bearings

The axial internal clearance of matched bearings arranged face-to-face or back-to-back (table 6, page 679) provides an appropriate operating clearance when the bearings are mounted on shafts machined to:

- $d \leq 50 \text{ mm}$  → m5 
- $50 \text{ mm} < d \leq 140 \text{ mm}$  → m6 
- $140 \text{ mm} < d \leq 200 \text{ mm}$  → n6 
- $d > 200 \text{ mm}$  → p6 

SKF recommends these shaft seat tolerance classes for rotating loads on the inner ring where  $P \leq 0,06 C$ . If tighter fits are selected, be sure that the bearings are not preloaded and are able to rotate freely. The reduction of internal clearance caused by axial locating forces should also be taken into consideration.

For stationary outer ring loads, SKF recommends housing bore tolerance classes J6  or H7 .

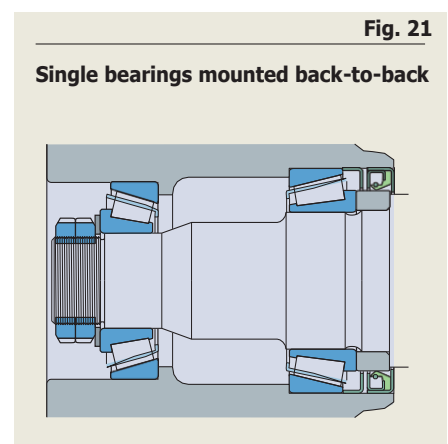


Table 9

Shaft diameter deviations for inch tapered roller bearings with Normal tolerances

Nominal diameter		Deviations for its clearance/interference in accordance with											
>	≤	f6		g6		h6		j6		k6		m6	
		U	L	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L
mm	μm												
<b>10</b>	<b>18</b>	-	-	2	-4	8	2	16	10	20	14	-	-
<b>18</b>	<b>30</b>	-	-	3	-7	10	0	19	9	25	15	-	-
<b>30</b>	<b>50</b>	-	-	3	-12	12	-3	23	8	30	15	-	-
<b>50</b>	<b>76,2</b>	-	-	5	-16	15	-6	27	6	-	-	45	24
<b>80</b>	<b>120</b>	-	-	8	-9	20	3	33	16	-	-	55	38
<b>120</b>	<b>180</b>	-	-	11	-14	25	0	39	14	-	-	65	40
<b>180</b>	<b>250</b>	-	-	15	-19	30	-4	46	12	-	-	-	-
<b>250</b>	<b>304,8</b>	-	-	18	-24	35	-7	51	9	-	-	-	-
<b>315</b>	<b>400</b>	-22	-47	22	-3	40	15	58	33	-	-	-	-
<b>400</b>	<b>500</b>	-23	-57	25	-9	45	11	65	31	-	-	-	-
<b>500</b>	<b>609,6</b>	-26	-69	28	-15	50	7	72	29	-	-	-	-
<b>630</b>	<b>800</b>	-5	-54	51	2	75	26	100	51	-	-	-	-
<b>800</b>	<b>914,4</b>	14	-66	74	6	100	20	128	48	-	-	-	-

Nominal diameter		Deviations for its clearance/interference in accordance with											
>	≤	n6		p6		r6		r7		r6		r7	
		U	L	U	L	U	L	U	L	U	L	U	L
mm	μm												
<b>50</b>	<b>76,2</b>	54	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>80</b>	<b>100</b>	65	48	79	62	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>100</b>	<b>120</b>	65	48	79	62	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>120</b>	<b>140</b>	77	52	93	68	113	88	-	-	-	-	-	-
<b>140</b>	<b>160</b>	77	52	93	68	115	90	-	-	-	-	-	-
<b>160</b>	<b>180</b>	77	52	93	68	118	93	-	-	-	-	-	-
<b>180</b>	<b>200</b>	-	-	109	75	136	102	-	-	-	-	-	-
<b>200</b>	<b>225</b>	-	-	109	75	139	105	-	-	-	-	-	-
<b>225</b>	<b>250</b>	-	-	109	75	143	109	-	-	-	-	-	-
<b>250</b>	<b>280</b>	-	-	123	81	161	119	-	-	-	-	-	-
<b>280</b>	<b>304,8</b>	-	-	-	-	165	123	-	-	-	-	-	-
<b>315</b>	<b>355</b>	-	-	-	-	184	159	-	-	220	195	-	-
<b>355</b>	<b>400</b>	-	-	-	-	190	165	-	-	226	201	-	-
<b>400</b>	<b>450</b>	-	-	-	-	211	177	-	-	251	217	-	-
<b>450</b>	<b>500</b>	-	-	-	-	217	183	-	-	257	223	-	-
<b>500</b>	<b>560</b>	-	-	-	-	-	-	270	201	288	245	340	271
<b>560</b>	<b>609,6</b>	-	-	-	-	-	-	275	206	293	250	345	276
<b>630</b>	<b>710</b>	-	-	-	-	-	-	330	251	350	301	410	331
<b>710</b>	<b>800</b>	-	-	-	-	-	-	340	281	360	311	420	341
<b>800</b>	<b>900</b>	-	-	-	-	-	-	400	286	422	342	490	376

For nominal diameter ranges not listed or higher requirements on accuracy, contact the SKF application engineering service

Table 10

## Housing bore diameter deviations for inch bearings with Normal tolerances

Nominal diameter		Deviations for its clearance/interference in accordance with									
>	≤	F6		G6		H7		H8		J7	
		U	L	U	L	U	L	U	L	U	L
mm		μm									
<b>30</b>	<b>50</b>	-	-	-	-	36	25	50	25	25	14
<b>50</b>	<b>80</b>	-	-	-	-	43	25	59	25	31	13
<b>80</b>	<b>120</b>	-	-	-	-	50	25	69	25	37	12
<b>120</b>	<b>150</b>	-	-	-	-	58	25	81	25	44	11
<b>150</b>	<b>180</b>	-	-	-	-	65	25	88	25	51	11
<b>180</b>	<b>250</b>	-	-	-	-	76	25	102	25	60	9
<b>250</b>	<b>304,8</b>	-	-	104	42	87	25	116	25	71	9
<b>304,8</b>	<b>315</b>	-	-	104	68	87	51	116	51	71	35
<b>315</b>	<b>400</b>	-	-	115	69	97	51	129	51	79	33
<b>400</b>	<b>500</b>	-	-	128	71	108	51	142	51	88	31
<b>500</b>	<b>609,6</b>	196	127	142	73	120	51	160	51	-	-
<b>609,6</b>	<b>630</b>	196	152	142	98	120	76	160	76	-	-
<b>630</b>	<b>800</b>	235	156	179	100	155	76	200	76	-	-
<b>800</b>	<b>914,4</b>	276	162	216	102	190	76	240	76	-	-
<b>914,4</b>	<b>1 000</b>	276	188	216	128	190	102	240	102	-	-
<b>1 000</b>	<b>1 219,2</b>	328	200	258	130	230	102	290	102	-	-

Nominal diameter		Deviations for its clearance/interference in accordance with									
>	≤	K7		M7		N7		P7			
		U	L	U	L	U	L	U	L		
mm		μm									
<b>30</b>	<b>50</b>	18	7	11	0	3	-8	-6	-17		
<b>50</b>	<b>80</b>	22	4	13	-5	4	-14	-8	-26		
<b>80</b>	<b>120</b>	25	0	15	-10	5	-20	-9	-34		
<b>120</b>	<b>150</b>	30	-3	18	-15	6	-27	-10	-43		
<b>150</b>	<b>180</b>	37	-3	25	-15	13	-27	-3	-43		
<b>180</b>	<b>250</b>	43	-8	30	-21	16	-35	-3	-54		
<b>250</b>	<b>304,8</b>	51	-11	35	-27	21	-41	-1	-63		
<b>304,8</b>	<b>315</b>	51	15	35	-1	21	-15	-1	-37		
<b>315</b>	<b>400</b>	57	11	40	-6	24	-22	-1	-47		
<b>400</b>	<b>500</b>	63	6	45	-12	28	-29	0	-57		
<b>500</b>	<b>609,6</b>	50	-19	24	-45	6	-63	-28	-97		
<b>609,6</b>	<b>630</b>	50	6	24	-20	6	-38	-28	-72		
<b>630</b>	<b>800</b>	75	-4	45	-34	25	-54	-13	-92		
<b>800</b>	<b>914,4</b>	100	-14	66	-48	44	-70	0	-114		
<b>914,4</b>	<b>1 000</b>	100	12	66	-22	44	-44	0	-88		
<b>1 000</b>	<b>1 219,2</b>	125	-3	85	-43	59	-69	5	-123		

For higher requirements on accuracy, contact the SKF application engineering service

# Mounting

## Double row tapered roller bearings

Depending on their design, components of double row tapered roller bearings can also be mounted separately. The individual rings of one bearing must be mounted in the correct order and position. They must also not be mixed with those of another bearing when several bearings are mounted at the same time. Therefore, some precautions have been taken to ease mounting:

- Components of one bearing are marked with letters that indicate their correct order and position (ig. 22)
- All components of one bearing are marked with the same serial number

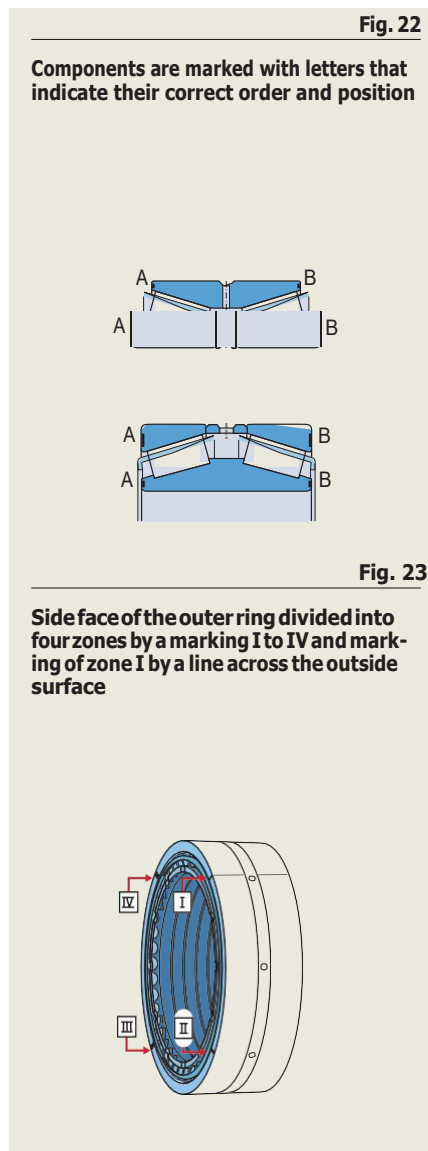
Special care should be taken not to deform or compress the relatively thin-walled intermediate rings when mounting smaller TDI design bearings. This can happen, for example, when tightening the cover screws and can have a negative impact on the axial clearance or the preload. Therefore, SKF recommends applying a cover with a centring spigot that is appropriate to the widths of the bearing and the housing seat.

If the knowledge and experience required to mount double row tapered roller bearings is unavailable, especially where large bearings are concerned, SKF recommends that the assistance of SKF service personnel be requested. Further details of the SKF mounting service are available on request.

## Load zone

In the majority of rolling mill applications, the direction of a radial load is constant. Depending on the ratio between axial and radial loads, usually only approximately one quarter of the outer ring raceway is under load. Therefore (ig. 23):

- Outer rings are divided into four zones identified by a marking I to IV on the outer ring side faces, on request
- Markings for zone I are also joined by a line across the outside surface
- For initial mounting, zone I (line across the outside surface) should be positioned in the direction of the load
- Depending on the operating conditions, after a period of service the outer rings should be turned through 90° so that a new (the next) zone becomes the loaded zone.



# Bearing designations

## Metric bearings

The designations of metric tapered roller bearings follow one of the following principles:

- The series designations in accordance with ISO 355 consist of a digit and two letters. The digit represents the contact angle. The two letters represent the diameter and width series, respectively. This is followed by a three-digit bore diameter  $d$  [mm]. The basic designations of SKF tapered roller bearings start with the letter T, e.g. T2ED 045.
- Designations established prior to 1977 are based on the system shown under Basic designations, [page 31](#), e.g. 32206 ([table 4](#), [page 30](#)).
- Metric bearings with the designation prefix J follow the ABMA designation system, which is used for inch bearings (ANSI/ABMA Std 19 1).

## Inch bearings

Inch tapered roller bearing designations are in accordance with ANSI/ABMA Std 19 2.

Within a series:

- roller and cage assemblies are equal but the inner and outer rings can have different sizes and designs.
- any inner ring with roller and cage assembly (cone) can be assembled with any outer ring (cup).

General:

- Cup and cone have individual designations and can be supplied separately ([fig. 24](#)).
- The designations of cups and cones, as well as the series, consist of a three- to six-digit number, which may be prefixed to characterize a bearing series from extra-light to extra-heavy.
- The complete bearing designation is an abbreviated combination of cone and cup designations. It consists of the cone designation followed by the complete or parts of the cup designation, separated by an oblique stroke ([table 11](#)).



Fig.

24 Separately packed components

Table 11

### Examples of inch tapered roller bearing designations

Complete bearing	Cone	Cup	Series
<b>LM 11749/710</b> <sup>1)</sup>	LM 11749	LM 11710	LM 11700
<b>JL 26749/710</b> <sup>1)</sup>	JL 26749	JL 26710	L 26700
<b>HM 89449/410</b> <sup>1)</sup>	HM 89449	HM 89410	HM 89400
<b>H 913842/810</b> <sup>1)</sup>	H 913842	H 913810	H 913800
<b>4580/2/4535/2</b> <sup>2)</sup>	4580/2	4535/2	4500
<b>9285/9220</b> <sup>2)</sup>	9285	9220	9200

<sup>1)</sup> Complete bearing designation abbreviated (latest ABMA designations)  
<sup>2)</sup> Complete bearing designation not abbreviated (earlier ABMA designations)

# Designation system



**Preixes**

- J** Metric bearing following the ABMA designation system (ANSI/ABMA Std 19 2)
- T** Metric bearing in accordance with ISO 355

**Basic designation**

Refer to Bearing designations, [page 691](#) or drawing number identification

- BT2-  
BT2B** Drawing number preixes that may precede a four- or six-digit drawing number

**Suffixes**

**Group 1: Internal design**

- A, C, D** Deviating or modified internal design, combinations are possible
- B** Steep contact angle

**Group 2: External design (seals, grooves, etc)**

- E** SKF Explorer bearing (only for double row bearings)
- G** Helical groove in the inner ring bore (only for double row bearings)
- R** Flanged outer ring
- T..** A number immediately following the T identifies the total width of matched bearings, arranged back-to-back or in tandem
- X** Boundary dimensions changed to conform to ISO

**Group 3: Cage design**

- TN9** Glass fibre reinforced PA66 cage, roller centred
- TNH** Glass fibre reinforced PEEK cage, roller centred

**Group 4.1: Materials, heat treatment**

- HA1** Case-hardened inner and outer rings
- HA2** Case-hardened outer ring
- HA3** Case-hardened inner ring
- HA4** Case-hardened inner and outer rings and rollers
- HA5** Case-hardened rollers
- HA6** Case-hardened outer ring(s) and rollers
- HA7** Case-hardened inner ring(s) and rollers
- HB1** Bainite-hardened inner and outer rings
- HB2** Bainite-hardened outer ring(s)
- HN3** Inner ring with special surface heat treatment
- L4B** Bearing rings and rollers with special surface coating

**Group 4.2: Accuracy, clearance, preload, quiet running**

- /1** Deviating width tolerances of cups and cones for inch bearings ([table 4, page 678](#))
- /-1**
- to**
- /-3**
- /4**
- C...** Axial internal clearance (only for double row bearings)  
The three- or four-digit number immediately following the C is the mean axial internal clearance in µm
- CL0** Geometrical tolerances to ABMA tolerance class 0 (inch bearing)
- CL00** Geometrical tolerances to ABMA tolerance class 00 (inch bearing)
- P5** Geometrical tolerances to P5 tolerance class
- U..** U combined with a one- or two-digit number identifies tighter total width tolerance, e.g:  
U2 → +5/0 µm  
U4 → +10/0 µm
- W** Modified ring width tolerance to +5/0 µm



Group 4					
4 1	4 2	4 3	4 4	4 5	4 6

**Group 4.6: Other variants**

- CL7A** Pinion bearing, superseded by CL7C  
**CL7C** High-performance design  
**CLN** Tighter tolerances for ring widths and total (abutment) width in accordance with ISO tolerance class 6X  
**PEX** SKF Explorer bearing, used only when same-sized basic design bearing and SKF Explorer bearing are available  
**V001** CL7C and /2  
**VA321** Optimized internal design  
**VA606** Crowned raceway on the outer ring, logarithmic profile on the inner ring and special heat treatment  
**VA607** Same as VA606, but other outside diameter tolerance  
**VA901** Contact seal on both sides, outer ring side faces with lubrication grooves, sealing ring between the inner rings  
**VA902** Contact seal on both sides, without relubrication features, sealing ring between the inner rings  
**VA903** Contact seal on both sides, outer ring side faces with lubrication grooves, without sealing ring between the inner rings  
**VA919** Contact seal on both sides, relubrication features in the outer rings, annular groove in the bore and lubrication holes in the inner ring guide langes  
**VA941** Contact seal on both sides, inner ring inner side faces with lubrication grooves, inner rings with annular grooves in the bore and lubrication holes in their outer shoulders  
**VB022** Chamfer dimension of large outer ring side face 0,3 mm  
**VB026** Chamfer dimension of large inner ring side face 3 mm  
**VB061** Chamfer dimension of large inner ring side face 8 mm  
**VB134** Chamfer dimension of large inner ring side face 1 mm  
**VB406** Chamfer dimension of large inner ring side face 3 mm and of large outer ring side face 2 mm  
**VB481** Chamfer dimension of large inner ring side face 8,5 mm  
**VC027** Modified internal geometry for increased permissible misalignment  
**VC068** Tighter geometrical tolerances and special heat treatment  
**VE141** One locating slot (notch) in the outer ring  
**VE174** One locating slot (notch) in the large side face of the outer ring, tighter geometrical tolerances  
**VQ051** Modified internal geometry for increased permissible misalignment  
**VQ117** Special radial and axial run-out tolerances  
**VQ267** Tighter inner ring width tolerance to  $\pm 25 \mu\text{m}$   
**VQ492** Special inner ring width tolerance  
**VQ494** Tighter radial run-out tolerances  
**VQ495** CL7C with tighter or shifted tolerance range for the outside diameter  
**VQ506** Tighter inner ring width tolerance  
**VQ507** CL7C with tighter or shifted tolerance range for the outside diameter  
**VQ523** CL7C with tighter inner ring width tolerance and tighter or shifted tolerance range for the outside diameter  
**VQ601** Geometrical tolerances to ABMA tolerance class 0 (inch bearing)

**Group 4.5: Lubrication****Group 4.4: Stabilization****Group 4.3: Bearing sets, matched bearings**

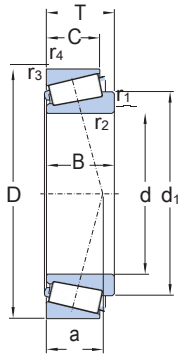
- DB..** Two bearings matched for mounting back-to-back A number immediately following the DB identifies the design of the ring spacers  
**DF..** Two bearings matched for mounting face-to-face A number immediately following the DF identifies the design of the ring spacer  
**DT..** Two bearings matched for mounting in tandem A number immediately following the DT identifies the design of the ring spacers  
**C...** Special clearance  
The two- or three-digit number immediately following the C is the mean axial internal clearance in  $\mu\text{m}$  The range remains the same as specified in [table 6, page 679](#)

In addition to their designation, double row bearings are also identified by their design variants/features ([product tables, page 762](#)) Some of these features may not be part of the bearing designation, but are always part of the design variants/features (Variants / features, [page 674](#))



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

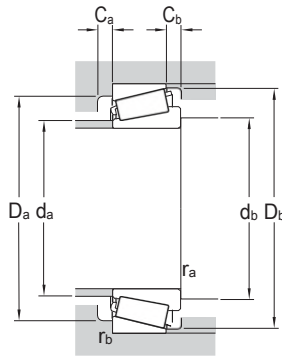
d 15 – 32 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Reference speed	Limiting speed			
mm			kN		kN	r/min		kg	-	-
<b>15</b>	35	11,75	18,5	14,6	1,43	17 000	20 000	0,055	▶ <b>30202</b>	2CC
	42	14,25	27,7	20	2,08	15 000	18 000	0,094	▶ <b>30302</b>	2FB
<b>17</b>	40	13,25	23,4	18,6	1,83	15 000	18 000	0,079	▶ <b>30203</b>	2DB
	47	15,25	34,2	25	2,7	13 000	16 000	0,13	▶ <b>30303</b>	2FB
	47	20,25	42,8	33,5	3,65	12 000	16 000	0,17	▶ <b>32303</b>	2FD
<b>20</b>	42	15	29,7	27	2,65	13 000	16 000	0,099	▶ <b>32004 X</b>	3CC
	47	15,25	34,1	28	3	12 000	15 000	0,12	▶ <b>30204</b>	2DB
	52	16,25	41,9	32,5	3,55	12 000	14 000	0,17	▶ <b>30304</b>	2FB
	52	22,25	54,3	45,5	5	11 000	14 000	0,23	▶ <b>32304</b>	2FD
<b>22</b>	44	15	30,9	29	2,85	13 000	15 000	0,1	▶ <b>320/22 X</b>	3CC
<b>25</b>	47	15	33,2	32,5	3,25	12 000	14 000	0,11	▶ <b>32005 X</b>	4CC
	52	16,25	38,1	33,5	3,45	11 000	13 000	0,15	▶ <b>30205</b>	3CC
	52	19,25	44,5	44	4,65	10 000	13 000	0,19	▶ <b>32205 B</b>	5CD
	52	19,25	50,4	45,5	4,9	11 000	13 000	0,19	<b>32205</b>	2CD
	52	22	57,9	56	6	10 000	13 000	0,22	▶ <b>33205</b>	2CE
	62	18,25	46,6	40	4,4	8 500	11 000	0,27	▶ <b>31305</b>	7FB
	62	18,25	55,3	43	4,75	9 500	12 000	0,26	▶ <b>30305</b>	2FB
	62	25,25	74,1	63	7,1	9 000	12 000	0,36	▶ <b>32305</b>	2FD
<b>28</b>	52	16	39	38	4	10 000	13 000	0,14	▶ <b>320/28 X</b>	4CC
	58	17,25	46,6	41,5	4,4	10 000	12 000	0,2	▶ <b>302/28</b>	3DC
	58	20,25	51,9	50	5,5	9 500	12 000	0,25	▶ <b>322/28 B</b>	5CD
<b>30</b>	55	17	43,9	44	4,55	10 000	12 000	0,17	▶ <b>32006 X</b>	4CC
	62	17,25	50	44	4,8	9 000	11 000	0,23	▶ <b>30206</b>	3DB
	62	21,25	61,8	57	6,3	9 000	11 000	0,29	▶ <b>32206</b>	3DC
	62	25	79,7	76,5	8,5	8 500	11 000	0,35	▶ <b>33206</b>	2DE
	72	20,75	58,3	50	5,7	7 500	9 500	0,39	▶ <b>31306</b>	7FB
	72	20,75	69,2	56	6,4	8 000	10 000	0,38	▶ <b>30306</b>	2FB
	72	28,75	95	85	9,65	7 500	10 000	0,55	▶ <b>32306</b>	2FD
<b>32</b>	53	14,5	33	35,5	3,65	10 000	12 000	0,12	<b>JL 26749/710</b>	L 26700
	58	17	45,1	46,5	4,8	9 000	11 000	0,19	▶ <b>320/32 X</b>	4CC

SKF Explorer bearing

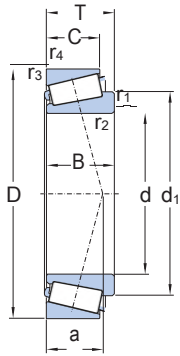
▶ Popular item



Dimensions							Abutment andillet dimensions								Calculation factors			
d	$d_1$ ≈	B	C	$r_{1,2}$ min	$r_{3,4}$ min	a	$d_a$ max	$d_b$ min	$D_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$C_a$ min	$C_b$ min	$r_a$ max	$r_b$ max	e	Y	$Y_0$
mm							mm								-			
<b>15</b>	25,6	11	9,25	0,6	0,6	8	20	20,5	30	30,5	32	2	2,5	0,6	0,6	0,35	1,7	0,9
	27,8	13	11	1	1	9	22	21,5	36	36,5	38	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
<b>17</b>	29	12	11	1	1	9	23	23,5	34	34,5	37	2	2	1	1	0,35	1,7	0,9
	30,5	14	12	1	1	10	25	23,5	40	41,5	42	2	3	1	1	0,28	2,1	1,1
	30,7	19	16	1	1	12	24	23,5	39	41,5	43	3	4	1	1	0,28	2,1	1,1
<b>20</b>	32,1	15	12	0,6	0,6	10	25	25,5	36	37,5	39	3	3	0,6	0,6	0,37	1,6	0,9
	33,7	14	12	1	1	11	28	26,5	40	41,5	43	2	3	1	1	0,35	1,7	0,9
	34,4	15	13	1,5	1,5	11	28	27,5	44	45,5	47	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	34,6	21	18	1,5	1,5	13	27	27,5	43	45,5	47	3	4	1,5	1,5	0,3	2	1,1
<b>22</b>	34,3	15	11,5	0,6	0,6	10	27	27,5	38	39	41	3	3,5	0,6	0,6	0,4	1,5	0,8
	37,5	15	11,5	0,6	0,6	11	30	31	40	42	44	3	3,5	0,6	0,6	0,43	1,4	0,8
<b>25</b>	38	15	13	1	1	12	32	31,5	44	46	48	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	41,5	18	15	1	1	15	30	32	41	46,5	50	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
	38,4	18	16	1	1	13	31	32	44	46	50	3	3	1	1	0,35	1,7	0,9
	38,7	22	18	1	1	13	31	32	43	46	49	4	4	1	1	0,35	1,7	0,9
	45,8	17	13	1,5	1,5	19	34	33	47	55	59	3	5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	41,5	17	15	1,5	1,5	12	35	33	54	55	57	2	3	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	41,7	24	20	1,5	1,5	15	33	33	52	55	57	3	5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	45,8	17	13	1,5	1,5	19	34	33	47	55	59	3	5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
<b>28</b>	41,3	16	12	1	1	12	34	35	45	46	49	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	42	16	14	1	1	13	35	35	50	52	54	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	43,9	19	16	1	1	16	33	35	46	52	55	3	4	1	1	0,57	1,05	0,6
<b>30</b>	43,6	17	13	1	1	13	36	37	48	49	52	3	4	1	1	0,43	1,4	0,8
	45,3	16	14	1	1	13	38	37	53	56	57	2	3	1	1	0,37	1,6	0,9
	45,2	20	17	1	1	15	37	37	52	56	58	3	4	1	1	0,37	1,6	0,9
	45,8	25	19,5	1	1	15	37	37	53	56	59	4	5,5	1	1	0,35	1,7	0,9
	52,7	19	14	1,5	1,5	22	40	38,5	55	65	68	3	6,5	1,5	1,5	0,83	0,72	0,4
	48,4	19	16	1,5	1,5	14	41	38	62	64	66	3	4,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
	48,7	27	23	1,5	1,5	17	39	38	59	65	66	4	5,5	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
<b>32</b>	43,6	15	11,5	3,6	1,3	11	38	44	48	46,5	50	2	3	3,6	1,3	0,33	1,8	1
	46,2	17	13	1	1	13	38	39	50	52	55	3	4	1	1	0,46	1,3	0,7

## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

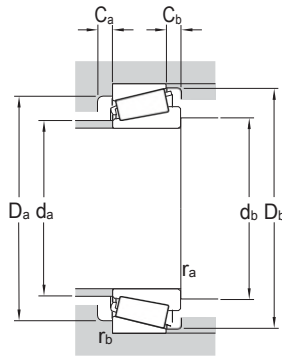
d 35 – 45 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min		kg	-	-
<b>35</b>	62	18	52,3	54	5,85	8 500	10 000	0,23	▶ <b>32007 X</b>	4CC
	72	18,25	63,2	56	6,1	8 000	9 500	0,33	▶ <b>30207</b>	3DB
	72	24,25	81,2	78	8,5	8 000	9 500	0,44	▶ <b>32207</b>	3DC
	72	28	104	106	11,8	7 000	9 500	0,53	▶ <b>33207</b>	2DE
	80	22,75	75,4	67	7,8	6 300	8 500	0,52	▶ <b>31307</b>	7FB
	80	22,75	88,9	73,5	8,3	7 500	9 000	0,51	▶ <b>30307</b>	2FB
	80	32,75	115	114	12,9	6 300	8 500	0,8	▶ <b>32307 B</b>	5FE
	80	32,75	117	106	12,2	6 700	9 000	0,75	▶ <b>32307</b>	2FE
<b>38</b>	63	17	45,7	52	5,4	8 500	10 000	0,2	<b>JL 69349/310</b>	L 69300
	63	17	45,7	52	5,4	8 500	10 000	0,21	<b>JL 69345/310</b>	L 69300
	63	17	45,7	52	5,4	8 500	10 000	0,21	<b>JL 69349A/310</b>	L 69300
	63	17	45,7	52	5,4	8 500	10 000	0,21	<b>JL 69349X/310</b>	L 69300
<b>40</b>	68	19	64,7	71	7,65	7 500	9 500	0,28	▶ <b>32008 X</b>	3CD
	75	26	97,5	104	11,4	7 000	9 000	0,5	▶ <b>33108</b>	2CE
	80	19,75	75,8	68	7,65	7 000	8 500	0,42	▶ <b>30208</b>	3DB
	80	24,75	91,6	86,5	9,8	7 000	8 500	0,53	▶ <b>32208</b>	3DC
	80	32	128	132	15	6 300	8 500	0,73	▶ <b>33208</b>	2DE
	85	33	150	150	17,3	6 700	8 000	0,9	<b>T2EE 040</b>	2EE
	90	25,25	91,1	81,5	9,5	5 600	7 500	0,72	<b>31308</b>	7FB
	90	25,25	106	95	10,8	6 300	8 000	0,73	▶ <b>30308</b>	2FB
	90	35,25	134	140	16	5 600	7 500	1,1	<b>32308 B</b>	5FD
	90	35,25	143	140	16	6 000	8 000	1,05	▶ <b>32308</b>	2FD
<b>45</b>	75	20	71,7	80	8,8	7 000	8 500	0,34	▶ <b>32009 X</b>	3CC
	80	26	104	114	12,9	6 700	8 000	0,55	▶ <b>33109</b>	3CE
	85	20,75	81,6	76,5	8,65	6 300	8 000	0,47	▶ <b>30209</b>	3DB
	85	24,75	98,7	98	11	6 300	8 000	0,58	▶ <b>32209</b>	3DC
	85	32	132	143	16,3	6 000	7 500	0,79	▶ <b>33209</b>	3DE
	95	29	110	112	12,7	5 300	7 000	0,93	<b>T7FC 045</b>	7FC
	95	36	182	186	20,8	6 000	7 000	1,2	▶ <b>T2ED 045</b>	2ED
	100	27,25	113	102	12,5	5 000	6 700	0,95	<b>31309</b>	7FB
	100	27,25	132	120	14,3	5 600	7 000	0,97	▶ <b>30309</b>	2FB
	100	38,25	166	176	20	5 000	6 700	1,5	<b>32309 B</b>	5FD
	100	38,25	173	170	20,4	5 300	7 000	1,4	▶ <b>32309</b>	2FD

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

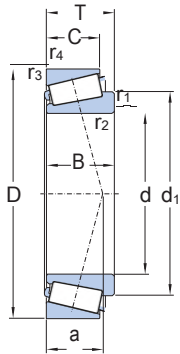


Dimensions							Abutment and illet dimensions							Calculation factors				
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>35</b>	49,6	18	14	1	1	14	41	42	54	56	59	4	4	1	1	0,46	1,3	0,7
	51,9	17	15	1,5	1,5	14	44	43,5	62	64	67	3	3	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	52,4	23	19	1,5	1,5	17	43	43,5	61	64	67	3	5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	53,4	28	22	1,5	1,5	18	43	43,5	61	64	68	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	59,6	21	15	2	1,5	24	45	44,5	62	72	76	3	7,5	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	54,5	21	18	2	1,5	16	46	44,5	70	72	74	3	4,5	2	1,5	0,31	1,9	1,1
	59,3	31	25	2	1,5	24	43	44,5	61	72	76	4	7,5	2	1,5	0,54	1,1	0,6
	54,8	31	25	2	1,5	20	44	44,5	66	72	74	4	7,5	2	1,5	0,31	1,9	1,1
<b>38</b>	52,2	17	13,5	3,6	1,3	14	44	50,5	55	56	60	3	3,5	3,6	1,3	0,43	1,4	0,8
	52,2	19	13,5	3,6	1,3	14	44	50,5	55	56	60	3	3,5	3,6	1,3	0,43	1,4	0,8
	52,2	17	13,5	1,3	1,3	14	44	46	55	56	60	3	3,5	1,3	1,3	0,43	1,4	0,8
	52,2	17	13,5	2,3	1,3	14	44	48	55	56	60	3	3,5	2,3	1,3	0,43	1,4	0,8
<b>40</b>	54,7	19	14,5	1	1	14	46	47,5	60	61	65	4	4,5	1	1	0,37	1,6	0,9
	57,5	26	20,5	1,5	1,5	17	47	48,5	65	67	71	4	5,5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	57,5	18	16	1,5	1,5	16	49	48,5	69	72	74	3	3,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	58,4	23	19	1,5	1,5	18	49	48,5	68	72	75	3	5,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	59,7	32	25	1,5	1,5	20	47	48,5	67	72	76	5	7	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	61,2	32,5	28	2,5	2	21	48	50,5	70	76	80	5	5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	67,1	23	17	2	1,5	28	51	50	71	82	86	3	8	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	62,5	23	20	2	1,5	19	53	49,5	77	82	82	3	5	2	1,5	0,35	1,7	0,9
	67,1	33	27	2	1,5	27	50	50	67	82	84	4	8	2	1,5	0,54	1,1	0,6
<b>45</b>	62,9	33	27	2	1,5	22	51	49,5	73	82	82	4	8	2	1,5	0,35	1,7	0,9
	60,7	20	15,5	1	1	16	52	52,5	67	68	72	4	4,5	1	1	0,4	1,5	0,8
	63	26	20,5	1,5	1,5	18	52	53,5	69	72	77	4	5,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	63,1	19	16	1,5	1,5	17	54	53,5	74	77	80	3	4,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	64,1	23	19	1,5	1,5	19	54	53,5	73	77	80	3	5,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	65,3	32	25	1,5	1,5	21	52	53,5	72	77	81	5	7	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,4	26,5	20	2,5	2,5	32	54	56	71	85	91	3	9	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
	68,7	35	30	2,5	2,5	23	55	56	80	85	89	6	6	2,5	2,5	0,33	1,8	1
	74,7	25	18	2	1,5	31	57	55	79	92	95	4	9	2	1,5	0,83	0,72	0,4
	70,2	25	22	2	1,5	20	59	55	86	92	92	3	5	2	1,5	0,35	1,7	0,9
	76,1	36	30	2	1,5	29	56	55	76	92	94	5	8	2	1,5	0,54	1,1	0,6
71,1	36	30	2	1,5	24	57	55	82	92	93	4	8	2	1,5	0,35	1,7	0,9	



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

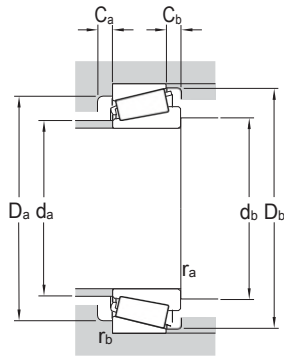
d 50 – 55 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed			
mm			kN	kN	kN	r/min		kg		
50	72	15	41,3	53	5,6	7 000	8 500	0,19	<b>32910</b>	2BC
	80	20	75,1	88	9,65	6 300	8 000	0,38	▶ <b>32010X</b>	3CC
	80	24	84,8	102	11,4	6 300	8 000	0,45	▶ <b>33010</b>	2CE
	82	21,5	88,9	100	11	6 300	8 000	0,43	<b>JLM104948</b>	LM 104900
	82	21,501	88,9	100	11	6 300	8 000	0,46	<b>AA/910 AA</b>	LM 104900
	85	26	106	122	13,4	6 000	7 500	0,58	▶ <b>33110</b>	3CE
	90	21,75	93,1	91,5	10,4	6 000	7 500	0,54	▶ <b>30210</b>	3DB
	90	24,75	101	100	11,4	6 000	7 500	0,62	▶ <b>32210</b>	3DC
	90	28	130	140	16	6 000	7 500	0,75	<b>JM205149/110</b>	M 205100
	90	28	130	140	16	6 000	7 500	0,75	<b>JM 205149/110 A</b>	M 205100
	90	32	142	160	18,3	5 300	7 000	0,86	▶ <b>33210</b>	3DE
	100	36	189	200	22,4	5 600	6 700	1,3	▶ <b>T2ED050</b>	2ED
	105	32	134	137	16	4 800	6 300	1,25	<b>T7FC050</b>	7FC
	110	29,25	131	120	14,3	4 500	6 000	1,2	<b>31310</b>	7FB
	110	29,25	154	140	16,6	5 300	6 300	1,25	▶ <b>30310</b>	2FB
	110	42,25	196	216	24,5	4 500	6 000	1,95	<b>32310 B</b>	5FD
110	42,25	211	212	24	4 800	6 300	1,85	▶ <b>32310</b>	2FD	
55	80	17	51,7	69,5	7,2	6 300	7 500	0,28	▶ <b>32911</b>	2BC
	90	23	99,4	116	12,9	5 600	7 000	0,56	▶ <b>32011X</b>	3CC
	90	27	111	137	15,3	5 600	7 000	0,66	▶ <b>33011</b>	2CE
	95	30	136	156	17,6	5 600	6 700	0,85	▶ <b>33111</b>	3CE
	100	22,75	111	106	12	5 300	6 700	0,7	▶ <b>30211</b>	3DB
	100	26,75	130	129	15	5 300	6 700	0,84	▶ <b>32211</b>	3DC
	100	35	170	190	21,6	4 800	6 300	1,15	▶ <b>33211</b>	3DE
	110	39	220	232	26	5 000	6 000	1,7	<b>T2ED055</b>	2ED
	115	34	155	163	19,3	4 300	5 600	1,6	<b>T7FC055</b>	7FC
	120	31,5	149	137	16,6	4 300	5 600	1,55	▶ <b>31311</b>	7FB
	120	31,5	176	163	19,3	4 800	5 600	1,55	▶ <b>30311</b>	2FB
	120	45,5	233	260	30	4 300	5 600	2,5	<b>32311 B</b>	5FD
	120	45,5	245	250	28,5	4 300	5 600	2,35	▶ <b>32311</b>	2FD

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

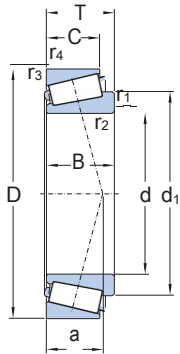


Dimensions							Abutment andillet dimensions								Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm								-			
<b>50</b>	62,2	15	12	1	1	13	56	57,5	66	65	69	3	3	1	1	0,35	1,7	0,9
	65,9	20	15,5	1	1	17	57	57,5	72	73	77	4	4,5	1	1	0,43	1,4	0,8
	65,3	24	19	1	1	17	57	57,5	72	73	76	4	5	1	1	0,31	1,9	1,1
	65,1	21,5	17	3,6	1,2	15	57	63	74	75	78	4	4,5	3,6	1,2	0,3	2	1,1
	65,2	27,7	17	3	0,5	15	57	61,5	74	76	78	4	4,5	3	0,5	0,3	2	1,1
	68	26	20	1,5	1,5	20	57	59	74	77	82	4	6	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	68	20	17	1,5	1,5	19	59	59	79	82	85	3	4,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,6	23	19	1,5	1,5	20	58	59	78	82	85	3	5,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	68,8	28	23	3	2,5	20	58	62	78	80	85	5	5	3	2,5	0,33	1,8	1
	68,8	28	23	3	0,8	20	58	62	78	83	85	5	5	3	0,8	0,33	1,8	1
	70,8	32	24,5	1,5	1,5	22	57	59	77	82	87	5	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,5	35	30	2,5	2,5	24	59	61	84	90	94	6	6	2,5	2,5	0,35	1,7	0,9
	81,3	29	22	3	3	35	60	62	78	94	100	4	10	3	3	0,88	0,68	0,4
	81,5	27	19	2,5	2	33	63	61	87	101	104	4	10	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	77,2	27	23	2,5	2	22	66	61	95	101	102	4	6	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	83,1	40	33	2,5	2	33	62	61,5	83	101	103	5	9	2,5	2	0,54	1,1	0,6
77,7	40	33	2,5	2	27	63	61	90	101	102	5	9	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
<b>55</b>	68,8	17	14	1	1	14	62	62,5	73	73	76	3	3	1	1	0,31	1,9	1,1
	73,3	23	17,5	1,5	1,5	19	63	64	81	82	86	4	5,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	73,1	27	21	1,5	1,5	19	64	64	81	82	86	5	6	1,5	1,5	0,31	1,9	1,1
	75,1	30	23	1,5	1,5	22	63	64	83	87	91	5	7	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9
	74,7	21	18	2	1,5	20	64	65	88	92	94	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	75,3	25	21	2	1,5	22	64	65	87	92	95	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	78,1	35	27	2	1,5	24	63	65	85	92	96	6	8	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	80,9	39	32	2,5	2,5	26	65	66	93	100	104	7	7	2,5	2,5	0,35	1,7	0,9
	89,5	31	23,5	3	3	38	66	67,5	86	104	109	4	10,5	3	3	0,88	0,68	0,4
	88,4	29	21	2,5	2	37	68	66,5	94	111	113	4	10,5	2,5	2	0,83	0,72	0,4
	84	29	25	2,5	2	23	72	66,5	104	110	111	4	6,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9
	90,5	43	35	2,5	2	36	67	66,5	91	111	112	5	10,5	2,5	2	0,54	1,1	0,6
84,6	43	35	2,5	2	29	68	66,5	99	110	111	5	10,5	2,5	2	0,35	1,7	0,9	



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

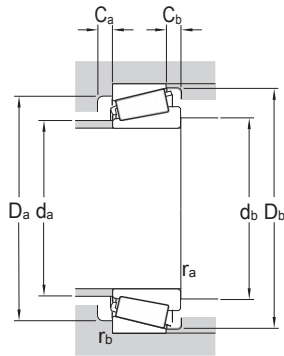
d 60 – 65 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min		kg	-	-
<b>60</b>	85	17	53,2	75	7,8	6 000	7 000	0,3	<b>32912</b>	2BC
	95	23	101	122	13,4	5 300	6 700	0,59	<b>32012X</b>	4CC
	95	24	103	132	15	5 300	6 700	0,62	<b>JLM 508748/710</b>	LM 508700
	95	27	113	143	16	5 300	6 700	0,7	▶ <b>33012</b>	2CE
	100	30	144	170	19,6	5 300	6 300	0,92	▶ <b>33112</b>	3CE
	110	23,75	120	114	13,2	5 000	6 000	0,88	▶ <b>30212</b>	3EB
	110	29,75	155	160	18,6	5 000	6 000	1,15	▶ <b>32212</b>	3EC
	110	38	207	236	26,5	4 500	6 000	1,55	▶ <b>33212</b>	3EE
	115	40	239	260	30	4 800	5 600	1,85	▶ <b>T2EE060</b>	2EE
	125	37	190	204	24,5	4 000	5 300	2,05	<b>T7FC060</b>	7FC
	130	33,5	177	166	20,4	3 800	5 300	1,9	▶ <b>31312</b>	7FB
	130	33,5	208	196	23,6	4 300	5 300	1,95	▶ <b>30312</b>	2FB
	130	48,5	271	305	35,5	3 800	5 000	3,1	<b>32312B</b>	5FD
	130	48,5	282	290	34	4 000	5 300	2,9	▶ <b>32312</b>	2FD
<b>65</b>	90	17	54,7	80	8,15	5 600	6 700	0,32	<b>32913</b>	2BC
	100	23	103	127	14	5 000	6 000	0,63	▶ <b>32013X</b>	4CC
	100	27	119	153	17,3	5 000	6 300	0,75	▶ <b>33013</b>	2CE
	105	24	122	137	16	5 000	6 000	0,76	<b>JLM 710949/910</b>	LM 710900
	110	28	152	183	21,2	4 800	5 600	1,05	<b>JM511946/910</b>	M 511900
	110	31	170	193	22,4	4 800	6 000	1,15	▶ <b>T2DD065</b>	2DD
	110	34	175	208	24	4 800	5 600	1,3	▶ <b>33113</b>	3DE
	120	24,75	141	134	16,3	4 500	5 600	1,1	▶ <b>30213</b>	3EB
	120	32,75	186	193	22,8	4 500	5 600	1,5	▶ <b>32213</b>	3EC
	120	41	239	270	30,5	4 000	5 300	2	▶ <b>33213</b>	3EE
	130	37	194	216	25,5	3 800	5 000	2,2	<b>T7FC065</b>	7FC
	140	36	203	193	23,6	3 600	4 800	2,35	<b>31313</b>	7GB
	140	36	240	228	27,5	4 000	4 800	2,4	▶ <b>30313</b>	2GB
	140	51	305	345	40	3 600	4 800	3,75	<b>32313B</b>	5GD
	140	51	323	335	40	3 600	4 800	3,5	▶ <b>32313</b>	2GD

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

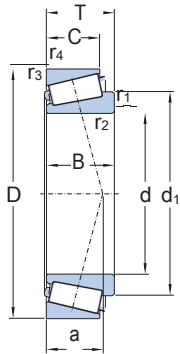


Dimensions							Abutment and illet dimensions								Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	γ	Y <sub>0</sub>
mm							mm								-			
<b>60</b>	73,8	17	14	1	1	15	67	68	78	78	81	3	3	1	1	0,33	1,8	1
	77,8	23	17,5	1,5	1,5	20	67	69	85	87	91	4	5,5	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	78,5	24	19	5	2,5	20	68	76	84	85	91	4	5	5	2,5	0,4	1,5	0,8
	77,2	27	21	1,5	1,5	19	67	69	85	87	90	5	6	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	80,5	30	23	1,5	1,5	23	68	69	88	92	96	5	7	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
	80,9	22	19	2	1,5	21	70	70	96	101	103	3	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	81,9	28	24	2	1,5	24	69	70,5	95	102	104	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	85,3	38	29	2	1,5	27	69	70,5	93	102	105	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	85,6	39	33	2,5	2,5	27	70	71,5	98	104	109	6	7	2,5	2,5	0,33	1,8	1
	97,2	33,5	26	3	3	40	72	72,5	94	113	119	4	11	3	3	0,83	0,72	0,4
	96	31	22	3	2,5	39	74	72,5	103	119	123	5	11,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4
	91,8	31	26	3	2,5	25	77	72,5	112	119	120	5	7,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	98,6	46	37	3	2,5	38	73	72,5	99	119	122	6	11,5	3	2,5	0,54	1,1	0,6
	91,9	46	37	3	2,5	31	74	72,5	107	119	120	6	11,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	<b>65</b>	78,8	17	14	1	1	16	71	73	83	83	86	3	3	1	1	0,35	1,7
83,3		23	17,5	1,5	1,5	22	73	74	90	92	97	4	5,5	1,5	1,5	0,46	1,3	0,7
82,6		27	21	1,5	1,5	21	72	74	89	92	96	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
84,1		23	18,5	3	1	23	73	77,5	93	97	101	4	5,5	3	1	0,46	1,3	0,7
87,9		28	22,5	3	2,5	23	75	77,5	96	99	104	5	5,5	3	2,5	0,4	1,5	0,8
85,7		31	25	2	2	23	74	75,5	97	100	105	5	6	2	2	0,33	1,8	1
88,3		34	26,5	1,5	1,5	25	74	74,5	96	101	106	6	7,5	1,5	1,5	0,4	1,5	0,8
89		23	20	2	1,5	23	78	75,5	106	111	113	4	4,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
90,3		31	27	2	1,5	26	76	75,5	104	111	115	4	5,5	2	1,5	0,4	1,5	0,8
92,5		41	32	2	1,5	29	75	75,5	102	111	115	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
102		33,5	26	3	3	44	77	78	98	118	124	4	11	3	3	0,88	0,68	0,4
103		33	23	3	2,5	42	80	78	111	129	132	5	13	3	2,5	0,83	0,72	0,4
98,7		33	28	3	2,5	27	84	78	122	129	130	5	8	3	2,5	0,35	1,7	0,9
105		48	39	3	2,5	41	79	78	107	129	131	6	12	3	2,5	0,54	1,1	0,6
99,2		48	39	3	2,5	33	81	78	117	129	130	6	12	3	2,5	0,35	1,7	0,9



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

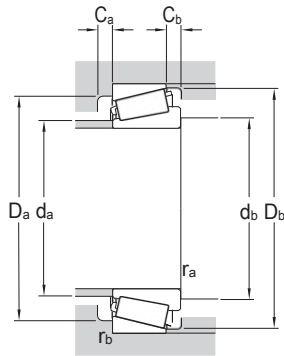
d 70 – 75 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			kN		kN	r/min		kg	-	-
<b>70</b>	100	20	85,8	112	12,7	5 000	6 000	0,49	<b>32914</b>	2BC
	110	25	125	153	17,3	4 500	5 600	0,85	▶ <b>32014X</b>	4CC
	110	31	159	196	22,8	4 800	5 600	1,05	▶ <b>33014</b>	2CE
	120	37	211	250	28,5	4 300	5 300	1,7	▶ <b>33114</b>	3DE
	125	26,25	155	156	18	4 300	5 300	1,25	▶ <b>30214</b>	3EB
	125	33,25	195	208	24,5	4 300	5 300	1,6	▶ <b>32214</b>	3EC
	125	41	247	285	32,5	3 800	5 000	2,1	▶ <b>33214</b>	3EE
	130	43	289	325	38	4 000	5 000	2,5	<b>T2ED070</b>	2ED
	140	39	219	240	27,5	3 400	4 500	2,65	<b>T7FC070</b>	7FC
	150	38	229	220	27	3 400	4 500	2,85	<b>31314</b>	7GB
	150	38	271	260	31	3 800	4 500	2,95	▶ <b>30314</b>	2GB
	150	54	346	400	45	3 400	4 300	4,55	<b>32314 B</b>	5GD
	150	54	363	380	45	3 400	4 500	4,3	▶ <b>32314</b>	2GD
	<b>75</b>	105	20	86,8	116	13,2	4 800	5 600	0,51	<b>32915</b>
115		25	130	163	18,6	4 300	5 300	0,91	▶ <b>32015X</b>	4CC
115		31	167	228	26	4 300	5 300	1,2	▶ <b>33015</b>	2CE
120		31	170	216	25	4 300	5 300	1,3	<b>JM714249/210</b>	M 714200
125		37	216	265	30	4 000	5 000	1,8	▶ <b>33115</b>	3DE
130		27,25	171	176	20,4	4 000	5 000	1,4	▶ <b>30215</b>	4DB
130		33,25	197	212	24,5	4 000	5 000	1,65	▶ <b>32215</b>	4DC
130		41	255	300	34	3 600	4 800	2,2	▶ <b>33215</b>	3DE
145		51	380	450	51	3 600	4 500	3,9	<b>JH415647/610</b>	H 415600
145		52	364	450	50	3 600	4 500	3,95	<b>T3FE075</b>	3FE
150		42	249	280	31	3 200	4 300	3,25	<b>T7FC075</b>	7FC
160		40	255	245	29	3 200	4 300	3,4	<b>31315</b>	7GB
160		40	301	290	34	3 400	4 300	3,5	▶ <b>30315</b>	2GB
160		58	410	475	53	3 200	4 000	5,55	<b>32315 B</b>	5GD
160	58	416	440	51	3 200	4 300	5,2	▶ <b>32315</b>	2GD	

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

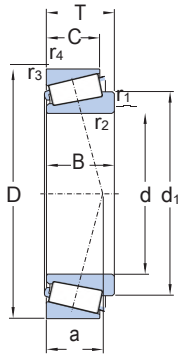


Dimensions							Abutment and illet dimensions							Calculation factors				
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	γ	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>70</b>	84,7	20	16	1	1	17	77	78	93	92	96	4	4	1	1	0,31	1,9	1,1
	89,9	25	19	1,5	1,5	23	78	79,5	98	101	105	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	88,9	31	25,5	1,5	1,5	22	78	79,5	99	101	105	5	5,5	1,5	1,5	0,28	2,1	1,1
	95,3	37	29	2	1,5	27	80	80,5	104	111	115	6	8	2	1,5	0,37	1,6	0,9
	94	24	21	2	1,5	25	82	80,5	110	116	118	4	5	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	95	31	27	2	1,5	28	81	80,5	108	116	119	4	6	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	97,4	41	32	2	1,5	30	80	80,5	107	116	120	6	9	2	1,5	0,4	1,5	0,8
	98,1	42	35	3	2,5	30	81	82,5	111	119	123	7	8	3	2,5	0,33	1,8	1
	110	35,5	27	3	3	46	82	83	106	128	133	5	12	3	3	0,88	0,68	0,4
	111	35	25	3	2,5	45	85	83	118	139	141	5	13	3	2,5	0,83	0,72	0,4
	105	35	30	3	2,5	29	90	83	130	139	140	5	8	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	113	51	42	3	2,5	43	85	83	115	139	141	7	12	3	2,5	0,54	1,1	0,6
	106	51	42	3	2,5	35	87	83	125	139	140	6	12	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	<b>75</b>	89,7	20	16	1	1	18	82	83,5	98	97	101	4	4	1	1	0,33	1,8
95,1		25	19	1,5	1,5	24	83	84,5	103	106	110	5	6	1,5	1,5	0,46	1,3	0,7
95		31	25,5	1,5	1,5	23	84	84,5	104	106	110	6	5,5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
98,1		29,5	25	3	2,5	28	84	87,5	104	109	115	5	6	3	2,5	0,44	1,35	0,8
100		37	29	2	1,5	28	84	85,5	109	116	120	6	8	2	1,5	0,4	1,5	0,8
99,8		25	22	2	1,5	26	87	85,5	115	121	124	4	5	2	1,5	0,43	1,4	0,8
100		31	27	2	1,5	29	85	85,5	114	121	125	4	6	2	1,5	0,43	1,4	0,8
102		41	31	2	1,5	31	84	86	111	121	125	6	10	2	1,5	0,43	1,4	0,8
111		51	42	3	2,5	35	89	88	123	134	139	9	9	3	2,5	0,37	1,6	0,9
111		51	43	5	3	39	88	92	117	133	138	7	9	5	3	0,43	1,4	0,8
116		38	29	3	3	50	88	88	114	138	143	5	13	3	3	0,88	0,68	0,4
118		37	26	3	2,5	48	91	88	127	149	151	5	14	3	2,5	0,83	0,72	0,4
112		37	31	3	2,5	30	96	88	139	149	149	5	9	3	2,5	0,35	1,7	0,9
119		55	45	3	2,5	46	89	88	122	149	151	7	13	3	2,5	0,54	1,1	0,6
113		55	45	3	2,5	37	92	88	133	149	149	7	13	3	2,5	0,35	1,7	0,9



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

d 80 – 85 mm



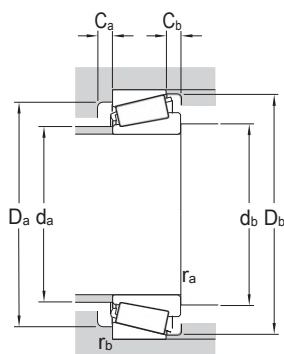
Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min		kg		
<b>80</b>	110	20	89,7	125	14	4 500	5 600	0,54	<b>32916</b>	2BC
	125	29	168	216	24,5	4 000	5 000	1,3	▶ <b>32016X</b>	3CC
	125	36	207	285	32	4 000	5 000	1,65	▶ <b>33016</b>	2CE
	130	35	216	275	31	4 000	4 800	1,75	<b>JM515649/610</b>	M 515600
	130	37	221	280	31	4 000	4 800	1,85	▶ <b>33116</b>	3DE
	140	28,25	184	183	21,2	3 800	4 800	1,6	▶ <b>30216</b>	3EB
	140	35,25	228	245	28,5	3 800	4 500	2,05	▶ <b>32216</b>	3EC
	140	46	308	375	41,5	3 400	4 500	2,9	▶ <b>33216</b>	3EE
	160	45	280	315	35,5	3 000	4 000	4	<b>T7FC080</b>	7FC
	170	42,5	276	265	30,5	3 000	4 000	4,05	<b>31316</b>	7GB
	170	42,5	333	320	36,5	3 200	4 000	4,15	▶ <b>30316</b>	2GB
	170	61,5	440	520	57	3 200	3 800	6,65	<b>32316B</b>	5GD
	170	61,5	404	500	56	3 200	4 000	6,2	▶ <b>32316</b>	2GD
	<b>85</b>	120	23	115	156	17,6	4 000	5 000	0,78	<b>32917</b>
130		29	171	224	25,5	3 800	4 800	1,35	▶ <b>32017X</b>	4CC
130		30	172	228	26	3 800	4 800	1,4	<b>JM716649/610</b>	M 716600
130		36	223	310	34,5	3 800	4 800	1,75	▶ <b>33017</b>	2CE
140		41	268	340	38	3 600	4 500	2,45	▶ <b>33117</b>	3DE
150		30,5	216	220	25,5	3 600	4 300	2,05	▶ <b>30217</b>	3EB
150		38,5	263	285	33,5	3 600	4 300	2,6	▶ <b>32217</b>	3EC
150		49	353	430	48	3 200	4 300	3,55	▶ <b>33217</b>	3EE
170		48	333	380	43	2 800	3 800	4,85	<b>T7FC085</b>	7FC
180		44,5	297	285	32	2 800	3 800	4,6	▶ <b>31317</b>	7GB
180		44,5	372	365	40,5	3 000	3 800	4,85	▶ <b>30317</b>	2GB
180		63,5	417	560	62	3 000	3 600	7,6	<b>32317B</b>	5GD
180		63,5	435	530	60	3 000	3 800	7,1	▶ <b>32317</b>	2GD

8.1



SKF Explorer bearing

▶ Popular item

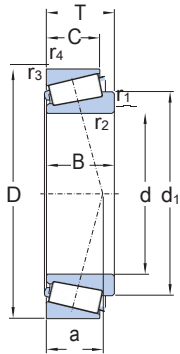


Dimensions							Abutment and illet dimensions							Calculation factors				
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>80</b>	94,8	20	16	1	1	19	86	88,5	102	102	106	4	4	1	1	0,35	1,7	0,9
	103	29	22	1,5	1,5	26	90	90	112	116	120	6	7	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	102	36	29,5	1,5	1,5	25	90	89,5	112	116	119	6	6,5	1,5	1,5	0,28	2,1	1,1
	104	34	28,5	3	2,5	28	90	93	114	119	124	6	6,5	3	2,5	0,4	1,5	0,8
	105	37	29	2	1,5	30	89	91	114	121	126	6	8	2	1,5	0,43	1,4	0,8
	105	26	22	2,5	2	27	92	92	124	130	132	4	6	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	106	33	28	2,5	2	30	91	92	122	130	134	5	7	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	110	46	35	2,5	2	34	90	92	119	130	135	7	11	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	125	41	31	3	3	53	94	93,5	121	148	152	5	14	3	3	0,88	0,68	0,4
	125	39	27	3	2,5	51	97	93,5	134	159	159	5	15,5	3	2,5	0,83	0,72	0,4
	122	39	33	3	2,5	33	103	93,5	148	158	159	5	9,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
	128	58	48	3	2,5	49	97	93,5	130	159	160	7	13,5	3	2,5	0,54	1,1	0,6
	120	58	48	3	2,5	40	98	93,5	142	159	159	7	13,5	3	2,5	0,35	1,7	0,9
<b>85</b>	101	23	18	1,5	1,5	21	93	94,5	111	111	115	4	5	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	108	29	22	1,5	1,5	27	95	95	117	121	125	6	7	1,5	1,5	0,44	1,35	0,8
	107	29	24	3	2,5	29	94	98	115	119	125	5	6	3	2,5	0,44	1,35	0,8
	107	36	29,5	1,5	1,5	26	95	95	118	121	125	6	6,5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
	112	41	32	2,5	2	32	95	97	122	130	135	7	9	2,5	2	0,4	1,5	0,8
	112	28	24	2,5	2	29	97	97	132	140	141	5	6,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	113	36	30	2,5	2	33	97	97	130	140	142	5	8,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	117	49	37	2,5	2	36	96	97	128	140	144	7	12	2,5	2	0,43	1,4	0,8
	132	45	33	4	4	53	100	100	131	156	161	6	15	4	4	0,79	0,76	0,4
	131	41	28	4	3	53	104	100	143	167	169	5	16,5	4	3	0,83	0,72	0,4
	126	41	34	4	3	34	108	100	156	167	167	5	10,5	4	3	0,35	1,7	0,9
	135	60	49	4	3	51	102	100	138	168	169	7	14,5	4	3	0,54	1,1	0,6
	127	60	49	4	3	41	103	100	150	167	167	7	14,5	4	3	0,35	1,7	0,9



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

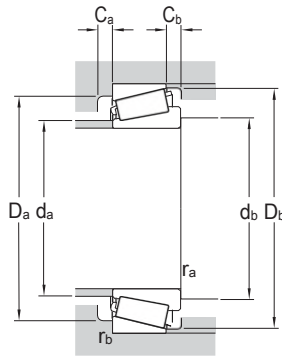
d 90 – 100 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			kN		kN	r/min		kg	-	-
<b>90</b>	125	23	119	166	18,3	4 000	4 800	0,83	<b>32918</b>	2CC
	140	32	208	270	31	3 600	4 300	1,75	▶ <b>32018X</b>	3CC
	140	39	266	355	39	3 600	4 500	2,2	▶ <b>33018</b>	2CE
	145	35	246	305	33,5	3 600	4 300	2,15	<b>JM 718149 A/110</b>	M 718100
	145	35	246	305	33,5	3 600	4 300	2,15	<b>JM718149/110</b>	M 718100
	150	45	310	390	43	3 400	4 300	3,1	▶ <b>33118</b>	3DE
	160	32,5	240	245	28,5	3 400	4 000	2,5	▶ <b>30218</b>	3FB
	160	42,5	309	340	38	3 400	4 000	3,35	▶ <b>32218</b>	3FC
	160	55	415	520	57	3 000	4 000	4,6	▶ <b>33218</b>	3FE
	190	46,5	283	315	35,5	2 400	3 400	5,4	▶ <b>31318</b>	7GB
	190	46,5	353	400	44	2 600	3 600	5,65	▶ <b>30318</b>	2GB
	190	67,5	487	610	65,5	2 600	3 600	8,4	▶ <b>32318</b>	2GD
	190	67,5	540	630	69,5	2 800	3 400	8,95	<b>32318 B</b>	5GD
	<b>95</b>	130	23	121	173	18,6	3 800	4 500	0,86	<b>32919</b>
145		32	206	270	30,5	3 400	4 300	1,85	▶ <b>32019X</b>	4CC
145		39	272	375	40,5	3 400	4 300	2,3	▶ <b>33019</b>	2CE
170		34,5	266	275	31,5	3 200	3 800	3	▶ <b>30219</b>	3FB
170		45,5	348	390	43	3 200	3 800	4,1	▶ <b>32219</b>	3FC
170		58	460	560	62	2 800	3 800	5,45	▶ <b>33219</b>	3FE
200		49,5	314	355	39	2 400	3 400	6,3	▶ <b>31319</b>	7GB
200		49,5	353	390	42,5	2 600	3 400	6,45	<b>30319</b>	2GB
<b>100</b>	200	71,5	535	670	72	2 400	3 400	9,8	▶ <b>32319</b>	2GD
	140	25	147	204	22,4	3 400	4 300	1,15	▶ <b>32920</b>	2CC
	145	24	154	190	20,8	3 400	4 300	1,2	▶ <b>T4CB 100</b>	4CB
	150	32	209	280	31	3 200	4 000	1,9	<b>32020X</b>	4CC
	150	39	278	390	41,5	3 400	4 000	2,4	▶ <b>33020</b>	2CE
	165	47	383	480	52	3 200	3 800	3,9	▶ <b>T2EE 100</b>	2EE
	180	37	304	320	36	3 000	3 600	3,65	▶ <b>30220</b>	3FB
	180	49	390	440	48	3 000	3 600	4,95	▶ <b>32220</b>	3FC
	180	63	532	655	71	2 600	3 600	6,75	▶ <b>33220</b>	3FE
	215	51,5	431	490	53	2 400	3 200	7,95	▶ <b>30320</b>	2GB
	215	56,5	399	465	51	2 200	3 000	8,6	▶ <b>31320X</b>	7GB
215	77,5	617	780	83	2 200	3 200	12,5	▶ <b>32320</b>	2GD	

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

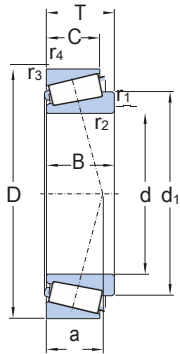


Dimensions							Abutment and illet dimensions								Calculation factors				
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm							mm								-				
<b>90</b>	106	23	18	1,5	1,5	22	98	100	116	116	120	4	5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9	
	115	32	24	2	1,5	29	100	101	125	131	134	6	8	2	1,5	0,43	1,4	0,8	
	114	39	32,5	2	1,5	27	101	101	127	131	135	7	6,5	2	1,5	0,27	2,2	1,3	
	117	34	27	6	2,5	32	100	109	127	134	139	6	8	6	2,5	0,44	1,35	0,8	
	117	34	27	3	2,5	32	100	103	127	134	139	6	8	3	2,5	0,44	1,35	0,8	
	120	45	35	2,5	2	34	101	102	130	140	144	7	10	2,5	2	0,4	1,5	0,8	
	120	30	26	2,5	2	31	104	102	140	150	150	5	6,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	121	40	34	2,5	2	35	103	102	138	150	152	5	8,5	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	125	55	42	2,5	2	40	101	102	135	150	154	8	13	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	138	43	30	4	3	57	110	105	151	177	179	5	16,5	4	3	0,83	0,72	0,4	
	133	43	36	4	3	36	114	105	165	177	176	6	10,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
	133	64	53	4	3	44	109	105	157	177	177	7	14,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
	141	64	53	4	3	55	107	105	145	177	179	7	14,5	4	3	0,54	1,1	0,6	
	<b>95</b>	112	23	18	1,5	1,5	23	103	105	121	121	125	4	5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
120		32	24	2	1,5	31	106	106	130	136	140	6	8	2	1,5	0,44	1,35	0,8	
118		39	32,5	2	1,5	28	105	106	131	136	139	7	6,5	2	1,5	0,28	2,1	1,1	
126		32	27	3	2,5	32	110	108	149	158	159	5	7,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
128		43	37	3	2,5	38	109	108	145	158	161	5	8,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
132		58	44	3	2,5	42	107	108	144	158	163	9	14	3	2,5	0,4	1,5	0,8	
145		45	32	4	3	59	114	111	157	187	187	5	17,5	4	3	0,83	0,72	0,4	
139		45	38	4	3	38	119	111	172	187	184	7	11,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
141		67	55	4	3	47	115	111	166	187	186	8	16,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
<b>100</b>		119	25	20	1,5	1,5	23	110	110	131	131	135	5	5	1,5	1,5	0,33	1,8	1
	121	22,5	17,5	3	3	29	109	113	133	133	140	4	6,5	3	3	0,48	1,25	0,7	
	125	32	24	2	1,5	32	110	111	134	141	144	6	8	2	1,5	0,46	1,3	0,7	
	122	39	32,5	2	1,5	28	109	111	135	141	143	7	6,5	2	1,5	0,28	2,1	1,1	
	129	46	39	3	3	35	111	113	145	152	157	7	8	3	3	0,31	1,9	1,1	
	134	34	29	3	2,5	35	116	113	157	168	168	5	8	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	136	46	39	3	2,5	40	115	113	154	168	171	5	10	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	139	63	48	3	2,5	44	112	113	151	168	172	10	15	3	2,5	0,4	1,5	0,8	
	149	47	39	4	3	40	128	116	184	202	197	6	12,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
	158	51	35	4	3	64	121	116	168	202	202	7	21,5	4	3	0,83	0,72	0,4	
	152	73	60	4	3	51	123	116	177	202	200	8	17,5	4	3	0,35	1,7	0,9	



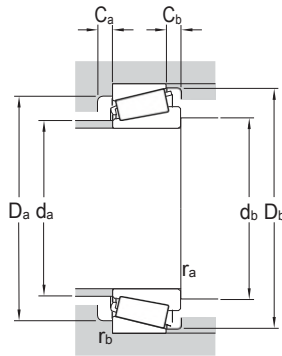
## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

d 105 – 130 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min	kg	-	-	
<b>105</b>	145	25	149	212	22,8	3 400	4 000	1,2	<b>32921</b>	2CC
	160	35	248	335	37,5	3 200	3 800	2,45	▶ <b>32021 X</b>	4DC
	160	43	303	430	45,5	3 200	3 800	3	▶ <b>33021</b>	2DE
	190	39	333	355	40	2 800	3 400	4,3	▶ <b>30221</b>	3FB
	190	53	443	510	55	2 800	3 400	6	▶ <b>32221</b>	3FC
	225	53,5	462	530	57	2 200	3 000	9,1	<b>30321</b>	2GB
	225	58	429	500	53	2 000	3 000	9,65	<b>31321 X</b>	7GB
	225	81,5	645	815	85	2 000	3 000	14	▶ <b>32321</b>	2GD
<b>110</b>	150	25	154	224	24	3 200	4 000	1,25	<b>32922</b>	2CC
	165	35	256	355	37,5	3 000	3 600	2,55	<b>JM822049/010</b>	M 822000
	170	38	288	390	40	3 000	3 600	3,05	▶ <b>32022 X</b>	4DC
	170	47	343	500	53	3 000	3 600	3,85	▶ <b>33022</b>	2DE
	180	56	455	630	65,5	2 800	3 400	5,5	<b>33122</b>	3EE
	200	41	327	405	43	2 600	3 200	5,05	▶ <b>30222</b>	3FB
	200	56	491	570	61	2 600	3 200	7,1	▶ <b>32222</b>	3FC
	240	54,5	507	585	62	2 200	2 800	11	<b>30322</b>	2GB
	240	63	491	585	61	1 900	2 800	12	▶ <b>31322 X</b>	7GB
	240	84,5	675	830	86,5	1 900	2 800	16,5	▶ <b>32322</b>	2GD
<b>120</b>	165	29	204	305	32	3 000	3 600	1,8	▶ <b>32924</b>	2CC
	170	27	195	250	26,5	2 800	3 600	1,75	▶ <b>T4CB 120</b>	4CB
	180	38	299	415	42,5	2 800	3 400	3,3	▶ <b>32024 X</b>	4DC
	180	48	356	540	56	2 800	3 400	4,2	▶ <b>33024</b>	2DE
	215	43,5	417	465	49	2 400	3 000	6,15	▶ <b>30224</b>	4FB
	215	61,5	573	695	72	2 400	3 000	9,05	▶ <b>32224</b>	4FD
	260	59,5	601	710	73,5	2 000	2 600	13,5	▶ <b>30324</b>	2GB
	260	68	578	695	72	1 700	2 400	15,5	▶ <b>31324 X</b>	7GB
<b>130</b>	260	90,5	855	1 120	110	1 800	2 600	21,5	▶ <b>32324</b>	2GD
	180	32	245	365	38	2 600	3 200	2,4	▶ <b>32926</b>	2CC
	200	45	388	540	55	2 400	3 000	4,95	▶ <b>32026 X</b>	4EC
	200	55	470	680	69,5	2 400	3 000	6,15	<b>33026</b>	2EE
	230	43,75	451	490	51	2 200	2 800	6,85	▶ <b>30226</b>	4FB
	230	67,75	590	830	85	2 000	2 800	11	▶ <b>32226</b>	4FD
	280	63,75	679	800	81,5	1 800	2 400	17	▶ <b>30326</b>	2GB
	280	72	647	780	80	1 600	2 400	18,5	▶ <b>31326 X</b>	7GB
280	98,75	1 019	1 340	132	1 600	2 400	27,5	<b>32326</b>	2GD	

SKF Explorer Bearing  
▶ Popular item

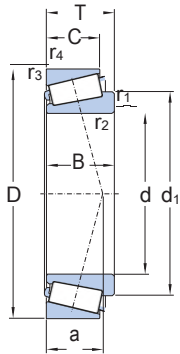


Dimensions							Abutment and illet dimensions								Calculation factors				
d	$d_1$ ≈	B	C	$r_{1,2}$ min	$r_{3,4}$ min	a	$d_a$ max	$d_b$ min	$D_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$C_a$ min	$C_b$ min	$r_a$ max	$r_b$ max	e	Y	$Y_0$	
mm							mm								-				
<b>105</b>	124	25	20	1,5	1,5	25	114	115	135	135	140	5	5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9	
	132	35	26	2,5	2	34	116	117	143	149	154	6	9	2,5	2	0,44	1,35	0,8	
	131	43	34	2,5	2	30	117	117	145	149	153	7	9	2,5	2	0,28	2,1	1,1	
	143	36	30	3	2,5	37	123	118	165	178	177	5	9	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	143	50	43	3	2,5	44	121	119	161	178	180	6	10	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	155	49	41	4	3	41	133	121	193	212	206	7	12,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
	165	53	36	4	3	67	127	121	176	212	211	7	22	4	3	0,83	0,72	0,4	
	158	77	63	4	3	53	129	121	185	212	209	9	18,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
<b>110</b>	129	25	20	1,5	1,5	26	119	120	140	140	145	5	5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9	
	137	35	26,5	3	2,5	37	119	123	145	153	158	6	8,5	3	2,5	0,5	1,2	0,7	
	140	38	29	2,5	2	36	123	122	152	159	163	7	9	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	139	47	37	2,5	2	33	123	122	152	159	161	7	10	2,5	2	0,28	2,1	1,1	
	146	56	43	2,5	2	43	122	123	155	169	174	9	13	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	149	38	32	3	2,5	39	129	124	174	188	187	6	9	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	151	53	46	3	2,5	46	127	124	170	188	190	6	10	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	166	50	42	4	3	42	142	126	206	226	220	8	12,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
176	57	38	4	3	72	136	126	188	227	224	8	25	4	3	0,83	0,72	0,4		
169	80	65	4	3	55	138	126	198	227	222	9	19,5	4	3	0,35	1,7	0,9		
<b>120</b>	142	29	23	1,5	1,5	28	130	130	154	155	160	5	6	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9	
	143	25	19,5	3	3	34	131	133	157	157	164	5	7,5	3	3	0,48	1,25	0,7	
	150	38	29	2,5	2	38	132	133	161	169	173	7	9	2,5	2	0,46	1,3	0,7	
	149	48	38	2,5	2	36	132	133	160	169	171	6	10	2,5	2	0,3	2	1,1	
	161	40	34	3	2,5	42	141	134	187	203	201	6	9,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	164	58	50	3	2,5	51	137	134	181	203	204	7	11,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	178	55	46	4	3	47	153	136	221	246	237	8	13,5	4	3	0,35	1,7	0,9	
	191	62	42	4	3	78	146	136	203	246	244	9	26	4	3	0,83	0,72	0,4	
181	86	69	4	3	59	148	136	213	246	239	10	21,5	4	3	0,35	1,7	0,9		
<b>130</b>	153	32	25	2	1,5	31	141	142	167	170	173	6	7	2	1,5	0,33	1,8	1	
	165	45	34	2,5	2	42	144	143	178	189	192	7	11	2,5	2	0,43	1,4	0,8	
	165	55	43	2,5	2	42	144	143	178	189	192	8	12	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
	173	40	34	4	3	44	152	146	203	216	217	6	9,5	4	3	0,43	1,4	0,8	
	176	64	54	4	3	55	146	146	193	216	219	7	13,5	4	3	0,43	1,4	0,8	
	192	58	49	5	4	50	165	149	239	264	255	8	14,5	5	4	0,35	1,7	0,9	
	204	66	44	5	4	83	157	149	218	264	261	8	28	5	4	0,83	0,72	0,4	
	196	93	78	5	5	65	160	149	230	262	260	10	20,5	5	5	0,35	1,7	0,9	



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

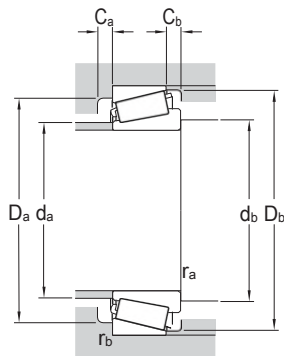
d 140 – 180 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min		kg	-	-
<b>140</b>	190	32	252	390	40	2 600	3 000	2,55	▶ <b>32928</b>	2CC
	195	29	241	325	33,5	2 400	3 000	2,4	▶ <b>T4CB 140</b>	4CB
	210	45	404	585	58,5	2 400	2 800	5,25	▶ <b>32028 X</b>	4DC
	250	45,75	451	570	58,5	1 900	2 600	8,7	▶ <b>30228</b>	4FB
	250	71,75	691	1 000	100	1 900	2 600	14	▶ <b>32228</b>	4FD
	300	67,75	787	950	93	1 700	2 200	20,5	<b>30328</b>	2GB
	300	77	737	900	90	1 500	2 200	22,5	▶ <b>31328 X</b>	7GB
	300	107,75	1 220	1 660	156	1 600	2 200	34,5	<b>32328</b>	2GD
<b>150</b>	210	32	287	390	40	2 200	2 800	3,1	▶ <b>T4DB 150</b>	4DB
	210	38	346	530	52	2 200	2 800	3,95	<b>32930</b>	2DC
	225	48	456	655	65,5	2 200	2 600	6,4	▶ <b>32030 X</b>	4DC
	225	59	487	865	85	2 200	2 600	8,05	<b>33030</b>	2EE
	270	49	455	560	57	1 800	2 400	10,5	<b>30230</b>	4GB
	270	77	782	1 140	112	1 700	2 400	18	▶ <b>32230</b>	4GD
	320	72	879	1 060	104	1 600	2 000	25	▶ <b>30330</b>	2GB
	320	82	832	1 020	100	1 400	2 000	27	▶ <b>31330 X</b>	7GB
<b>160</b>	220	32	257	415	41,5	2 200	2 600	3,25	▶ <b>T4DB 160</b>	4DB
	220	38	349	540	53	2 200	2 600	4,2	<b>32932</b>	2DC
	240	51	532	780	76,5	2 000	2 400	7,8	▶ <b>32032 X</b>	4EC
	245	61	649	980	96,5	2 000	2 400	10,5	<b>T4EE 160</b>	4EE
	290	52	566	735	72	1 600	2 200	13	▶ <b>30232</b>	4GB
	290	84	934	1 400	132	1 600	2 200	23	▶ <b>32232</b>	4GD
	340	75	970	1 180	114	1 500	2 000	29	▶ <b>30332</b>	2GB
<b>170</b>	230	32	307	440	43	2 000	2 600	3,45	▶ <b>T4DB 170</b>	4DB
	230	38	351	585	55	2 000	2 400	4,5	▶ <b>32934</b>	3DC
	260	57	625	915	88	1 900	2 200	10,5	▶ <b>32034 X</b>	4EC
	310	57	657	865	83	1 500	2 000	16,5	▶ <b>30234</b>	4GB
	310	91	1 075	1 630	150	1 500	2 000	28,5	▶ <b>32234</b>	4GD
	360	80	1 103	1 340	129	1 400	1 800	34,5	<b>30334</b>	2GB
<b>180</b>	240	32	309	450	44	2 000	2 400	3,65	<b>T4DB 180</b>	4DB
	250	45	435	735	68	1 900	2 200	6,65	▶ <b>32936</b>	4DC
	280	64	793	1 160	110	1 700	2 200	14	▶ <b>32036 X</b>	3FD
	320	57	629	815	80	1 500	2 000	17	▶ <b>30236</b>	4GB
	320	91	1 069	1 630	150	1 400	1 900	29,5	▶ <b>32236</b>	4GD

SKF Explorer Bearing

▶ Popular item

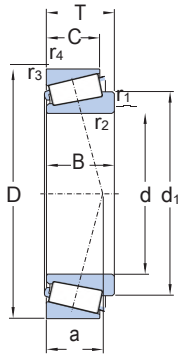


Dimensions							Abutment and illet dimensions							Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm							mm							-					
<b>140</b>	164	32	25	2	1,5	33	151	152	177	180	184	6	7	2	1,5	0,35	1,7	0,9	
	165	27	21	3	3	40	150	154	180	182	189	6	8	3	3	0,5	1,2	0,7	
	175	45	34	2,5	2	45	153	153	187	199	202	8	11	2,5	2	0,46	1,3	0,7	
	187	42	36	4	3	47	164	156	219	236	234	8	9,5	4	3	0,43	1,4	0,8	
	191	68	58	4	3	59	159	156	210	236	238	8	13,5	4	3	0,43	1,4	0,8	
	205	62	53	5	4	54	176	159	255	284	273	8	14,5	5	4	0,35	1,7	0,9	
	220	70	47	5	4	90	169	159	235	284	280	9	30	5	4	0,83	0,72	0,4	
	212	102	85	5	4	71	172	159	247	284	280	12	22,5	5	4	0,35	1,7	0,9	
<b>150</b>	177	30	23	3	3	41	162	164	194	196	203	5	9	3	3	0,46	1,3	0,7	
	177	38	30	2,5	2	35	163	163	194	198	202	7	8	2,5	2	0,33	1,8	1	
	187	48	36	3	2,5	48	165	164	200	212	216	8	12	3	2,5	0,46	1,3	0,7	
	188	59	46	3	2,5	48	165	164	200	212	217	8	13	3	2,5	0,37	1,6	0,9	
	200	45	38	4	3	50	176	167	234	256	250	9	11	4	3	0,43	1,4	0,8	
	205	73	60	4	3	64	171	167	226	256	254	8	17	4	3	0,43	1,4	0,8	
	223	65	55	5	4	58	189	169	273	303	292	9	17	5	4	0,35	1,7	0,9	
	234	75	50	5	4	96	181	169	251	304	300	9	32	5	4	0,83	0,72	0,4	
<b>160</b>	187	30	23	3	3	44	172	174	204	206	213	5	9	3	3	0,48	1,25	0,7	
	188	38	30	2,5	2	38	173	173	204	208	212	7	8	2,5	2	0,35	1,7	0,9	
	200	51	38	3	2,5	51	176	175	213	227	231	8	13	3	2,5	0,46	1,3	0,7	
	204	59	50	6	4	57	174	181	212	229	236	10	11	6	4	0,44	1,35	0,8	
	215	48	40	4	3	53	190	177	252	276	269	7	12	4	3	0,43	1,4	0,8	
	222	80	67	4	3	69	183	177	242	276	274	10	17	4	3	0,43	1,4	0,8	
	233	68	58	5	4	61	201	179	290	323	310	9	17	5	4	0,35	1,7	0,9	
	<b>170</b>	197	30	23	3	3	44	182	184	215	216	223	6	9	3	3	0,46	1,3	0,7
200		38	30	2,5	2	41	183	183	213	218	222	7	8	2,5	2	0,37	1,6	0,9	
214		57	43	3	2,5	55	188	185	230	247	249	10	14	3	2,5	0,44	1,35	0,8	
231		52	43	5	4	58	203	189	269	293	288	8	14	5	4	0,43	1,4	0,8	
238		86	71	5	4	75	196	189	259	293	294	10	20	5	4	0,43	1,4	0,8	
248		72	62	5	4	65	213	190	307	343	329	9	18	5	4	0,35	1,7	0,9	
<b>180</b>		207	30	23	3	3	47	191	195	224	226	233	6	9	3	3	0,48	1,25	0,7
		216	45	34	2,5	2	53	194	194	225	238	241	8	11	2,5	2	0,48	1,25	0,7
	230	64	48	3	2,5	59	200	195	247	267	267	10	16	3	2,5	0,43	1,4	0,8	
	240	52	43	5	4	60	212	199	278	303	297	8	14	5	4	0,46	1,3	0,7	
	247	86	71	5	4	77	205	199	267	303	303	10	20	5	4	0,46	1,3	0,7	



## 8.1 Metric single row tapered roller bearings

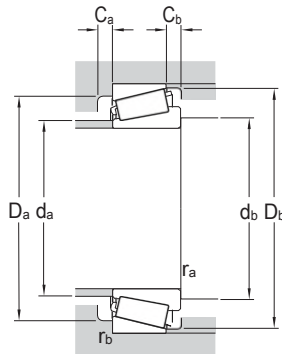
d 190 – 360 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Dimension series to ISO 355 (ABMA)
d	D	T	C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	Reference speed	Limiting speed			
mm			kN		kN	r/min		kg	-	-
<b>190</b>	260	45	443	765	72	1 800	2 200	7	▶ <b>32938</b>	4DC
	260	46	443	765	72	1 800	2 200	7,1	<b>JM738249/210</b>	M 738200
	290	64	806	1 200	112	1 600	2 000	15	▶ <b>32038X</b>	4FD
	340	60	763	1 000	95	1 400	1 800	20,5	▶ <b>30238</b>	4GB
	340	97	1 267	1 930	176	1 300	1 800	36	▶ <b>32238</b>	4GD
<b>200</b>	270	37	401	600	57	1 700	2 200	5,45	▶ <b>T4DB 200</b>	4DB
	280	51	588	950	88	1 700	2 000	9,5	▶ <b>32940</b>	3EC
	310	70	800	1 370	127	1 400	1 900	19	▶ <b>32040X</b>	4FD
	360	64	845	1 120	106	1 300	1 700	24,5	▶ <b>30240</b>	4GB
	360	104	1 300	2 000	180	1 300	1 700	42,5	▶ <b>32240</b>	3GD
<b>220</b>	285	41	489	830	75	1 600	2 000	6,45	<b>T2DC220</b>	2DC
	300	51	601	1 000	91,5	1 500	1 900	10	▶ <b>32944</b>	3EC
	340	76	955	1 660	150	1 300	1 700	24,5	▶ <b>32044X</b>	4FD
	400	72	1 059	1 400	127	1 200	1 600	34,5	▶ <b>30244</b>	3GB
	400	114	1 720	2 700	232	1 100	1 500	59,5	▶ <b>32244</b>	4GD
<b>240</b>	320	42	458	815	73,5	1 400	1 700	8,45	<b>T4EB 240</b>	4EB
	320	51	624	1 080	96,5	1 400	1 700	11	▶ <b>32948</b>	4EC
	320	57	761	1 320	118	1 400	1 700	12,5	<b>T2EE 240</b>	2EE
	360	76	989	1 800	156	1 200	1 600	26,5	▶ <b>32048X</b>	4FD
	440	79	1 300	1 760	156	1 000	1 400	47	<b>30248</b>	3GB
	440	127	1 918	3 350	270	1 000	1 300	81,5	<b>32248</b>	4GD
<b>260</b>	360	63,5	910	1 530	134	1 300	1 600	19	<b>32952</b>	3EC
	400	87	1 241	2 200	190	1 100	1 400	38	▶ <b>32052X</b>	4FC
	480	137	2 340	3 650	300	900	1 200	105	<b>32252</b>	4GD
<b>280</b>	380	63,5	950	1 660	143	1 200	1 400	20	<b>32956</b>	4EC
	420	87	1 288	2 360	200	1 000	1 300	40,5	▶ <b>32056X</b>	4FC
	500	137	2 410	3 900	310	850	1 200	108	<b>32256</b>	4GD
<b>300</b>	420	76	1 126	2 240	186	950	1 300	31,5	▶ <b>32960</b>	3FD
	460	100	1 644	3 000	245	900	1 200	58	<b>32060X</b>	4GD
	540	149	2 935	4 750	365	800	1 100	140	<b>32260</b>	4GD
<b>320</b>	440	76	1 156	2 360	193	900	1 200	33,5	<b>32964</b>	3FD
	480	100	1 663	3 100	250	850	1 100	64	<b>32064X</b>	4GD
	580	159	3 353	5 500	415	750	1 000	174	<b>32264</b>	4GD
<b>340</b>	460	76	1 163	2 400	196	850	1 200	35	<b>32968</b>	4FD
<b>360</b>	480	76	1 191	2 550	204	800	1 100	37	<b>32972</b>	4FD

SKF Explorer Bearing

▶ Popular item

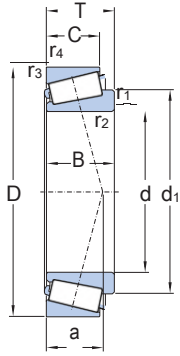


Dimensions							Abutment andillet dimensions								Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm							mm								-			
<b>190</b>	227	45	34	2,5	2	54	205	204	235	248	251	8	11	2,5	2	0,48	1,25	0,7
	227	44	36,5	3	2,5	54	205	205	235	247	252	8	9,5	3	2,5	0,48	1,25	0,7
	240	64	48	3	2,5	62	210	205	257	276	279	10	16	3	2,5	0,44	1,35	0,8
	254	55	46	5	4	63	225	210	298	323	318	8	14	5	4	0,43	1,4	0,8
	261	92	75	5	4	80	217	210	286	323	323	12	22	5	4	0,43	1,4	0,8
<b>200</b>	232	34	27	3	3	53	214	215	251	255	262	6	10	3	3	0,48	1,25	0,7
	240	51	39	3	2,5	53	217	215	257	266	271	9	12	3	2,5	0,4	1,5	0,8
	254	70	53	3	2,5	65	222	215	273	296	297	11	17	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	269	58	48	5	4	67	237	220	315	343	336	9	16	5	4	0,43	1,4	0,8
	274	98	82	4	4	82	231	218	302	343	340	11	22	4	4	0,4	1,5	0,8
<b>220</b>	249	40	33	4	3	45	233	237	270	270	277	7	8	4	3	0,31	1,9	1,1
	259	51	39	3	2,5	58	235	236	275	286	290	9	12	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	280	76	57	4	3	72	244	238	300	325	326	12	19	4	3	0,43	1,4	0,8
	295	65	54	5	4	73	259	240	348	382	371	10	18	5	4	0,43	1,4	0,8
	306	108	90	5	4	95	253	240	334	382	379	13	24	5	4	0,43	1,4	0,8
<b>240</b>	276	39	30	3	3	60	256	256	299	305	310	8	12	3	3	0,46	1,3	0,7
	280	51	39	3	2,5	64	255	256	294	306	311	9	12	3	2,5	0,46	1,3	0,7
	277	56	46	6	4	57	254	262	296	303	311	9	11	6	4	0,35	1,7	0,9
	300	76	57	4	3	77	262	258	318	345	346	12	19	4	3	0,46	1,3	0,7
	324	72	60	4	4	80	285	261	383	420	409	8	19	4	4	0,43	1,4	0,8
	346	120	100	5	4	105	276	262	365	420	415	7	27	4	3	0,43	1,4	0,8
<b>260</b>	308	63,5	48	3	2,5	68	280	276	328	345	347	11	15,5	3	2,5	0,4	1,5	0,8
	328	87	65	5	4	84	288	281	352	382	383	14	22	5	4	0,43	1,4	0,8
	366	130	106	5	5	112	303	286	401	458	454	10	31	5	4	0,43	1,4	0,8
<b>280</b>	329	63,5	48	3	2,5	74	299	297	348	365	368	11	15,5	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	348	87	65	5	4	89	306	301	370	402	402	14	22	5	4	0,46	1,3	0,7
	384	130	106	6	5	116	319	302	418	478	473	10	31	5	4	0,44	1,35	0,8
<b>300</b>	359	76	57	4	3	79	325	319	383	404	405	13	19	4	3	0,4	1,5	0,8
	377	100	74	5	4	97	330	322	404	440	439	10	26	4	3	0,43	1,4	0,8
	412	140	115	6	5	126	343	326	453	518	511	10	34	5	4	0,43	1,4	0,8
<b>320</b>	379	76	57	4	3	84	343	337	402	424	426	9	19	3	2,5	0,43	1,4	0,8
	399	100	74	5	4	103	350	342	424	460	461	10	26	4	3	0,46	1,3	0,7
	442	150	125	6	5	133	368	343	486	559	550	12	34	6	5	0,43	1,4	0,8
<b>340</b>	399	76	57	4	3	90	361	357	421	444	446	14	19	3	2,5	0,44	1,35	0,8
	360	419	76	57	4	96	380	377	439	464	466	10	19	3	2,5	0,46	1,3	0,7



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

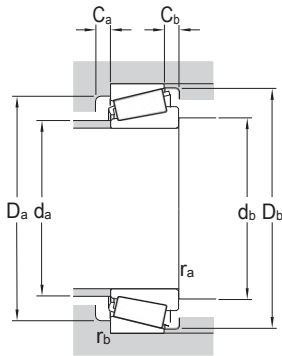
d 15 – 27,487 mm  
0.5906 – 1.0822 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>15</b> 0.5906	34,988 1.3775	10,998 0.433	16,5	13,2	1,29	17 000	22 000	0,051	<b>A 4059/A 4138</b>	A 4000
<b>15,875</b> 0.625	42,862 1.6875	14,288 0.5625	21,5	17,6	1,8	13 000	17 000	0,1	<b>11590/11520</b>	11500
<b>17,462</b> 0.6875	39,878 1.57	13,843 0.545	26,1	20,8	2,12	15 000	18 000	0,082	▶ <b>LM 11749/710</b>	LM 11700
<b>19,05</b> 0.75	45,237 1.781	15,494 0.61	33,8	27,5	2,9	13 000	16 000	0,12	▶ <b>LM 11949/910</b>	LM 11900
<b>21,43</b> 0.8437	50,005 1.9687	17,526 0.69	45,4	38	4,15	12 000	15 000	0,17	<b>M 12649/610</b>	M 12600
<b>22</b> 0.8661	45,237 1.781	15,494 0.61	33,9	31	3,2	12 000	15 000	0,12	▶ <b>LM 12749/710</b>	LM 12700
	45,974 1.81	15,494 0.61	33,9	31	3,2	12 000	15 000	0,12	<b>LM 12749/711</b>	LM 12700
<b>22,225</b> 0.875	52,388 2.0625	19,368 0.7625	51,5	44	4,8	11 000	14 000	0,2	<b>1380/1328</b>	1300
<b>25,4</b> 1	50,292 1.98	14,224 0.56	32	30	3	11 000	13 000	0,13	▶ <b>L 44643/610</b>	L 44600
	57,15 2.25	17,462 0.6875	49,1	45,5	4,9	10 000	12 000	0,22	<b>15578/15520</b>	15500
	57,15 2.25	19,431 0.765	48,8	45	5	10 000	12 000	0,24	<b>M 84548/510</b>	M 84500
	62 2.4409	19,05 0.75	59,5	57	6,2	9 000	11 000	0,3	<b>15101/15245</b>	15000
<b>26,162</b> 1.03	61,912 2.4375	19,05 0.75	59,5	57	6,2	9 000	11 000	0,29	<b>15103 S/15243</b>	15000
	62 2.4409	19,05 0.75	59,5	57	6,2	9 000	11 000	0,29	<b>15103 S/15245</b>	15000
<b>26,988</b> 1.0625	50,292 1.98	14,224 0.56	32	30	3	11 000	13 000	0,12	▶ <b>L 44649/610</b>	L 44600
<b>27,487</b> 1.0822	57,159 2.2504	19,845 0.7813	55,6	51	5,6	10 000	12 000	0,23	<b>1982/1924 A</b>	1900

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



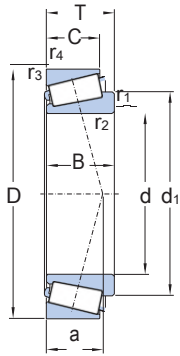
Dimensions			Abutment and illet dimensions											Calculation factors				
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.							mm								-			
<b>15</b> 0.5906	25,3	10,988 0.436	8,73 0.3437	0,8 0.03	1,3 0.05	8	20	20,5	28	29	31	2	2	0,8	1,3	0,46	1,3	0,7
<b>15,875</b> 0.625	31,1	14,288 0.5625	9,525 0.375	1,5 0.06	1,5 0.06	12	23	23,5	32	36,5	38	2	4,5	1,5	1,5	0,72	0,84	0,45
<b>17,462</b> 0.6875	28,7	14,605 0.575	10,668 0.42	1,3 0.05	1,3 0.05	8	23	24,5	35	34	36	2	3	1,3	1,3	0,28	2,1	1,1
<b>19,05</b> 0.75	31,4	16,6373 0.655	12,065 0.475	1,3 0.05	1,3 0.05	9	26	26	38	39	41	3	3	1,3	1,3	0,3	2	1,1
<b>21,43</b> 0.8437	34,6	18,288 0.72	13,97 0.55	1,3 0.05	1,3 0.05	10	28	28,5	43	43,5	46	3	3,5	1,3	1,3	0,28	2,1	1,1
<b>22</b> 0.8661	34,8	16,637 0.655	12,065 0.475	1,3 0.05	1,3 0.05	10	28	29	39	39	42	3	3	1,3	1,3	0,31	1,9	1,1
	34,8	16,637 0.655	12,065 0.475	1,3 0.05	1,3 0.05	10	28	29	39	40	42	3	3	1,3	1,3	0,31	1,9	1,1
<b>22,225</b> 0.875	36	20,168 0.794	14,288 0.5625	1,5 0.06	1,5 0.06	11	29	30	45	45,5	48	4	5	1,5	1,5	0,3	2	1,1
<b>25,4</b> 1	39,6	14,732 0.58	10,668 0.42	1,3 0.05	1,3 0.05	10	33	32,5	44	44	47	2	3,5	1,3	1,3	0,37	1,6	0,9
	42,3	17,462 0.6875	13,495 0.5313	1,3 0.05	1,5 0.06	12	35	33	49	50	53	3	3,5	1,3	1,5	0,35	1,7	0,9
	42,5	19,431 0.765	14,732 0.58	1,5 0.06	1,5 0.06	15	33	33,5	45	50	53	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6
	45,8	20,638 0.8125	14,288 0.5625	0,8 0.03	1,3 0.05	12	38	32	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9
<b>26,162</b> 1.03	45,8	19,939 0.785	14,288 0.5525	0,8 0.03	2 0.08	12	38	33	54	54	58	4	4,5	0,8	2	0,35	1,7	0,9
	45,8	19,939 0.785	14,288 0.5625	0,8 0.03	1,3 0.05	12	38	33	54	55	58	4	4,5	0,8	1,3	0,35	1,7	0,9
<b>26,988</b> 1.0625	39,6	14,732 0.58	10,668 0.42	3,5 0.14	1,3 0.05	10	33	38,5	44	44	47	2	3,5	3,5	1,3	0,37	1,6	0,9
<b>27,487</b> 1.0822	42	19,355 0.762	15,875 0.625	2,5 0.10	0,8 0.03	13	35	37,5	49	51	54	3	3,5	2,5	0,8	0,33	1,8	1



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 28,575 – 34,925 mm

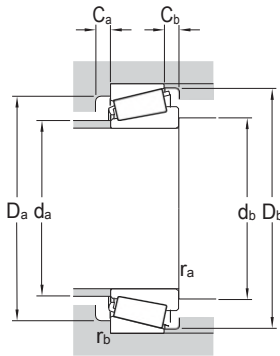
1.125 – 1.375 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min		kg	–	–
<b>28,575</b> 1.125	57,15	19,845	58,2	55	6	10 000	12 000	0,23	<b>1985/1922</b>	1900
	2,25	0,7813								
	57,15	19,845	58,2	55	6	10 000	12 000	0,23	<b>1988/1922</b>	1900
	2,25	0,7813								
	64,292	21,433	60,4	61	6,8	8 500	11 000	0,35	<b>M 86647/610</b>	M 86600
	2,5312	0,8438								
<b>29</b> 1.1417	50,292	14,224	31,8	32,5	3,35	11 000	13 000	0,11	▶ <b>L 45449/410</b>	L 45400
	1,98	0,56								
<b>30,162</b> 1.1875	64,292	21,433	60,4	61	6,8	8 500	11 000	0,34	<b>M 86649/610</b>	M 86600
	2,5312	0,8438								
	68,262	22,225	67,1	69,5	7,8	8 000	10 000	0,41	<b>M 88043/010</b>	M 88000
	2,6875	0,875								
<b>31,75</b> 1.25	59,131	15,875	42,8	41,5	4,4	9 500	11 000	0,18	<b>LM 67048/010</b>	LM 67000
	2,328	0,625								
	61,912	18,161	59,5	57	6,2	9 000	11 000	0,24	<b>15123/15243</b>	15000
	2,4375	0,715								
	62	18,161	59,5	57	6,2	9 000	11 000	0,24	▶ <b>15123/15245</b>	15000
	2,4409	0,715								
	73,025	29,37	86,5	95	10,4	7 500	9 000	0,62	<b>HM 88542/510</b>	HM 88500
	2,875	1,1563								
<b>33,338</b> 1.3125	68,262	22,225	67,1	69,5	7,8	8 000	10 000	0,38	<b>M 88048/010</b>	M 88000
	2,6875	0,875								
	69,012	19,845	65,8	67	7,35	8 000	10 000	0,35	<b>14131/14276</b>	14000
	2,717	0,7813								
<b>34,925</b> 1.375	65,088	18,034	58	57	6,2	8 500	10 000	0,25	▶ <b>LM 48548/510</b>	LM 48500
	2,5625	0,71								
	65,088	18,034	58	57	6,2	8 500	10 000	0,26	▶ <b>LM 48548 A/510</b>	LM 48500
	2,5625	0,71								
	69,012	19,845	65,8	67	7,35	8 000	10 000	0,34	<b>14137 A/14276</b>	14000
	2,717	0,7831								
	72,233	25,4	83	90	10	7 500	9 000	0,5	<b>HM 88649 X/610</b>	HM 88600
	2,8438	1								
	72,233	25,4	83	90	10	7 500	9 000	0,5	<b>HM 88649/610</b>	HM 88600
	2,8438	1								
	73,025	23,812	89,1	88	9,8	8 000	9 500	0,48	<b>25877/25821</b>	25800
	2,875	0,9375								
	73,025	26,988	94,6	93	10,4	8 000	9 500	0,53	<b>23690/23620</b>	23600
	2,875	1,0625								
	76,2	29,37	95,2	106	11,8	7 000	8 500	0,66	<b>HM 89446/410</b>	HM 89400
	3	1,1563								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



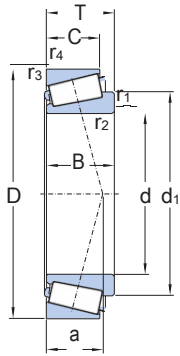
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.							mm							-				
<b>28,575</b> 1.125	42,1	19,355	15,875	0,8	1,5	13	35	35	49	50	54	3	3,5	0,8	1,5	0,33	1,8	1
		0,762	0,625	0,03	0,06													
	42	19,355	15,875	3,5	1,5	13	35	40,5	49	50	54	3	3,5	3,5	1,5	0,33	1,8	1
		0,762	0,625	0,04	0,06													
	50,1	21,433	16,67	1,5	1,5	17	38	36,5	51	57	60	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6
		0,8438	0,6563	0,06	0,06													
<b>29</b> 1.1417	40,7	14,732	10,668	3,5	1,3	10	34	41	45	44	48	3	3,5	3,5	1,3	0,37	1,6	0,9
		0,58	0,42	0,14	0,05													
<b>30,162</b> 1.1875	50,1	21,433	16,67	1,5	1,5	17	38	38,5	51	57	60	3	4,5	1,5	1,5	0,54	1,1	0,6
		0,8438	0,6563	0,06	0,06													
	52,3	22,28	17,462	2,4	1,6	18	41	40	54	61	64	3	4,5	2,4	1,6	0,54	1,1	0,6
		0,8772	0,6875	0,09	0,06													
<b>31,75</b> 1.25	45,6	16,77	11,811	3,6	1,3	12	38	44	51	52	55	3	4	3,6	1,3	0,4	1,5	0,8
		0,6602	0,465	0,14	0,05													
	45,7	19,05	14,288	3,6	2	12	38	44	54	54	58	4	3,5	3,6	2	0,35	1,7	0,9
		0,75	0,5625	0,14	0,08													
	45,7	19,05	14,288	3,6	1,3	12	38	44	54	55	58	4	3,5	3,6	1,3	0,35	1,7	0,9
		0,75	0,5625	0,14	0,05													
	56,9	27,783	23,02	1,2	3,3	23	42	39,5	55	62	69	3	6	1,2	3,3	0,54	1,1	0,6
		1,0938	0,9063	0,05	0,13													
<b>33,338</b> 1.3125	52,3	22,28	17,462	0,8	1,6	18	41	40	54	61	64	3	4,5	0,8	1,6	0,54	1,1	0,6
		0,8872	0,6875	0,03	0,06													
	50,7	19,583	15,875	0,8	1,3	15	43	40	57	62	63	3	3,5	0,8	1,3	0,37	1,6	0,9
		0,771	0,625	0,03	0,05													
<b>34,925</b> 1.375	50	18,288	13,97	3,6	1,3	14	42	47,5	57	58	61	3	4	3,6	1,3	0,37	1,6	0,9
		0,72	0,55	0,14	0,05													
	50	18,288	13,97	0,8	1,3	14	42	41,5	57	58	61	3	4	0,8	1,3	0,37	1,6	0,9
		0,72	0,55	0,03	0,05													
	50,7	19,583	15,875	1,5	1,3	15	43	43	57	62	63	3	3,5	1,5	1,3	0,37	1,6	0,9
		0,771	0,625	0,06	0,05													
	56,6	25,4	19,842	1	2,3	20	42	42,5	57	63	68	5	5,5	1	2,3	0,54	1,1	0,6
		1	0,7812	0,04	0,09													
	56,6	25,4	19,842	2,3	2,3	20	42	45	57	63	68	5	5,5	2,3	2,3	0,54	1,1	0,6
		1	0,7812	0,09	0,09													
	52,5	24,608	19,05	1,5	0,8	15	44	43	62	67	67	5	4,5	1,5	0,8	0,3	2	1,1
		0,9688	0,75	0,06	0,03													
	52,3	26,975	22,225	3,5	1,5	18	42	47	59	65	67	3	4,5	3,5	1,5	0,37	1,6	0,9
		1,062	0,875	0,14	0,06													
	59,3	28,575	23,02	3,5	3,3	23	44	47,5	58	65	72	3	6	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6
		1,125	0,9063	0,14	0,13													



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 34,987 – 39,688 mm

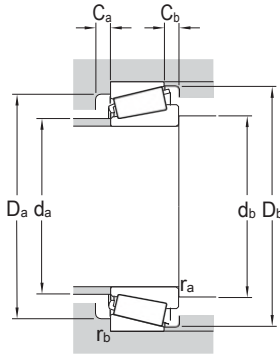
1.3774 – 1.5625 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>34,987</b> 1.3774	59,131	15,875	40,6	44	4,5	9 000	11 000	0,17	▶ <b>L 68149/110</b>	L 68100
	2.328	0.625	40,6	44	4,5	9 000	11 000	0,18	▶ <b>L 68149/111</b>	L 68100
	59,975	15,875								
	2.3612	0.625								
<b>35,717</b> 1.4062	72,233	25,4	83	90	10	7 500	9 000	0,49	<b>HM 88648/610</b>	HM 88600
	2.8438	1								
<b>36,487</b> 1.4365	73,025	23,812	89,1	88	9,8	8 000	9 500	0,46	<b>25880/25820</b>	25800
	2.875	0.9375								
<b>36,512</b> 1.4375	76,2	29,37	95,2	106	11,8	7 000	8 500	0,64	<b>HM 89449/410</b>	HM 89400
	3	1.1563								
<b>38,1</b> 1.5	65,088	18,034	53	57	6,1	8 000	10 000	0,23	▶ <b>LM 29748/710</b>	LM 29700
	2.5625	0.71								
	65,088	18,034	53	57	6,1	8 000	10 000	0,24	▶ <b>LM 29749/710</b>	LM 29700
	2.5625	0.71								
	65,088	19,812	53	57	6,1	8 000	10 000	0,25	<b>LM 29749/711</b>	LM 29700
	2.5625	0.78								
	72,238	20,638	60,3	60	6,55	8 000	9 500	0,36	▶ <b>16150/16284</b>	16000
	2.844	0.8125								
	72,238	23,813	60,3	60	6,55	8 000	9 500	0,39	<b>16150/16283</b>	16000
	2.844	0.9375								
	76,2	23,812	92,1	93	10,4	7 500	9 000	0,5	<b>2788/2720</b>	2700
	3	0.9375								
	79,375	29,37	112	110	12,5	7 000	8 500	0,68	<b>3490/3420</b>	3400
	3.125	1.1563								
82,55	29,37	106	118	13,4	6 700	8 000	0,77	<b>HM801346X/310</b>	HM 801300	
3.25	1.1563									
82,55	29,37	106	118	13,4	6 700	8 000	0,78	▶ <b>HM 801346/310</b>	HM 801300	
3.25	1.1563									
82,931	23,812	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,65	▶ <b>25572/25520</b>	25500	
3.265	0.9375									
88,5	26,988	123	114	13,2	6 700	8 500	0,83	<b>418/414</b>	415	
3.4843	1.0625									
<b>39,688</b> 1.5625	76,2	23,812	92,1	93	10,4	7 500	9 000	0,48	<b>2789/2729</b>	2700
	3	0.9375								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

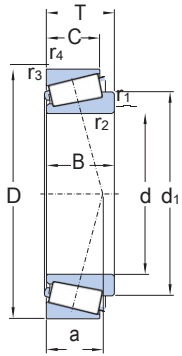


Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors						
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm/in.						mm										-			
<b>34,987</b> 1.3774	48,4	16,764	11,938	3,5	1,3	13	41	47	52	52	56	3	3,5	3,5	1,3	0,43	1,4	0,8	
	48,4	0,66	0,47	0,14	0,05														
	48,4	16,764	11,938	3,5	1,3	13	41	47	52	53	56	3	3,5	3,5	1,3	0,43	1,4	0,8	
		0,66	0,47	0,14	0,05														
<b>35,717</b> 1.4062	56,6	25,4	19,842	3,5	2,3	20	42	48	57	63	68	5	5,5	3,5	2,3	0,54	1,1	0,6	
		1	0,7812	0,14	0,09														
<b>36,487</b> 1.4365	52,5	24,608	19,05	1,5	2,3	15	44	45	62	64	67	5	4,5	1,5	2,3	0,3	2	1,1	
		0,9688	0,75	0,06	0,09														
<b>36,512</b> 1.4375	59,3	28,575	23,02	3,5	3,3	23	44	49	58	65	72	3	6	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6	
		1,125	0,9063	0,14	0,13														
<b>38,1</b> 1.5	52	18,288	13,97	3,6	1,3	13	44	51	58	58	61	3	4	3,6	1,3	0,33	1,8	1	
		0,72	0,55	0,14	0,05														
	51,8	18,288	13,97	2,3	1,3	13	45	48	58	58	61	3	4	2,3	1,3	0,33	1,8	1	
		0,72	0,55	0,09	0,05														
	51,8	18,288	15,748	2,3	1,3	15	45	48	57	58	61	2	4	2,3	1,3	0,33	1,8	1	
		0,72	0,62	0,09	0,05														
	53,8	20,638	15,875	3,5	1,3	16	45	51	60	65	66	3	4,5	3,5	1,3	0,4	1,5	0,8	
		0,8125	0,625	0,14	0,05														
	53,8	20,638	19,05	3,5	2,3	19	45	51	58	63	66	3	4,5	3,5	2,3	0,4	1,5	0,8	
		0,8125	0,75	0,14	0,09														
	54,8	25,654	19,05	3,5	3,3	15	46	51	64	65	69	5	4,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1	
		1,01	0,75	0,14	0,13														
	57,3	29,771	23,812	3,5	3,3	20	46	51	65	68	73	4	5,5	3,5	3,3	0,37	1,6	0,9	
		1,1721	0,9375	0,14	0,13														
	64,1	28,575	23,02	2,3	3,3	24	49	48,5	64	71	78	4	6	2,3	3,3	0,54	1,1	0,6	
		1,125	0,9063	0,09	0,13														
	64,1	28,575	23,02	0,8	3,3	24	49	45,5	64	71	78	4	6	0,8	3,3	0,54	1,1	0,6	
		1,125	0,9063	0,03	0,13														
	62,2	25,4	19,05	0,8	0,8	16	53	45,5	71	76	76	5	4,5	0,8	0,8	0,33	1,8	1	
		1	0,75	0,03	0,03														
	58,8	29,083	22,225	3,5	1,5	16	49	51	73	81	78	5	4,5	3,5	1,5	0,26	2,3	1,3	
		1,145	0,875	0,14	0,06														
<b>39,688</b> 1.5625	54,8	25,654	19,05	3,5	0,8	15	46	52	64	70	69	5	4,5	3,5	0,8	0,3	2	1,1	
		1,01	0,75	0,14	0,03														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

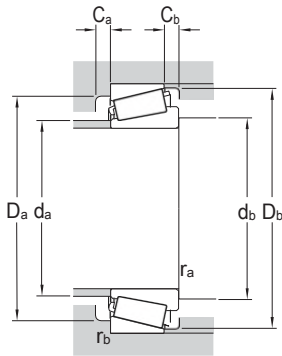
d **40 – 42,875** mm  
1.5748 – 1.688 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–		–
<b>40</b> 1.5748	80	21	87,6	80	9,15	7 000	8 500	0,47	<b>344/332</b>	335
	3.1496	0.8268	87,6	80	9,15	7 000	8 500	0,47	<b>344/332 AA</b>	335
	80	21	87,6	80	9,15	7 000	8 500	0,48	<b>344 A/332</b>	335
	3.1496	0.8268	87,6	80	9,15	7 000	8 500	0,48	<b>344 A/332</b>	335
<b>41</b> 1.6142	68	17,5	53,6	58,5	6,3	8 000	9 500	0,24	▶ <b>LM 300849/811</b>	LM 300800
	2.6772	0.689	53,6	58,5	6,3	8 000	9 500	0,24	▶ <b>LM 300849/811</b>	LM 300800
<b>41,275</b> 1.625	73,025	16,667	57,7	56	6,2	7 500	9 000	0,28	▶ <b>18590/18520</b>	18500
	2.875	0.6562	57,7	56	6,2	7 500	9 000	0,28	▶ <b>18590/18520</b>	18500
	73,431	19,558	67,6	68	7,65	7 500	9 000	0,34	▶ <b>LM 501349/310</b>	LM 501300
	2.891	0.77	67,6	68	7,65	7 500	9 000	0,34	▶ <b>LM 501349/310</b>	LM 501300
	73,431	21,43	67,6	68	7,65	7 500	9 000	0,36	▶ <b>LM 501349/314</b>	LM 501300
	2.891	0.8437	67,6	68	7,65	7 500	9 000	0,36	▶ <b>LM 501349/314</b>	LM 501300
	76,2	18,009	55,7	56	6,1	7 000	9 000	0,34	<b>11162/11300</b>	11000
	3	0.709	55,7	56	6,1	7 000	9 000	0,34	<b>11162/11300</b>	11000
	76,2	18,009	55,7	56	6,1	7 000	9 000	0,34	<b>11163/11300</b>	11000
	3	0.709	55,7	56	6,1	7 000	9 000	0,34	<b>11163/11300</b>	11000
<b>42,875</b> 1.688	76,2	22,225	84,2	86,5	9,65	7 000	9 000	0,44	▶ <b>24780/24720</b>	24700
	3	0.875	84,2	86,5	9,65	7 000	9 000	0,44	▶ <b>24780/24720</b>	24700
	82,55	26,543	91,2	91,5	10,6	6 700	8 000	0,62	<b>M 802048/011</b>	M 802000
	3.25	1.045	91,2	91,5	10,6	6 700	8 000	0,62	<b>M 802048/011</b>	M 802000
	87,312	30,162	126	132	15	6 300	8 000	0,85	<b>3585/3525</b>	3500
	3.4375	1.1875	126	132	15	6 300	8 000	0,85	<b>3585/3525</b>	3500
	88,9	30,162	116	127	14,6	6 000	7 500	0,91	<b>HM 803146/110</b>	HM 803100
	3.5	1.1875	116	127	14,6	6 000	7 500	0,91	<b>HM 803146/110</b>	HM 803100
	101,6	34,925	184	190	21,6	5 600	6 700	1,45	<b>526/522</b>	525
	4	1.375	184	190	21,6	5 600	6 700	1,45	<b>526/522</b>	525
<b>42,875</b> 1.688	82,931	23,812	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,59	▶ <b>25577/25520</b>	25500
	3.265	0.9375	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,59	▶ <b>25577/25520</b>	25500
	82,931	26,988	99,1	106	12	6 700	8 000	0,63	<b>25577/25523</b>	25500
3.265	1.0625	99,1	106	12	6 700	8 000	0,63	<b>25577/25523</b>	25500	

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



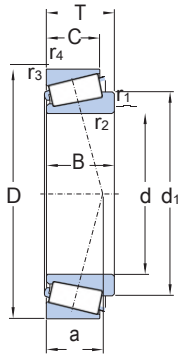
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.							mm										-	
<b>40</b> 1.5748	57,6	22,403	17,826	3,5	1,3	14	50	53	72	73	75	4	3	3,5	1,3	0,27	2,2	1,3
		0,882	0,7018	0,14	0,05													
	57,6	22,403	17,826	3,5	0,8	14	50	53	72	74	75	4	3	3,5	0,8	0,27	2,2	1,3
		0,882	0,7018	0,14	0,03													
<b>41</b> 1.6142	55,4	18	13,5	3,6	1,5	13	47	54	61	60	64	3	4	3,6	1,5	0,35	1,7	0,9
		0,7087	0,5315	0,14	0,06													
<b>41,275</b> 1.625	56,2	17,463	12,7	3,5	1,5	13	50	54	66	65	68	3	3,5	3,5	1,5	0,35	1,7	0,9
		0,6875	0,5	0,14	0,06													
	57,7	19,812	14,732	3,5	0,8	15	48	54	64	67	69	4	4,5	3,5	0,8	0,4	1,5	0,8
		0,78	0,58	0,14	0,03													
	57,7	19,812	16,604	3,5	0,8	17	48	54	63	67	69	3	4,5	3,5	0,8	0,4	1,5	0,8
		0,78	0,6537	0,14	0,03													
	58,2	17,384	14,288	1,5	1,5	16	50	49,5	65	68	71	3	3,5	1,5	1,5	0,48	1,25	0,7
		0,6844	0,5625	0,06	0,06													
	58,2	17,384	14,288	0,8	1,5	16	50	48,5	65	68	71	3	3,5	0,8	1,5	0,48	1,25	0,7
		0,6844	0,5625	0,03	0,06													
	57,7	23,02	17,462	3,5	0,8	17	49	54	65	70	71	4	4,5	3,5	0,8	0,4	1,5	0,8
		0,9063	0,6875	0,14	0,03													
62,3	25,654	20,193	3,5	3,3	22	49	54	66	71	78	4	6	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6	
	1,01	0,795	0,14	0,13														
	63,1	30,886	23,812	1,5	3,3	19	53	50	73	76	80	4	6	1,5	3,3	0,31	1,9	1,1
	1,216	0,9375	0,06	0,13														
69	29,37	23,02	3,5	3,3	25	53	54	70	77	84	4	7	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6	
	1,1563	0,9063	0,14	0,13														
72,9	36,068	26,988	3,5	3,3	21	61	55	87	90	94	6	7,5	3,5	3,3	0,28	2,1	1,1	
	1,42	1,0625	0,14	0,13														
<b>42,875</b> 1.688	62,2	25,4	19,05	3,5	0,8	16	53	56	71	76	76	5	4,5	3,5	0,8	0,33	1,8	1
		1	0,75	0,13	0,03													
	62,2	25,4	22,225	3,5	2,3	20	53	56	70	73	76	3	4,5	3,5	2,3	0,33	1,8	1
	1	0,875	0,14	0,09														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d **44,45 – 45,618** mm

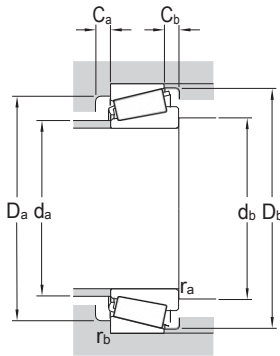
1.75 – 1.796 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>44,45</b> 1.75	82,931	23,812	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,57	<b>25580/25520</b>	25500
	3.265	0.9375								
	82,931	26,988	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,61	<b>25580/25522</b>	25500
	3.265	1.0625								
	82,931	26,988	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,61	<b>25580/25523</b>	25500
	3.265	1.0625								
	88,9	30,162	116	127	14,6	6 000	7 500	0,86	<b>HM 803149/110</b>	HM 803000
	3.5	1.1875								
	93,264	30,163	134	146	17	5 600	7 000	0,98	<b>3782/3720</b>	3700
	3.6718	1.1875								
	95,25	30,958	108	96,5	11,4	5 300	7 000	0,93	▶ <b>53178/53377</b>	53000
	3.75	1.2188								
	95,25	30,958	124	122	14	5 300	7 000	1	<b>HM 903249/210</b>	HM 903200
	3.75	1.2188								
	104,775	36,512	180	204	22,4	5 000	6 300	1,65	<b>HM 807040/010</b>	HM-807000
	4.125	1.4375								
	107,95	36,512	183	190	21,6	5 300	6 300	1,7	▶ <b>535/532 X</b>	535
	4.25	1.4375								
	111,125	38,1	183	190	21,6	5 300	6 300	1,85	▶ <b>535/532 A</b>	535
	4.375	1.5								
<b>45</b>	85	20,638	87,3	81,5	9,3	6 700	8 000	0,5	<b>358 X/354 X</b>	355
1.7717	3.3465	0.8125								
<b>45,237</b>	87,312	30,162	126	132	15	6 300	8 000	0,78	<b>3586/3525</b>	3500
1.781	3.4375	1.1875								
<b>45,242</b>	73,431	19,558	66	75	8,15	7 000	8 500	0,31	▶ <b>LM 102949/910</b>	LM 102900
1.7812	2.891	0.77								
	77,788	19,842	66,8	69,5	7,65	7 000	8 500	0,37	<b>LM 603049/011</b>	LM 603000
	3.0625	0.7812								
	77,788	19,842	66,8	69,5	7,65	7 000	8 500	0,37	<b>LM603049/011AA</b>	LM 603000
	3.0625	0.7812								
	77,788	21,43	66,8	69,5	7,65	7 000	8 500	0,39	<b>LM 603049/012</b>	LM 603000
	3.0625	0.8437								
<b>45,618</b>	82,931	23,812	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,55	<b>25590/25520</b>	25500
1.796	3.265	0.9375								
	82,931	26,988	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,59	<b>25590/25523</b>	25500
	3.265	1.0625								
	83,058	23,876	99,1	106	11,8	6 700	8 000	0,55	<b>25590/25522</b>	25500
	3.27	0.94								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



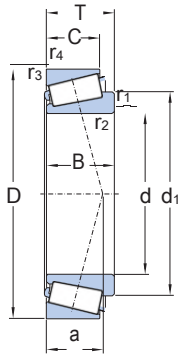
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors						
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm/in.						mm										-			
<b>44,45</b> 1.75	62,2	25,4	19,05	3,5	0,8	16	53	57	71	76	76	5	4,5	3,5	0,8	0,33	1,8	1	
		1	0,75	0,14	0,03														
	62,2	25,4	22,225	3,5	2,3	20	53	57	70	73	76	3	4,5	3,5	2,3	0,33	1,8	1	
		1	0,875	0,14	0,09														
	62,2	25,4	22,225	3,5	2,3	20	53	57	70	73	76	3	4,5	3,5	2,3	0,33	1,8	1	
		1	0,875	0,14	0,09														
	69	29,37	23,02	3,5	3,3	25	53	58	70	77	84	4	7	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6	
		1.1563	0.9063	0.14	0.13														
	71,2	30,302	23,812	3,5	3,3	21	60	58	80	81	87	4	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1	
		1.193	0.9375	0.14	0.13														
	69,3	28,3	20,638	2	2,3	30	53	55	72	86	89	4	10	2	2,3	0,75	0,8	0,45	
		1.1142	0.8125	0.08	0.09														
	71,6	28,575	22,225	3,5	0,8	30	53	58	71	89	90	4	8,5	3,5	0,8	0,75	0,8	0,45	
		1.125	0.875	0.14	0.03														
	81,5	36,512	28,575	3,5	3,3	28	63	58	85	93	100	6	7,5	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7	
		1.4375	1.125	0.14	0.13														
	76,5	36,957	28,575	3,5	3,3	23	64	58	90	96	97	5	7,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1	
		1.455	1.125	0.14	0.13														
	76,5	36,957	30,162	3,5	3,3	25	64	58	89	99	97	4	7,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1	
		1.455	1.1875	0.14	0.13														
<b>45</b> 1.7717	62,4	21,692	17,462	2	1,5	15	55	55	76	77	80	3	3	2	1,5	0,31	1,9	1,1	
		0.854	0.6875	0.08	0.06														
<b>45,237</b> 1.781	63,1	30,886	23,812	3,5	3,3	19	53	58	73	76	80	4	6	3,5	3,3	0,31	1,9	1,1	
		1.216	0.9375	0.14	0.13														
<b>45,242</b> 1.7812	59,4	19,812	15,748	3,5	0,8	14	52	58	66	67	70	3	3,5	3,5	0,8	0,3	2	1,1	
		0.78	0.62	0.14	0.03														
	62	19,842	15,08	3,5	0,8	17	52	58	68	71	74	4	4,5	3,5	0,8	0,43	1,4	0,8	
		0.7812	0.5937	0.14	0.03														
	62	19,842	15,08	3,5	0,3	17	52	58	68	72	74	4	4,5	3,5	0,3	0,43	1,4	0,8	
		0.7812	0.5937	0.14	0.01														
	62	19,842	16,667	3,5	0,8	18	52	58	67	71	74	3	4,5	3,5	0,8	0,43	1,4	0,8	
		0.7812	0.6562	0.14	0.03														
<b>45,618</b> 1.796	62,1	25,4	19,05	3,5	0,8	16	53	58	71	76	76	5	4,5	3,5	0,8	0,33	1,8	1	
		1	0,75	0,14	0,03														
	62,1	25,4	22,225	3,5	2,3	20	53	58	70	73	76	3	4,5	3,5	2,3	0,33	1,8	1	
		1	0,875	0,14	0,09														
	62,1	25,4	19,114	3,5	2	17	53	58	71	74	76	5	4,5	3,5	2	0,33	1,8	1	
		1	0.7525	0.14	0.08														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 46 – 50,8 mm

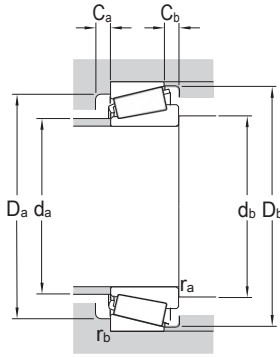
1.811 – 2 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–		
<b>46</b> 1.811	75	18	62,1	71	7,65	7 000	8 500	0,3	▶ <b>LM 503349 A/310</b>	LM 503300
	2.9528	0.7087	62,1	71	7,65	7 000	8 500	0,3	▶ <b>LM 503349/310</b>	LM 503300
	75	18	62,1	71	7,65	7 000	8 500	0,3	▶ <b>LM 503349/310</b>	LM 503300
<b>46,038</b> 1.8125	79,375	17,462	61,1	62	6,8	7 000	8 500	0,33	▶ <b>18690/18620</b>	18600
	3.125	0.6875	87,3	81,5	9,3	6 700	8 000	0,49	<b>359 S/354 X</b>	355
	85	20,638	87,3	81,5	9,3	6 700	8 000	0,49	<b>359 S/354 X</b>	355
<b>47,625</b> 1.875	88,9	20,638	94	91,5	10,4	6 300	7 500	0,55	<b>369 S/362 A</b>	365
	3.5	0.8125	133	146	17,3	5 600	7 000	0,99	<b>HM 804846/810</b>	HM 804800
	95,25	30,162	133	146	17,3	5 600	7 000	0,99	<b>HM 804846/810</b>	HM 804800
	3.75	1.1875	184	190	21,6	5 600	6 700	1,3	<b>528 R/522</b>	525
	101,6	34,925	184	190	21,6	5 600	6 700	1,3	<b>528 R/522</b>	525
<b>49,212</b> 1.9375	4	1.375	226	224	25	5 000	6 300	2,2	<b>65390/65320</b>	65300
	114,3	44,45	226	224	25	5 000	6 300	2,2	<b>65390/65320</b>	65300
<b>50,8</b> 2	82,55	21,59	88,9	100	11	6 300	8 000	0,43	<b>LM 104949/911</b>	LM 104900
	3.25	0.85	88,9	100	11	6 300	8 000	0,43	<b>LM 104949/911</b>	LM 104900
	85	17,462	62,1	65,5	7,2	6 300	8 000	0,37	<b>18790/18720</b>	18700
	3.3465	0.6875	62,1	65,5	7,2	6 300	8 000	0,37	<b>18790/18720</b>	18700
	88,9	20,638	94	91,5	10,4	6 300	7 500	0,5	<b>368 A/362 A</b>	365
	3.5	0.8125	94	91,5	10,4	6 300	7 500	0,5	<b>368 A/362 A</b>	365
	90	25	94	91,5	10,4	6 300	7 500	0,58	<b>368 A/362 X</b>	365
	3.5433	0.9843	134	146	17	5 600	7 000	0,87	<b>3780/3720</b>	3700
	93,264	30,162	134	146	17	5 600	7 000	0,87	<b>3780/3720</b>	3700
	3.6718	1.1875	180	204	22,4	5 000	6 300	1,5	<b>HM 807046/010</b>	HM 807000
	104,775	36,512	180	204	22,4	5 000	6 300	1,5	<b>HM 807046/010</b>	HM 807000
4.125	1.4375	195	224	25	5 300	6 300	1,65	▶ <b>4580/4535</b>	4500	
104,775	39,688	195	224	25	5 300	6 300	1,65	▶ <b>4580/4535</b>	4500	
4.125	1.5625	183	190	21,6	5 300	6 300	1,55	▶ <b>537/532 X</b>	535	
107,95	36,512	183	190	21,6	5 300	6 300	1,55	▶ <b>537/532 X</b>	535	
4.25	1.4375	183	190	21,6	5 300	6 300	1,55	▶ <b>537/532 X</b>	535	

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



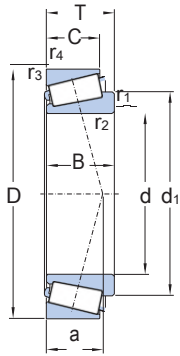
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.						mm										-		
<b>46</b> 1.811	61	18	14	3,6	1,6	15	53	59	67	67	71	3	4	3,6	1,6	0,4	1,5	0,8
		0.7087	0.5512	0.14	0.06													
	61	18	14	2,3	1,6	15	53	56	67	67	71	3	4	2,3	1,6	0,4	1,5	0,8
		0.7087	0.5512	0.09	0.06													
<b>46,038</b> 1.8125	60,2	17,462	13,495	2,8	1,5	14	53	57	69	71	73	3	3,5	2,8	1,5	0,37	1,6	0,9
		0.6875	0.5313	0.11	0.06													
	62,4	21,692	17,462	2,3	1,5	15	55	57	76	77	80	3	3	2,3	1,5	0,31	1,9	1,1
		0.854	0.6875	0.09	0.06													
<b>47,625</b> 1.875	66,2	22,225	16,513	2,3	1,3	16	58	58	80	81	83	4	4	2,3	1,3	0,31	1,9	1,1
		0.875	0.6501	0.09	0.05													
	73,6	29,37	23,02	3,5	3,3	25	57	61	76	84	90	5	7	3,5	3,3	0,54	1,1	0,6
		1.1563	0.9063	0.14	0.13													
	72,9	36,068	26,988	8	3,3	21	61	70	87	90	94	6	7,5	8	3,3	0,28	2,1	1,1
		1.42	1.0625	0.32	0.13													
<b>49,212</b> 1.9375	79,3	44,45	34,925	3,5	3,3	31	60	63	89	102	105	5	9,5	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8
		1.75	1.375	0.14	0.13													
<b>50,8</b> 2	65,2	22,225	16,51	3,5	1,3	15	57	64	75	75	78	5	5	3,5	1,3	0,3	2	1,1
		0.875	0.65	0.13	0.05													
	66	17,462	13,495	3,5	1,5	16	59	64	75	77	79	3	3,5	3,5	1,5	0,4	1,5	0,8
		0.6875	0.5313	0.14	0.06													
	66,2	22,225	16,513	3,5	1,3	16	58	64	80	81	83	4	4	3,5	1,3	0,31	1,9	1,1
		0.875	0.6501	0.14	0.05													
	66,2	22,225	20	3,5	2	20	58	64	78	81	83	3	5	3,5	2	0,31	1,9	1,1
		0.875	0.7874	0.14	0.08													
	71,2	30,302	23,812	3,5	3,3	21	60	64	80	81	87	4	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		1.193	0.9375	0.14	0.13													
	81,5	36,512	28,575	3,5	3,3	28	63	64	85	93	100	6	7,5	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7
		1.4375	1.125	0.14	0.13													
	79,5	40,157	33,338	3,5	3,3	27	65	64	87	93	98	5	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		1.581	1.3125	0.14	0.13													
76,5	36,957	28,575	3,5	3,3	23	64	64	90	96	97	5	7,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1	
	1.455	1.125	0.14	0.13														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d **53,975 – 60,325** mm

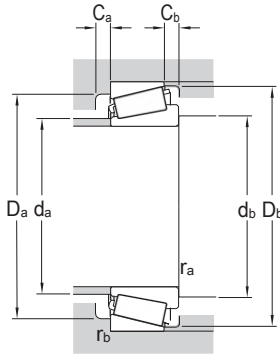
2.125 – 2.375 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min		kg	–	–
<b>53,975</b> 2.125	88,9	19,05	71,5	78	9	6 000	7 000	0,44	<b>LM 806649/610</b>	LM 806600
	3,5	0,75								
	95,25	27,783	129	137	16	5 600	7 000	0,81	<b>33895/33821</b>	33800
	3,75	1,0938								
	95,25	27,783	129	137	16	5 600	7 000	0,81	<b>33895/33822</b>	33800
	3,75	1,0938								
	107,95	36,512	183	190	21,6	5 300	6 300	1,45	▶ <b>539/532 X</b>	535
	4,25	1,4375								
	111,125	38,1	183	190	21,6	5 300	6 300	1,65	▶ <b>539/532 A</b>	535
	4,375	1,5								
123,825	36,512	174	160	19,6	4 300	5 600	2	<b>72212/72487</b>	72000	
4,875	1,4375									
<b>57,15</b> 2.25	96,838	21	99,9	102	11,6	5 600	6 700	0,59	<b>387 A/382 A</b>	385
	3,8125	0,8268								
	96,838	21	99,9	102	11,6	5 600	6 700	0,59	<b>387/382 A</b>	385
	3,8125	0,8268								
	96,838	25,4	99,9	102	11,6	5 600	6 700	0,65	<b>387 A/382 S</b>	385
	3,8125	1								
	98,425	21	99,9	102	11,6	5 600	6 700	0,64	<b>387/382</b>	385
	3,875	0,8268								
	104,775	30,162	150	160	18,6	5 300	6 300	1,05	▶ <b>462/453 X</b>	455
	4,125	1,1875								
	112,712	30,162	175	204	23,6	4 500	5 600	1,4	<b>39580/39520</b>	39500
	4,4375	1,1875								
	112,712	30,162	175	204	23,6	4 500	5 600	1,4	▶ <b>39581/39520</b>	39500
4,4375	1,1875									
119,985	32,751	175	204	23,6	4 500	5 600	1,75	<b>39580/39528</b>	39500	
4,7238	1,2894									
119,985	32,751	175	204	23,6	4 500	5 600	1,75	<b>39581/39528</b>	39500	
4,7238	1,2894									
<b>59,987</b> 2.3617	130,175	34,099	187	180	22	3 800	5 000	2,05	<b>HM 911244/210</b>	HM 911200
	5,125	1,3425								
	135,755	53,975	353	400	45,5	4 000	5 000	3,95	<b>6391/K-6320</b>	6300
5,3447	2,125									
<b>60,325</b> 2.375	130,175	36,512	187	180	22,4	3 800	5 000	2,1	<b>HM 911245/210</b>	HM 911200
	5,125	1,4375								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



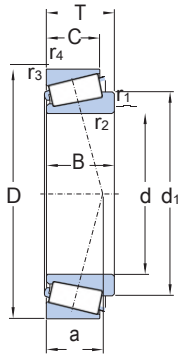
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.						mm										-		
<b>53,975</b> 2.125	72,1	19,05	13,492	2,3	2	20	62	65	78	80	84	4	5,5	2,3	2	0,54	1,1	0,6
		0,75	0,5312	0,09	0,08													
	72,5	28,575	22,225	1,5	2,3	20	61	63	83	85	90	6	5,5	1,5	2,3	0,33	1,8	1
		1,125	0,875	0,06	0,09													
	72,5	28,575	22,225	1,5	0,8	20	61	63	83	88	90	6	5,5	1,5	0,8	0,33	1,8	1
		1,125	0,875	0,06	0,03													
	76,5	36,957	28,575	3,5	3,3	23	64	67	90	96	97	5	7,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1
		1,455	1,125	0,14	0,13													
	76,5	36,957	30,162	3,5	3,3	25	64	67	89	99	97	4	7,5	3,5	3,3	0,3	2	1,1
		1,455	1,1875	0,14	0,13													
89,2	32,791	25,4	3,5	3,3	36	67	68	93	112	114	4	11	3,5	3,3	0,75	0,8	0,45	
	1,291	1	0,14	0,13														
<b>57,15</b> 2.25	74,2	21,946	15,875	3,5	0,8	17	65	70	87	90	91	5	5	3,5	0,8	0,35	1,7	0,9
		0,864	0,625	0,14	0,03													
	74,1	21,946	15,875	2,3	0,8	17	65	68	87	90	91	5	5	2,3	0,8	0,35	1,7	0,9
		0,864	0,625	0,09	0,03													
	74,2	21,946	20,274	3,5	2,3	21	65	70	85	87	91	3	5	3,5	2,3	0,35	1,7	0,9
		0,864	0,7982	0,14	0,09													
	74,1	21,946	17,826	2,3	0,8	17	65	68	87	91	92	5	3	2,3	0,8	0,35	1,7	0,9
		0,864	0,7018	0,09	0,03													
	79	29,317	24,605	2,3	3,3	23	68	68	91	93	98	4	5,5	2,3	3,3	0,33	1,8	1
		1,52	0,9687	0,09	0,13													
88,3	30,162	23,812	3,5	3,3	23	76	71	100	100	107	6	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1	
	1,1875	0,9375	0,14	0,13														
88,3	30,162	23,812	8	3,3	23	76	80	100	100	107	6	6	8	3,3	0,33	1,8	1	
	1,1875	0,9375	0,32	0,13														
88,3	30,162	26,949	3,5	0,8	25	76	71	99	113	107	4	5,5	3,5	0,8	0,33	1,8	1	
	1,1875	1,061	0,14	0,03														
88,3	30,162	26,949	8	0,8	25	76	80	99	113	107	4	5,5	8	0,8	0,33	1,8	1	
	1,1875	1,061	0,32	0,03														
<b>59,987</b> 2.3617	97,1	30,924	23,812	3,5	3,3	40	74	74	102	118	124	5	10	3,5	3,3	0,83	0,72	0,4
		1,2175	0,9375	0,14	0,13													
	97,5	56,007	44,45	3,5	3,3	34	78	74	110	123	125	7	9,5	3,5	3,3	0,33	1,8	1
	2,205	1,75	0,14	0,13														
<b>60,325</b> 2.375	97,2	33,39	23,812	5	3,3	40	74	77	102	118	124	5	12,5	5	3,3	0,83	0,72	0,4
		1,3146	0,9375	0,20	0,13													



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 63,5 – 71,438 mm

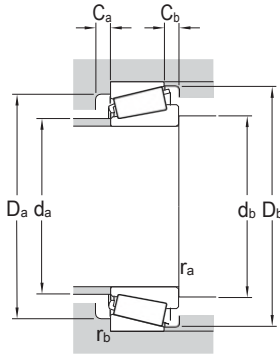
2.5 – 2.8125 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min		kg	–	–
<b>63,5</b> 2.5	110	22	108	118	13,4	4 800	6 000	0,84	<b>395/394 A</b>	395
	4.3307	0.8661								
	112,712	30,162	175	204	23,6	4 500	5 600	1,25	<b>39585/39520</b>	39500
	4.4375	1.1875								
	112,712	30,163	152	183	21,2	4 800	5 600	1,25	<b>3982/3920</b>	3980
	4.4375	1.1875								
<b>65,088</b> 2.5625	135,755	53,975	353	400	45,5	4 000	5 000	3,7	<b>6379/K-6320</b>	6300
	5.3447	2.125								
<b>66,675</b> 2.625	110	22	108	118	13,4	4 800	6 000	0,78	<b>395 S/394 A</b>	395
	4.3307	0.8661								
	110	22	108	118	13,4	4 800	6 000	0,79	<b>395 A/394 A</b>	395
	4.3307	0.8661								
	112,712	30,162	152	183	21,2	4 800	5 600	1,15	<b>3984/3920</b>	3900
	4.4375	1.1875								
	112,712	30,162	175	204	23,6	4 500	5 600	1,2	<b>39590/39520</b>	39500
	4.4375	1.1875								
	119,985	32,751	175	204	23,6	4 500	5 600	1,55	<b>39590/39528</b>	39500
	4.7238	1.2894								
	122,238	38,1	229	245	28	4 500	5 300	1,85	▶ <b>HM 212049/011</b>	HM 212000
	4.8125	1.5								
	135,755	53,975	353	400	45,5	4 000	5 000	3,65	<b>6386/K-6320</b>	6300
	5.3447	2.125								
	<b>69,85</b> 2.75	112,712	25,4	121	156	17,6	4 500	5 300	0,97	<b>29675/29620</b>
4.4375		1								
120		29,795	163	186	21,6	4 500	5 300	1,35	<b>482/472</b>	475
4.7244		1.173								
120		32,545	188	228	26,5	4 300	5 300	1,5	▶ <b>47487/47420</b>	47400
4.7244		1.2813								
120		32,545	188	228	26,5	4 300	5 300	1,5	▶ <b>47487/47420 A</b>	47400
4.7244		1.2813								
127		36,512	217	255	29	4 300	5 000	1,95	<b>566/563</b>	565
5		1.4375								
152,4		41,275	270	320	35,5	3 600	4 300	3,65	<b>655/652</b>	655
6	1.625									
<b>71,438</b> 2.8125	117,475	30,162	152	190	21,6	4 500	5 300	1,25	<b>33281/33462</b>	33000
	4.625	1.1875								
	136,525	46,038	273	355	39	3 800	4 500	3,1	<b>H 715345/311</b>	H 715300
	5.375	1.8125								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



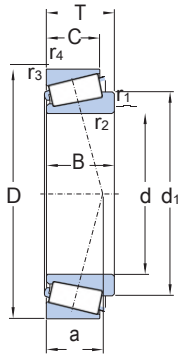
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.							mm							-				
<b>63,5</b> 2.5	86,5	21,996	18,824	3,5	1,3	20	77	77	98	102	105	4	3	3,5	1,3	0,4	1,5	0,8
		0,866	0,7411	0,14	0,05													
	88,4	30,162	23,812	3,5	3,3	23	76	77	100	100	107	6	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		1,1875	0,9375	0,14	0,13													
<b>65,088</b> 2.5625	87,9	30,048	23,812	3,5	3,3	25	75	77	96	101	105	4	6	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1,183	0,9375	0,14	0,13													
	97,5	56,007	44,45	3,5	3,3	34	78	79	110	123	125	7	9,5	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		2,205	1,75	0,14	0,13													
<b>66,675</b> 2.625	86,5	21,996	18,824	3,5	1,3	20	77	80	98	102	105	4	3	3,5	1,3	0,4	1,5	0,8
		0,866	0,7411	0,14	0,05													
	86,5	21,996	18,824	0,8	1,3	20	77	75	98	102	105	4	3	0,8	1,3	0,4	1,5	0,8
		0,866	0,7411	0,03	0,05													
	87,9	30,048	23,812	3,5	3,3	25	75	80	96	101	105	4	6	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1,183	0,9375	0,14	0,13													
	88,3	30,162	23,812	3,5	3,3	23	76	80	100	100	107	6	6	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		1,1875	0,9375	0,14	0,13													
	88,3	30,162	26,949	3,5	0,8	25	76	80	99	113	107	4	5,5	3,5	0,8	0,33	1,8	1
		1,1875	1,061	0,14	0,32													
<b>69,85</b> 2.75	90,9	38,354	29,718	3,5	3,3	26	76	80	106	110	115	7	8	3,5	3,3	0,33	1,8	1
		1,5	1,17	0,14	0,13													
	97,5	56,007	44,45	4,3	3,3	34	78	82	110	123	125	7	9,5	4,3	3,3	0,33	1,8	1
		2,205	1,75	0,17	0,13													
	94,4	25,4	19,05	1,5	3,3	26	82	80	100	100	108	4	6	1,5	3,3	0,48	1,25	0,7
		1	0,75	0,06	0,13													
	92,5	29,007	24,237	3,5	2	25	80	84	103	110	112	4	5,5	3,5	2	0,37	1,6	0,9
		1,142	0,9542	0,14	0,08													
	94,3	32,545	26,195	3,5	3,3	25	81	84	105	108	113	6	6	3,5	3,3	0,35	1,7	0,9
		1,2813	1,0313	0,14	0,13													
<b>71,438</b> 2.8125	94,3	32,545	26,195	3,5	0,5	25	81	84	105	113	113	6	6	3,5	0,5	0,35	1,7	0,9
		1,2813	1,0313	0,14	0,02													
	97,6	36,17	28,575	3,5	3,3	28	83	84	109	115	119	5	7,5	3,5	3,3	0,37	1,6	0,9
		1,424	1,125	0,14	0,13													
	113	41,275	31,75	3,5	3,3	32	96	84	125	140	138	6	9,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1,625	1,25	0,14	0,13													
<b>71,438</b> 2.8125	94,1	30,162	23,812	3,5	3,3	26	81	85	101	105	111	5	6	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8
		1,1875	0,9375	0,14	0,13													
	110	46,038	36,513	3,5	3,3	36	88	86	113	124	132	7	9,5	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7
	1,8125	1,4375	0,14	0,13														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d **73,025 – 88,9** mm

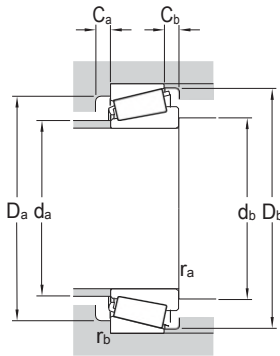
2.875 – 3.5 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>73,025</b> 2.875	112,712	25,4	121	156	17,6	4 500	5 300	0,89	<b>29685/29620</b>	29600
	4.4375	1								
	117,475	30,162	152	190	21,6	4 500	5 300	1,2	<b>33287/33462</b>	33000
	4.625	1.1875								
	127	36,512	217	255	29	4 300	5 000	1,85	<b>567/563</b>	565
	5	1.4375								
<b>76</b> 2.9921	132	39	255	305	34,5	4 000	4 800	2,15	<b>HM 215249/210</b>	HM 215200
	5.1969	1.5354								
<b>76,2</b> 3	109,538	19,05	72,1	102	11	4 500	5 600	0,57	▶ <b>L 814749/710</b>	L 814700
	4.3125	0.75								
	127	30,162	171	204	24	4 000	5 000	1,45	▶ <b>42687/42620</b>	42600
	5	1.1875								
	133,35	33,338	202	260	30	3 800	4 800	1,95	<b>47678/47620</b>	47600
	5.25	1.3125								
<b>77,788</b> 3.0625	139,992	36,512	227	280	31	3 800	4 500	2,45	<b>575/572</b>	575
	5.5115	1.4375								
	161,925	49,212	318	335	38	3 000	4 000	4,4	<b>9285/9220</b>	9200
	6.375	1.9375								
<b>77,788</b> 3.0625	121,442	24,608	115	134	15,3	4 300	5 300	0,92	<b>34306/34478</b>	34000
	4.7812	0.9688								
	127	30,163	171	204	24	4 000	5 000	1,4	▶ <b>42690/42620</b>	42600
	5	1.1875								
<b>82,55</b> 3.25	139,992	36,512	227	280	31	3 800	4 500	2,2	<b>580/572</b>	575
	5.5115	1.4375								
	146,05	41,275	270	320	35,5	3 600	4 300	2,8	<b>663/653</b>	655
	5.75	1.625								
	150,089	44,45	351	405	46,5	3 600	4 300	3,4	<b>749 A/742</b>	745
	5.909	1.75								
<b>85,725</b> 3.375	133,35	30,163	178	220	25,5	3 800	4 500	1,45	<b>497/492 A</b>	495
	5.25	1.1875								
	146,05	41,275	270	320	35,5	3 600	4 300	2,65	<b>665/653</b>	655
	5.75	1.625								
<b>88,9</b> 3.5	152,4	39,688	237	305	33,5	3 400	4 300	2,8	<b>593/592 A</b>	593
	6	1.5625								
	152,4	39,688	300	355	39	3 400	4 000	2,85	<b>HM 518445/410</b>	HM 518400
	6	1.5625								
	161,925	53,975	404	510	56	3 200	4 000	4,8	<b>6580/6535</b>	6500
	6.375	2.125								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

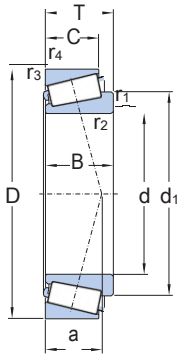


Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.							mm							-				
<b>73,025</b> 2.875	94,4	25,4	19,05	3,5	3,3	26	82	87	100	100	108	4	6	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7
		1	0,75	0,14	0,13													
	94,1	30,162	23,812	3,5	3,3	26	81	87	101	105	111	5	6	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8
		1.1875	0.9375	0.14	0.13													
<b>76</b> 2.9921	97,6	36,17	28,575	3,5	3,3	28	83	87	109	115	119	5	7,5	3,5	3,3	0,37	1,6	0,9
		1.424	1.125	0.14	0.13													
	102	39	32	7	3,5	27	88	97	116	119	126	7	7	7	3,5	0,33	1,8	1
	2.9921	1.5354	1.2598	0.28	0.14													
<b>76,2</b> 3	94,5	19,05	15,083	1,5	1,5	23	85	86	98	101	105	3	3,5	1,5	1,5	0,5	1,2	0,7
		0.75	0.5938	0.06	0.06													
	101	31	22,225	3,5	3,3	26	88	90	112	114	120	5	7,5	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8
		1.2205	0.875	0.14	0.13													
	107	33,338	26,195	6,4	3,3	29	93	96	117	121	126	5	7	6,4	3,3	0,4	1,5	0,8
		1.3125	1.0313	0.25	0.13													
<b>77,788</b> 3.0625	109	36,098	28,575	3,5	3,3	30	94	90	120	127	131	5	7,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1.4212	1.125	0.14	0.13													
	121	46,038	31,75	3,5	3,3	47	93	91	128	149	153	7	17	3,5	3,3	0,72	0,84	0,45
		1.8125	1.25	0.14	0.13													
	97,8	23,012	17,462	3,5	2	25	88	92	108	112	114	3	7	3,5	2	0,46	1,3	0,7
	0.906	0.6875	0.14	0.08														
	101	31	22,225	3,5	3,3	26	88	92	112	114	120	5	7,5	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8
	1.2205	0.875	0.14	0.13														
<b>82,55</b> 3.25	109	36,098	28,575	3,5	3,3	30	94	97	120	127	131	5	7,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1.4212	1.125	0.14	0.13													
	113	41,275	31,75	3,5	3,3	32	96	97	125	133	138	6	9,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
		1.625	1.25	0.14	0.13													
	113	46,672	36,512	3,5	3,3	31	95	97	130	137	142	8	7,5	3,5	3,3	0,33	1,8	1
	1.8375	1.4375	0.14	0.13														
<b>85,725</b> 3.375	108	29,769	22,225	3,5	3,3	29	95	100	119	121	128	5	7,5	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8
		1.172	0.875	0.14	0.13													
	113	41,275	31,75	3,5	3,3	32	96	100	125	133	138	6	9,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
	1.625	1.25	0.14	0.13														
<b>88,9</b> 3.5	121	36,322	30,162	3,5	3,3	36	104	103	128	139	141	4	9,5	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8
		1.43	1.1875	0.14	0.13													
	119	39,688	30,162	6,4	3,3	32	102	109	135	139	146	7	9,5	6,4	3,3	0,4	1,5	0,8
		1.5625	1.1875	0.25	0.13													
	125	55,1	42,862	3,5	3,3	39	102	103	134	149	153	8	11	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8
	2.1693	1.6875	0.14	0.13														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

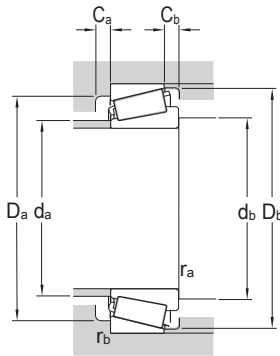
d **90 – 110** mm  
3.5433 – 4.3307 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min		kg	–	–
<b>90</b> 3.5433	147	40	280	355	39	3 400	4 300	2,55	<b>HM 218248/210</b>	HM 218200
	5.7874	1.5748	404	510	56	3 200	4 000	4,75	<b>6581 X/6535</b>	6500
	161,925 6.375	53,975 2.125								
<b>92,075</b> 3.625	146,05	33,338	209	280	31,5	3 400	4 300	2,1	<b>47890/47820</b>	47800
	5.75	1.3125	237	305	33,5	3 400	4 300	2,7	<b>598/592 A</b>	595
	152,4 6	39,688 1.5625								
<b>95,25</b> 3.75	146,05	33,338	209	280	31,5	3 400	4 300	1,95	<b>47896/47820</b>	47800
	5.75	1.3125	237	305	33,5	3 400	4 300	2,55	<b>594 A/592 A</b>	595
	152,4 6	39,688 1.5625	237	305	33,5	3 400	4 300	2,55	<b>594/592 A</b>	595
	152,4 6	39,688 1.5625	288	365	39	3 000	3 800	3,75	<b>683/672</b>	675
<b>96,838</b> 3.8125	188,912 7.4375	50,8 2	348	375	41,5	2 600	3 400	5,75	<b>90381/90744</b>	90300
<b>99,975</b> 3.936	212,725 8.375	66,675 2.625	619	830	88	2 200	3 000	11,5	<b>HH 224334/310</b>	HH 224300
<b>100</b> 3.937	157	42	303	400	42,5	3 200	4 000	2,9	<b>HM 220149 A/110</b>	HM 220100
	6.1811	1.6535	303	400	42,5	3 200	4 000	2,9	▶ <b>HM 220149/110</b>	HM 220100
	157 6.1811	42 1.6535								
<b>101,6</b> 4	168,275	41,275	288	365	39	3 000	3 800	3,45	<b>687/672</b>	675
	6.625	1.625	537	630	68	2 800	3 400	7	<b>HH 221449/410</b>	HH 221400
	190,5 7.5	57,15 2.25	619	830	88	2 200	3 000	11	<b>HH 224335/310</b>	HH 224300
<b>107,95</b> 4.25	212,725	66,675	619	830	88	2 200	3 000	11		
	8.375	2.625								
	158,75 6.25	23,02 0.9063	124	163	18,3	3 200	3 800	1,4	<b>37425/37625</b>	37000
<b>110</b> 4.3307	165,1 6.5	36,512 1.4375	256	355	37,5	3 000	3 600	2,7	<b>56425/56650</b>	56000
	180 7.0866	41,275 1.625	307	415	42,5	2 800	3 400	3,95	<b>64432/64708</b>	64000

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



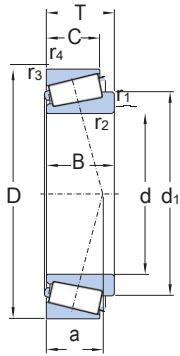
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors						
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm/in.						mm										-			
<b>90</b> 3.5433	116	40	32,5	7	3,5	29	101	111	130	134	140	7	7,5	7	3,5	0,33	1,8	1	
		1.5748	1.2795	0.28	0.14														
	125	55,1	42,862	3	3,3	39	102	104	134	149	153	8	11	3	3,3	0,4	1,5	0,8	
		2.1693	1.6875	0.12	0.13														
<b>92,075</b> 3.625	120	34,925	26,195	3,5	3,3	32	105	106	128	133	139	6	7	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8	
		1.375	1.0313	0.14	0.13														
	121	36,322	30,162	3,5	3,3	36	104	107	128	139	141	4	9,5	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8	
		1.43	1.1875	0.14	0.13														
<b>95,25</b> 3.75	120	34,925	26,195	3,5	3,3	32	105	110	128	133	139	6	7	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8	
		1.375	1.0313	0.14	0.13														
	121	36,322	30,162	5	3,3	36	104	113	128	139	141	4	9,5	5	3,3	0,44	1,35	0,8	
		1.43	1.1875	0.20	0.13														
	121	36,322	30,162	3,5	3,3	36	104	110	128	139	141	4	9,5	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8	
		1.43	1.1875	0.14	0.13														
	133	41,275	30,162	3,5	3,3	38	114	110	143	155	157	6	11	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7	
		1.625	1.1875	0.14	0.13														
<b>96,838</b> 3.8125	145	46,038	31,75	3,5	3,3	61	114	112	148	176	179	6	19	3,5	3,3	0,88	0,68	0,4	
		1.8125	1.25	0.14	0.13														
<b>99,975</b> 3.936	158	66,675	53,975	3,5	3,3	46	132	115	184	199	202	10	12,5	3,5	3,3	0,33	1,8	1	
		2.625	2.125	0.14	0.13														
<b>100</b> 3.937	127	42	34	5	3,5	31	111	118	140	143	151	7	8	5	3,5	0,33	1,8	1	
		1.6535	1.3386	0.20	0.14														
	127	42	34	8	3,5	31	111	124	140	143	151	7	8	8	3,5	0,33	1,8	1	
		1.6535	1.3386	0.32	0.14														
<b>101,6</b> 4	133	41,275	30,162	3,5	3,3	38	114	116	143	155	157	6	11	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7	
		1.625	1.1875	0.14	0.13														
	142	57,531	46,038	8	3,3	40	119	126	163	177	179	9	11	8	3,3	0,33	1,8	1	
		2.265	1.8125	0.32	0.13														
	158	66,675	53,975	7	3,3	46	132	124	184	199	202	10	12,5	7	3,3	0,33	1,8	1	
		2.625	2.125	0.28	0.13														
<b>107,95</b> 4.25	132	21,438	15,875	3,5	3,3	36	120	123	140	145	149	4	7	3,5	3,3	0,6	1	0,6	
		0.844	0.625	0.14	0.13														
	137	36,512	26,988	3,5	3,3	37	119	123	145	152	158	6	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7	
		1.4375	1.0625	0.14	0.13														
<b>110</b> 4.3307	146	41,275	30,162	3,5	3,3	41	126	125	155	167	171	6	11	3,5	3,3	0,52	1,15	0,6	
		1.625	1.1875	0.14	0.13														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d **114,3 – 152,4** mm

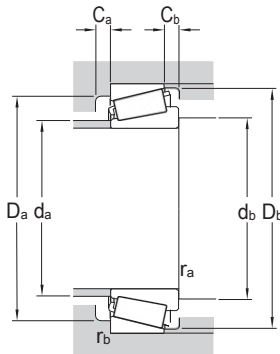
4.5 – 6 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>114,3</b> 4.5	177,8	41,275	307	415	42,5	2 800	3 400	3,6	<b>64450/64700</b>	64000
	7	1.625								
	180,975	34,925	227	280	30	2 800	3 400	2,95	<b>68450/68712</b>	68000
	7.125	1.375								
	212,725	66,675	619	830	88	2 200	3 000	10	<b>HH 224346/310</b>	HH 224300
	8.375	2.625								
	212,725	66,675	626	765	81,5	2 600	3 200	10	<b>938/932</b>	935
	8.375	2.625								
<b>114,975</b>	212,725	66,675	619	830	88	2 200	3 000	10	<b>HH 224349/310</b>	HH 224300
4.5266	8.375	2.625								
<b>120,65</b>	190,5	46,038	388	540	56	2 600	3 200	4,85	<b>HM 624749/710</b>	HM 624700
4.75	7.5	1.8125								
<b>127</b> 5	182,562	39,688	281	440	44	2 600	3 200	3,3	<b>48290/48220</b>	48200
	7.1875	1.5625								
	196,85	46,038	395	585	60	2 400	3 000	5,2	<b>67388/67322</b>	67300
	7.75	1.8125								
	206,375	47,625	424	585	61	2 400	3 000	6,1	<b>798/792</b>	795
	8.125	1.875								
<b>133,35</b> 5.25	177,008	25,4	166	280	28	2 600	3 200	1,7	▶ <b>L 327249/210</b>	L 327200
	6.9688	1								
	196,85	46,038	395	585	60	2 400	3 000	4,65	<b>67391/67322</b>	67300
	7.75	1.8125								
	234,95	63,5	683	900	91,5	2 200	2 800	11	<b>95525/95925</b>	95000
	9.25	2.5								
<b>139,7</b> 5.5	228,6	57,15	578	800	80	2 200	2 800	8,95	<b>898/892</b>	895
	9	2.25								
	236,538	57,15	629	850	86,5	2 200	2 600	10	<b>HM 231132/110</b>	HM 231100
	9.3125	2.25								
<b>149,225</b>	236,538	57,15	629	850	86,5	2 200	2 600	9,05	<b>HM 231148/110</b>	HM 231100
5.875	9.3125	2.25								
<b>152,4</b> 6	203,2	41,275	251	480	45,5	2 400	2 800	3,7	<b>LM 330448/410</b>	LM 330400
	8	1.625								
	222,25	46,83	400	630	62	2 200	2 600	5,85	<b>M 231649/610</b>	M 231600
	8.75	1.8437								

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



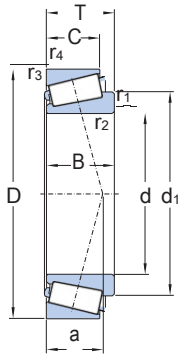
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.						mm										-		
<b>114,3</b> 4.5	146	41,275	30,162	3,5	3,3	41	126	129	155	164	171	6	11	3,5	3,3	0,52	1,15	0,6
	144	1,625	1,1875	0,14	0,13	39	129	129	158	167	170	4	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7
		1,25	1	0,14	0,13													
	158	66,675	53,975	7	3,3	46	131	137	184	199	202	10	12,5	7	3,3	0,33	1,8	1
2,625		2,125	0,28	0,13														
154	66,675	53,975	7	3,3	46	130	137	175	199	193	8	12,5	7	3,3	0,33	1,8	1	
	2,625	2,125	0,28	0,13														
<b>114,975</b> 4.5266	158	66,675	53,975	7	3,3	46	132	137	184	199	202	10	12,5	7	3,3	0,33	1,8	1
	2,625	2,125	0,28	0,13														
<b>120,65</b> 4.75	156	46,038	34,925	3,5	1,5	41	135	136	167	180	182	8	11	3,5	1,5	0,43	1,4	0,8
	1,8125	1,375	0,14	0,06														
<b>127</b> 5	154	38,1	33,338	3,5	3,3	34	140	142	165	169	174	6	6	3,5	3,3	0,3	2	1,1
	164	1,5	1,3125	0,14	0,13	39	146	142	177	183	189	7	7,5	3,5	3,3	0,35	1,7	0,9
		1,8125	1,5	0,14	0,13													
	167	50,013	34,925	3,3	3,3	45	144	142	178	192	195	8	12,5	3,3	3,3	0,46	1,3	0,7
1,969	1,375	0,13	0,13															
<b>133,35</b> 5.25	155	26,195	20,638	1,5	1,5	28	145	144	165	167	170	5	4,5	1,5	1,5	0,35	1,7	0,9
	164	1,0313	0,8125	0,06	0,06	39	146	158	177	183	189	7	7,5	8	3,3	0,35	1,7	0,9
		1,8125	1,5	0,32	0,13													
	178	63,5	49,213	9,7	3,3	48	152	161	198	221	217	10	14	9,7	3,3	0,37	1,6	0,9
2,5	1,9375	0,38	0,13															
<b>139,7</b> 5.5	181	57,15	44,45	3,5	3,3	49	155	155	195	214	215	8	12,5	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8
	187	2,25	1,75	0,14	0,13	44	165	156	210	222	223	9	12,5	3,5	3,3	0,31	1,9	1,1
		2,23	1,75	0,14	0,13													
<b>149,225</b> 5.875	187	56,642	44,45	6,4	3,3	44	165	171	210	222	223	10	12,5	6,4	3,3	0,31	1,9	1,1
	2,23	1,75	0,25	0,13														
<b>152,4</b> 6	180	41,275	34,925	3,3	3,3	38	166	168	186	189	197	5	6	3,3	3,3	0,35	1,7	0,9
	185	1,625	1,375	0,13	0,13	40	169	168	200	211	210	7	11,5	3,5	1,5	0,33	1,8	1
		46,83	34,925	3,5	1,5													
1,8437	1,375	0,14	0,06															



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 158,75 – 203,2 mm

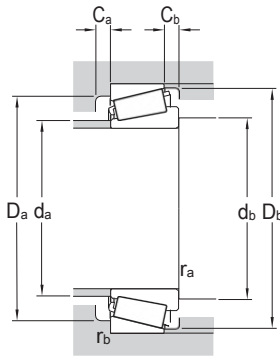
6.25 – 8 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–		–
<b>158,75</b> 6.25	205,583	23,812	168	280	27	2 200	2 800	1,9	▶ <b>L 432348/310</b>	L 432300
	8.0938	0.9375	168	280	27	2 200	2 800	1,95	▶ <b>L 432349/310</b>	L 432300
<b>165,1</b> 6.5	205,583	23,813	168	280	27	2 200	2 800	1,95	▶ <b>L 432349/310</b>	L 432300
	8.0938	0.9375	168	280	27	2 200	2 800	1,95	▶ <b>L 432349/310</b>	L 432300
<b>165,1</b> 6.5	336,55	92,075	1 198	1 700	156	1 400	1 900	37	<b>HH 437549/510</b>	HH 437500
	13.25	3.625	1 198	1 700	156	1 400	1 900	37	<b>HH 437549/510</b>	HH 437500
<b>177,8</b> 7	227,012	30,162	231	425	40	2 000	2 400	2,95	▶ <b>36990/36920</b>	36900
	8.9375	1.1875	231	425	40	2 000	2 400	2,95	▶ <b>36990/36920</b>	36900
	288,925	63,5	774	1 140	108	1 700	2 000	16	<b>94700/94113</b>	94000
<b>178,595</b> 7.0313	288,925	63,5	774	1 140	108	1 700	2 000	16	<b>94700/94113</b>	94000
	11.375	2.5	774	1 140	108	1 700	2 000	16	<b>94700/94113</b>	94000
<b>178,595</b> 7.0313	265,112	51,595	532	880	85	1 800	2 200	9,55	<b>M 336948/912</b>	M 336900
	10.4375	2.0313	532	880	85	1 800	2 200	9,55	<b>M 336948/912</b>	M 336900
<b>179,934</b> 7.084	265,112	51,595	532	880	85	1 800	2 200	9,4	<b>M 336949/912</b>	M 336900
	10.4375	2.0313	532	880	85	1 800	2 200	9,4	<b>M 336949/912</b>	M 336900
<b>187,325</b> 7.375	282,575	50,8	427	695	67	1 700	2 000	9,9	<b>87737/87111</b>	87000
	11.125	2	427	695	67	1 700	2 000	9,9	<b>87737/87111</b>	87000
<b>189,738</b> 7.47	279,4	52,388	643	980	93	1 700	2 000	11	<b>M 239447/410</b>	M 239400
	11	2.0625	643	980	93	1 700	2 000	11	<b>M 239447/410</b>	M 239400
<b>190,5</b> 7.5	282,575	50,8	427	695	67	1 700	2 000	9,55	<b>87750/87111</b>	87000
	11.125	2	427	695	67	1 700	2 000	9,55	<b>87750/87111</b>	87000
<b>196,85</b> 7.75	241,3	23,812	189	315	29	1 900	2 400	2,1	▶ <b>LL 639249/210</b>	LL 639200
	9.5	0.9375	189	315	29	1 900	2 400	2,1	▶ <b>LL 639249/210</b>	LL 639200
	257,175	39,688	339	655	58,5	1 800	2 200	5,35	<b>LM 739749/710</b>	LM 739700
<b>198,298</b> 7.807	10.125	1.5625	339	655	58,5	1 800	2 200	5,35	<b>LM 739749/710</b>	LM 739700
	279,4	46,038	465	830	76,5	1 600	2 000	9,2	<b>67981/67919</b>	67900
<b>199,949</b> 7.872	11	1.8125	465	830	76,5	1 600	2 000	9,2	<b>67981/67919</b>	67900
	279,4	46,038	465	830	76,5	1 600	2 000	9	<b>67982/67919</b>	67900
<b>200,025</b> 7.875	11	1.8125	465	830	76,5	1 600	2 000	9	<b>67982/67919</b>	67900
	276,225	42,862	478	780	72	1 700	2 000	7,7	<b>LM 241147/110</b>	LM 241100
<b>203,2</b> 8	10.875	1.6875	478	780	72	1 700	2 000	7,7	<b>LM 241147/110</b>	LM 241100
	282,575	46,038	465	830	76,5	1 600	2 000	8,85	<b>67983/67920</b>	67900
<b>203,2</b> 8	11.125	1.8125	465	830	76,5	1 600	2 000	8,85	<b>67983/67920</b>	67900
	11.125	1.8125	465	830	76,5	1 600	2 000	8,85	<b>67983/67920</b>	67900

SKF Explorer bearing

▶ Popular item



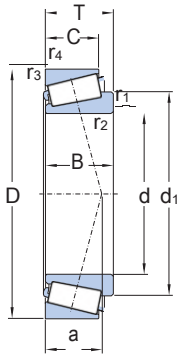
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors						
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm/in.							mm										-		
<b>158,75</b> 6.25	181	23,812	18,258	4,8	1,5	32	172	177	194	195	197	5	5,5	4,8	1,5	0,37	1,6	0,9	
	181	0,9375	0,7188	0,19	0,06	32	172	170	194	195	197	5	5,5	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9	
<b>165,1</b> 6.5	242	95,25	69,85	3,3	6,4	69	203	182	280	315	308	14	22	3,3	6,4	0,37	1,6	0,9	
		3,75	2,75	0,13	0,25														
<b>177,8</b> 7	203	30,162	23,02	1,5	1,5	42	190	190	212	216	220	5	7	1,5	1,5	0,44	1,35	0,8	
		1,1875	0,9063	0,13	0,13														
	232	63,5	47,625	7	3,3	62	201	201	247	274	270	10	15,5	7	3,3	0,46	1,3	0,7	
<b>178,595</b> 7.0313	216	57,15	38,895	3,3	3,3	46	196	195	240	250	251	9	12,5	3,3	3,3	0,33	1,8	1	
		2,25	1,5313	0,13	0,13														
<b>179,934</b> 7.084	216	57,15	38,895	3,3	3,3	46	196	196	240	250	251	9	12,5	3,3	3,3	0,33	1,8	1	
		2,25	1,5313	0,13	0,13														
<b>187,325</b> 7.375	232	47,625	36,512	3,5	3,3	54	213	204	253	267	267	6	14	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8	
		1,875	1,4375	0,14	0,13														
<b>189,738</b> 7.47	232	57,15	41,275	3,3	3,3	48	211	206	254	264	266	9	11	3,3	3,3	0,33	1,8	1	
		2,25	1,625	0,13	0,13														
<b>190,5</b> 7.5	232	47,625	36,512	3,5	3,3	54	213	207	253	267	267	6	14	3,5	3,3	0,43	1,4	0,8	
		1,875	1,4375	0,14	0,13														
<b>196,85</b> 7.75	217	23,017	17,462	1,5	1,5	40	207	209	232	230	235	5	6	1,5	1,5	0,43	1,4	0,8	
		0,9062	0,6875	0,06	0,06														
	229	39,688	30,162	3,5	3,3	50	210	213	236	242	247	8	9,5	3,5	3,3	0,44	1,35	0,8	
<b>198,298</b> 7.807	246	49,212	36,512	3,5	3,3	60	223	215	254	264	272	8	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7	
		1,9375	1,4375	0,14	0,13														
<b>199,949</b> 7.872	246	49,212	36,512	3,5	3,3	60	223	217	254	264	272	8	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7	
		1,9375	1,4375	0,14	0,13														
<b>200,025</b> 7.875	236	46,038	34,133	3,5	3,3	44	220	217	257	261	265	7	8,5	3,5	3,3	0,31	1,9	1,1	
		1,8125	1,3438	0,14	0,13														
<b>203,2</b> 8	246	46,038	36,512	3,5	3,3	60	222	220	254	267	272	8	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7	
		1,8125	1,4375	0,14	0,13														



## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d 203,987 – 304,8 mm

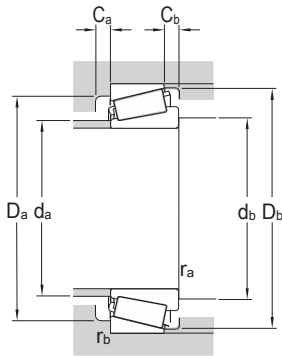
8.031 – 12 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min	kg	–	–	
<b>203,987</b> 8.031	276,225 10.875	42,862 1.6875	478	780	72	1 700	2 000	7,2	<b>LM 241148/110</b>	LM 241100
<b>206,375</b> 8.125	282,575 11.125	46,038 1.8125	465	830	76,5	1 600	2 000	8,45	<b>67985/67920</b>	67900
	336,55 13.25	98,425 3.875	1 230	2 160	190	1 300	1 800	34	<b>H 242649/610</b>	H 242600
<b>216,408</b> 8.52	285,75 11.25	46,038 1.8125	466	850	76,5	1 600	2 000	7,9	<b>LM 742747/710</b>	LM 742700
<b>220,662</b> 8.6875	314,325 12.375	61,912 2.4375	784	1 320	118	1 500	1 800	15	<b>M 244249 A/210</b>	M 244200
<b>230,188</b> 9.0625	317,5 12.5	47,625 1.875	556	980	90	1 500	1 800	11	<b>LM 245846/810</b>	LM 245800
<b>231,775</b> 9.125	300,038 11.8125	33,338 1.3125	267	425	39	1 500	1 900	5,2	► <b>544091/544118</b>	544000
	317,5 12.5	47,625 1.875	556	980	90	1 500	1 800	10,5	► <b>LM 245848/810</b>	LM 245800
<b>234,848</b> 9.246	314,325 12.375	49,212 1.9375	608	1 000	91,5	1 500	1 800	10,5	► <b>LM 545848/810</b>	LM 545800
<b>255,6</b> 10.063	342,9 13.5	57,15 2.25	698	1 400	125	1 300	1 600	15	<b>M 349547/510</b>	M 349500
<b>257,175</b> 10.125	342,9 13.5	57,15 2.25	698	1 400	125	1 300	1 600	14	<b>M 349549/510</b>	M 349500
	358,775 14.125	71,438 2.8125	1 030	1 760	156	1 300	1 600	21,5	<b>M 249747/710</b>	M 249700
<b>263,525</b> 10.375	325,438 12.8125	28,575 1.125	273	550	48	1 400	1 700	5,3	<b>38880/38820</b>	38800
	355,6 14	57,15 2.25	789	1 400	122	1 300	1 600	16	<b>LM 451345/310</b>	LM 451300
<b>292,1</b> 11.5	374,65 14.75	47,625 1.875	539	1 140	98	1 200	1 500	12,5	► <b>L 555249/210</b>	L 555200
<b>304,8</b> 12	393,7 15.5	50,8 2	655	1 220	104	1 100	1 400	15	► <b>L 357049/010</b>	L 357000
	406,4 16	63,5 2.5	775	1 700	143	1 100	1 300	22,5	<b>LM 757049/010</b>	LM 757000

SKF Explorer bearing

► Popular item



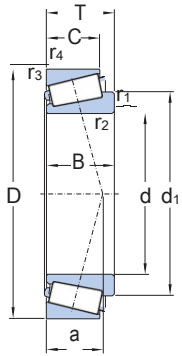
Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors						
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>	
mm/in.						mm										-			
<b>203,987</b> 8.031	236	46,038 1.8125	34,133 1.3438	3,5 0.14	3,3 0.13	44	220	221	257	261	265	7	8,5	3,5	3,3	0,31	1,9	1,1	
<b>206,375</b> 8.125	246	46,038 1.8125	36,512 1.4375	3,5 0.14	3,3 0.13	60	222	223	254	267	272	8	9,5	3,5	3,3	0,5	1,2	0,7	
	268	100,013 3.9375	77,788 3.0625	3,3 0.13	3,3 0.13	72	231	223	290	321	318	14	20,5	3,3	3,3	0,33	1,8	1	
<b>216,408</b> 8.52	253	49,212 1.9375	34,925 1.375	3,5 0.14	3,3 0.13	60	230	233	261	270	277	7	11	3,5	3,3	0,48	1,25	0,7	
<b>220,662</b> 8.6875	264	66,675 2.625	49,212 1.9375	1,5 0.06	3,3 0.13	56	241	234	284	299	300	9	12,5	1,5	3,3	0,33	1,8	1	
<b>230,188</b> 9.0625	268	52,388 2.0625	36,512 1.4375	3,3 0.13	3,3 0.13	49	249	247	296	302	304	9	11	3,3	3,3	0,31	1,9	1,1	
<b>231,775</b> 9.125	260	31,75 1.25	23,812 0.9375	3,5 0.14	3,3 0.13	49	247	249	278	284	284	5	9,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8	
	268	52,388 2.0625	36,512 1.4375	3,3 0.13	3,3 0.13	49	249	249	296	302	304	9	11	3,3	3,3	0,31	1,9	1,1	
<b>234,848</b> 9.246	271	53,975 2.125	36,512 1.4375	3,5 0.14	3,3 0.13	57	250	252	291	299	304	9	12,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8	
<b>255,6</b> 10.063	296	63,5 2.5	44,45 1.75	1,5 0.06	3,3 0.13	59	273	269	318	327	331	9	12,5	1,5	3,3	0,35	1,7	0,9	
<b>257,175</b> 10.125	296	57,15 2.25	44,45 1.75	6,4 0.25	3,3 0.13	59	273	281	318	327	331	9	12,5	6,4	3,3	0,35	1,7	0,9	
	303	76,2 3	53,975 2.125	1,5 0.06	3,3 0.13	64	276	271	326	343	343	11	17	1,5	3,3	0,33	1,8	1	
<b>263,525</b> 10.375	293	28,575 1.125	25,4 1	1,5 0.06	1,5 0.06	48	282	277	307	313	313	4	3	1,5	1,5	0,37	1,6	0,9	
	309	57,15 2.25	44,45 1.75	3,5 0.14	3,3 0.13	61	285	281	329	339	343	10	12,5	3,5	3,3	0,35	1,7	0,9	
<b>292,1</b> 11.5	330	47,625 1.875	34,925 1.375	3,5 0.14	3,3 0.13	64	310	310	350	358	361	9	12,5	3,5	3,3	0,4	1,5	0,8	
<b>304,8</b> 12	347	50,8 2	38,1 1.5	6,4 0.25	3,3 0.13	64	327	329	368	377	379	7	12,5	6,4	3,3	0,35	1,7	0,9	
	356	63,5 2.5	47,625 1.875	6,4 0.25	3,3 0.13	79	327	329	370	389	391	10	15,5	6,4	3,3	0,44	1,35	0,8	



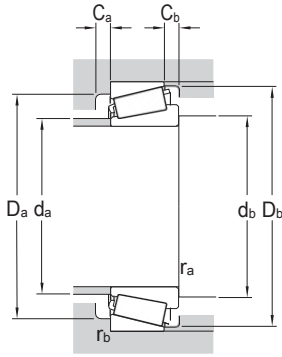
## 8.2 Inch single row tapered roller bearings

d **317,5 – 457,2** mm

12.5 – 18 in.



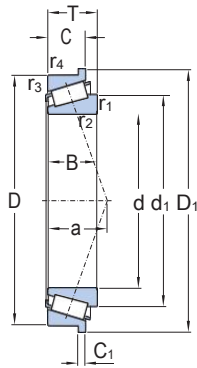
Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation	Series
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed			
mm/in.			kN		kN	r/min		kg	–	–
<b>317,5</b> 12.5	447,675 17.625	85,725 3.375	1 363	2 700	220	900	1 200	41	<b>HM 259048/010/HA4</b>	HM 259000
<b>333,375</b> 13.125	469,9 18.5	90,488 3.5625	1 428	2 850	232	850	1 200	47	<b>HM261049/010</b>	HM 261000
<b>342,9</b> 13.5	450,85 17.75	66,675 2.625	1 000	2 200	180	900	1 200	28	<b>LM361649/610</b>	LM 361600
<b>343,154</b> 13.51	450,85 17.75	66,675 2.625	1 000	2 200	180	900	1 200	28	<b>LM361649A/610</b>	LM 361600
<b>346,075</b> 13.625	488,95 19.25	95,25 3.75	1 533	3 150	255	850	1 100	55	<b>HM262749/710</b>	HM 262700
<b>381</b> 15	479,425 18.875	49,213 1.9375	638	1 500	120	800	1 100	20	<b>L865547/512</b>	L 865500
<b>406,4</b> 16	549,275 21.625	85,725 3.375	1 467	3 050	236	700	950	53,5	<b>LM 567949/910/HA1</b>	LM 567900
<b>431,8</b> 17	571,5 22.5	74,612 2.9375	1 145	2 550	204	670	900	49	<b>LM869448/410</b>	LM 869400
<b>457,2</b> 18	573,088 22.5625	74,612 2.9375	1 205	3 000	228	670	900	43,5	<b>L570649/610</b>	L 570600



Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	Y	Y <sub>0</sub>
mm/in.			mm										-					
<b>317,5</b> 12.5	376	85,725 3.375	68,262 2.6875	3,5 0.14	3,3 0.13	80	341	339	405	428	428	9	17	3,5	3,3	0,33	1,8	1
<b>333,375</b> 13.125	399	90,488 3.5625	71,438 2.1825	6,4 0.25	3,3 0.13	85	362	365	428	453	452	6	19	6	3,1	0,33	1,8	1
<b>342,9</b> 13.5	393	66,675 2.625	52,388 2.0625	8,5 0.33	3,5 0.14	75	365	385	417	433	434	9	14	7,5	3,3	0,35	1,7	0,9
<b>343,154</b> 13.51	393	66,675 2.625	52,388 2.0625	8,5 0.33	3,5 0.14	75	365	385	417	433	434	9	14	7,5	3,3	0,35	1,7	0,9
<b>346,075</b> 13.625	413	95,25 3.75	74,612 2.9375	6,4 0.25	3,3 0.13	88	379	378	442	472	467	8	21	6	3,1	0,33	1,8	1
<b>381</b> 15	430	47,625 1.875	34,925 1.375	6,4 0.25	3,3 0.13	92	406	413	448	462	463	6	14	6	3,1	0,5	1,2	0,7
<b>406,4</b> 16	473	84,138 3.3125	61,612 2.4257	6,4 0.25	3,3 0.13	100	434	438	502	532	526	9	23,5	6	3,1	0,4	1,5	0,8
<b>431,8</b> 17	500	74,612 2.9375	52,388 2.0625	3,3 0.13	3,3 0.13	120	462	455	520	550	549	8	22	3,3	3,3	0,54	1,1	0,6
<b>457,2</b> 18	516	74,612 2.9375	57,15 2.25	6,4 0.25	6,4 0.25	101	482	489	534	541	556	9	17	6	6	0,4	1,5	0,8

### 8.3 Single row tapered roller bearings with a langed outer ring

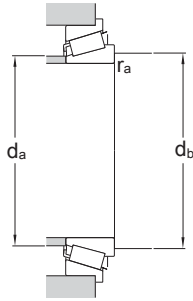
d 35 – 65 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed		
mm			C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min		kg	–
<b>35</b>	80	22,75	88,9	73,5	8,3	7 500	9 000	0,53	<b>30307 R</b>
<b>40</b>	68	19	64,7	71	7,65	7 500	9 500	0,29	<b>32008 XR</b>
	80	19,75	75,8	68	7,65	7 000	8 500	0,44	<b>30208 R</b>
<b>45</b>	100	38,25	166	176	20	5 000	6 700	1,55	<b>32309 BR</b>
<b>55</b>	120	45,5	233	260	30	4 300	5 600	2,55	<b>32311 BR</b>
<b>65</b>	110	34	175	208	24	4 800	5 600	1,3	<b>33113 R</b>
	140	36	240	228	27,5	4 000	4 800	2,5	<b>30313 R</b>

8.3

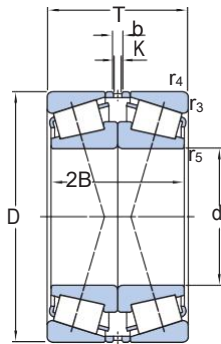




Dimensions									Abutment and illet dimensions			Calculation factors		
d	$d_1$ ≈	$D_1$	B	C	$C_1$	$r_{1,2}$ min	$r_{3,4}$ min	a	$d_{a\max}$	$d_{b\min}$	$r_{a\max}$	e	$\gamma$	$Y_0$
mm									mm			-		
<b>35</b>	54,5	85	21	18	4,5	2	1,5	16	46	44,5	2	0,31	1,9	1,1
<b>40</b>	54,7	72	19	14,5	3,5	1	1	14	46	47,5	1	0,37	1,6	0,9
	57,5	85	18	16	4	1,5	1,5	16	49	48,5	1,5	0,37	1,6	0,9
<b>45</b>	76,1	106	36	30	7	2	1,5	29	56	55	2	0,54	1,1	0,6
<b>55</b>	90,5	127	43	35	8	2,5	2	36	67	67	2,5	0,54	1,1	0,6
<b>65</b>	88,3	116	34	26,5	5,5	1,5	1,5	25	74	75	1,5	0,4	1,5	0,8
	98,7	147	33	28	6	3	2,5	27	84	78	3	0,35	1,7	0,9

## 8.4 Matched bearings arranged face-to-face

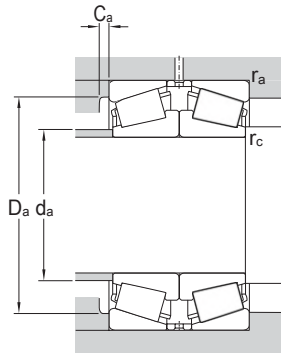
d 25 – 55 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed		
mm			kN		kN	r/min		kg	-
<b>25</b>	62	36,5	79,9	80	8,65	6 700	11 000	0,55	▶ <b>31305/DF</b>
<b>30</b>	62	34,5	85,7	88	9,65	7 500	11 000	0,48	<b>30206/DF</b>
	62	42,5	106	116	12,7	7 500	11 000	0,59	<b>32206/DF</b>
	72	41,5	100	100	11,4	5 600	9 500	0,82	▶ <b>31306/DF</b>
	72	41,5	119	112	12,7	6 700	10 000	0,81	<b>30306/DF</b>
<b>35</b>	62	36	89,7	108	11,6	7 000	10 000	0,46	<b>32007 X/DF</b>
	72	48,5	139	156	17	6 300	9 500	0,91	<b>32207/DF</b>
	72	56	178	212	23,6	6 300	9 500	1,1	<b>33207/DF</b>
	80	45,5	129	134	15,6	5 000	8 500	1,1	<b>31307/DF</b>
	80	45,5	152	150	16,6	6 000	9 000	1,05	<b>30307/DF</b>
<b>40</b>	75	52	167	208	22,8	6 000	9 000	1,05	<b>33108/DF</b>
	80	39,5	130	137	15,3	5 600	8 500	0,87	<b>30208/DF</b>
	90	50,5	156	163	19	4 500	7 500	1,5	<b>31308/DF</b>
<b>45</b>	75	40	123	160	17,6	5 600	8 500	0,71	<b>32009 X/DF</b>
	85	49,5	169	196	22	5 300	8 000	1,2	<b>32209/DF</b>
	100	54,5	194	204	24,5	4 000	6 700	2	<b>31309/DF</b>
	100	54,5	227	240	28,5	4 500	7 000	2	<b>30309/DF</b>
<b>50</b>	80	40	129	176	19,3	5 300	8 000	0,78	<b>32010 X/DF</b>
	80	48	145	204	22,8	5 300	8 000	0,92	<b>33010/DF</b>
	90	43,5	160	183	20,8	4 800	7 500	1,1	<b>30210/DF</b>
	90	49,5	173	200	22,8	4 800	7 500	1,3	<b>32210/DF</b>
	90	64	243	320	36,5	4 800	7 000	1,75	<b>33210/DF</b>
	110	58,5	224	240	28,5	3 600	6 000	2,55	<b>31310/DF</b>
<b>55</b>	90	46	170	232	26	4 500	7 000	1,15	<b>32011 X/DF</b>
	90	54	191	270	30,5	4 500	7 000	1,35	<b>33011/DF</b>
	100	45,5	190	212	24	4 500	6 700	1,45	<b>30211/DF</b>
	100	53,5	222	260	30	4 300	6 700	1,75	<b>32211/DF</b>
	120	63	256	275	33,5	3 400	5 600	3,25	<b>31311/DF</b>
	120	63	302	325	39	3 800	5 600	3,25	<b>30311/DF</b>

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

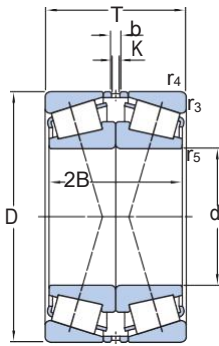


Dimensions			Abutment and illet dimensions									Calculation factors			
d	2B	b	K	r <sub>3,4</sub> min	r <sub>5</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	C <sub>a</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm						mm						-			
<b>25</b>	34	6	4	1,5	0,6	34	47	55	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>30</b>	32	3	3	1	0,3	38	53	56	2	1	0,3	0,37	1,8	2,7	1,8
	40	4	3	1	0,3	37	52	56	3	1	0,3	0,37	1,8	2,7	1,8
	38	8	5,5	1,5	0,6	40	55	65	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
	38	6	3	1,5	0,6	41	62	64	3	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
<b>35</b>	36	5	3	1	0,3	41	54	56	4	1	0,3	0,46	1,5	2,2	1,4
	46	5	3	1,5	0,6	43	61	64	3	1,5	0,6	0,37	1,8	2,7	1,8
	56	7	4	1,5	0,6	43	61	64	5	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	42	8	6	1,5	0,6	45	62	72	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
	42	5	3	1,5	0,6	46	70	72	3	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
<b>40</b>	52	7	4	1,5	0,6	47	65	67	4	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	36	4	3	1,5	0,6	49	69	72	3	1,5	0,6	0,37	1,8	2,7	1,8
	46	11	8	1,5	0,6	51	71	82	3	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>45</b>	40	5	4,5	1	0,3	52	67	68	4	1	0,3	0,4	1,7	2,5	1,6
	46	7	3	1,5	0,6	54	73	77	3	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	50	10	8,5	1,5	0,6	57	79	92	4	1,5	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
	50	6	3	1,5	0,6	59	86	92	3	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>50</b>	40	5	4,5	1	0,3	57	72	73	4	1	0,3	0,43	1,6	2,3	1,6
	48	6	4	1	0,3	57	72	73	4	1	0,3	0,31	2,2	3,3	2,2
	40	4	3	1,5	0,6	59	79	82	3	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	46	7	3	1,5	0,6	58	78	82	3	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	64	9	5	1,5	0,6	57	77	82	5	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	54	10	7,5	2	0,6	63	87	101	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>55</b>	46	7	4,5	1,5	0,6	63	81	82	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	54	7	4,5	1,5	0,6	64	81	82	5	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
	42	6	3	1,5	0,6	64	88	92	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	50	7	3	1,5	0,6	64	87	92	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	58	10	7,5	2	0,6	68	94	111	4	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
	58	8	4,5	2	0,6	72	104	110	4	2	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8



## 8.4 Matched bearings arranged face-to-face

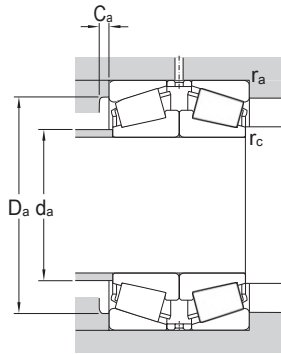
d 60 – 80 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed		
mm			kN		kN	r/min		kg	-
<b>60</b>	95	46	173	245	27	4 300	6 700	1,2	<b>32012 X/DF</b>
	110	47,5	207	228	26,5	4 000	6 000	1,8	<b>30212/DF</b>
	110	59,5	266	320	37,5	4 000	6 000	2,4	<b>32212/DF</b>
	110	76	354	475	53	3 800	6 000	3,15	<b>33212/DF</b>
	130	67	303	335	40,5	3 000	5 300	4,05	<b>31312/DF</b>
	130	67	357	390	47,5	3 600	5 300	4,1	<b>30312/DF</b>
<b>65</b>	130	97	483	585	68	3 200	5 300	6,05	<b>32312/DF</b>
	100	46	176	255	28	4 000	6 000	1,3	<b>32013 X/DF</b>
	100	54	204	310	34,5	4 000	6 300	1,55	<b>33013/DF</b>
	120	49,5	242	270	32,5	3 600	5 600	2,3	<b>30213/DF</b>
	120	65,5	320	390	45,5	3 600	5 600	3,1	<b>32213/DF</b>
<b>70</b>	140	72	348	380	47,5	2 800	4 800	5	<b>31313/DF</b>
	110	50	214	305	34,5	3 800	5 600	1,75	<b>32014 X/DF</b>
	110	62	273	400	45,5	3 800	5 600	2,2	<b>33014/DF</b>
	120	74	361	500	57	3 600	5 300	3,45	<b>33114/DF</b>
	125	66,5	334	415	49	3 400	5 300	3,3	<b>32214/DF</b>
<b>75</b>	150	76	393	440	54	2 600	4 500	6,1	<b>31314/DF</b>
	115	62	286	455	52	3 600	5 300	2,4	<b>33015/DF</b>
	115	62	286	455	52	3 600	5 300	2,4	<b>33015/DFC240</b>
	125	74	370	530	60	3 400	5 000	3,65	<b>33115/DF</b>
	130	54,5	293	355	41,5	3 400	5 000	2,85	<b>30215/DF</b>
	130	66,5	337	425	49	3 200	5 000	3,4	<b>32215/DF</b>
	130	82	436	600	68	3 200	4 800	4,5	<b>33215/DF</b>
<b>80</b>	160	80	438	490	58,5	2 400	4 300	7,15	▶ <b>31315/DF</b>
	160	116	713	880	102	2 600	4 300	11	<b>32315/DF</b>
	125	58	288	430	49	3 200	5 000	2,65	<b>32016 X/DF</b>
	130	74	379	560	62	3 200	4 800	3,8	<b>33116/DF</b>
<b>80</b>	140	70,5	391	490	57	3 000	4 500	4,25	<b>32216/DF</b>
	140	92	527	750	83	3 000	4 500	5,95	<b>33216/DF</b>
	170	85	473	530	61	2 400	4 000	8,65	<b>31316/DF</b>
	170	123	693	1 000	112	2 600	4 000	13	<b>32316/DF</b>

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

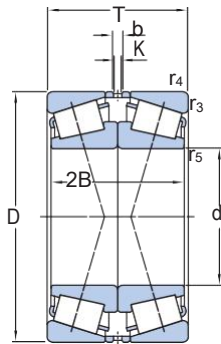


Dimensions			Abutment and illet dimensions									Calculation factors			
d	2B	b	K	r <sub>3,4</sub> min	r <sub>5</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	C <sub>a</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm						mm						-			
<b>60</b>	46	7	4,5	1,5	0,6	67	85	87	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	44	4	3	1,5	0,6	70	96	101	3	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	56	7	3	1,5	0,6	69	95	102	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	76	10	7,5	1,5	0,6	69	93	102	6	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	62	13	10	2,5	1	74	103	119	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	62	9	6	2,5	1	77	112	119	5	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	92	15	6	2,5	1	74	107	119	6	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>65</b>	46	7	4,5	1,5	0,6	73	90	92	4	1,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	54	7	4,5	1,5	0,6	72	89	92	5	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	46	5	3	1,5	0,6	78	106	111	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	62	7	3	1,5	0,6	76	104	111	4	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	66	12	9	2,5	1	80	111	129	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>70</b>	50	6	4,5	1,5	0,6	78	98	101	5	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	6	4,5	1,5	0,6	78	99	101	5	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	74	9	6	1,5	0,6	80	104	111	6	1,5	0,6	0,37	1,8	2,7	1,8
	62	7	3	1,5	0,6	81	108	116	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	70	10	7,5	2,5	1	85	118	139	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>75</b>	62	7	5	1,5	0,6	84	104	106	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	62	7	5	1,5	0,6	84	104	106	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	74	9	7	1,5	0,6	84	109	116	6	1,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
	50	4	3	1,5	0,6	87	115	121	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	62	7	3	1,5	0,6	85	114	121	4	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	82	11	7,5	1,5	0,6	84	111	121	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	74	15	10	2,5	1	91	127	149	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	110	15	7,5	2,5	1	92	133	149	7	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>80</b>	58	5	2	1,5	0,6	90	112	116	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	74	9	6	1,5	0,6	89	114	121	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	66	4	4,5	2	0,6	91	122	130	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	92	13	7,5	2	0,6	90	119	130	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	78	15	10	2,5	1	97	134	159	5	2,5	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	116	15	7,5	2,5	1	98	142	159	7	2,5	1	0,35	1,9	2,9	1,8



## 8.4 Matched bearings arranged face-to-face

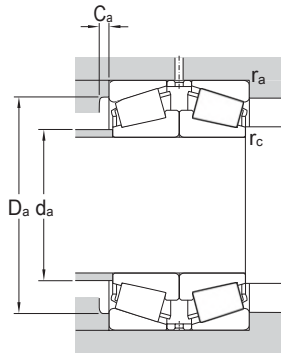
d 85 – 110 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed		
mm			kN		kN	r/min		kg	-
<b>85</b>	130	58	293	450	51	3 200	4 800	2,8	<b>32017 X/DF</b>
	130	72	382	620	69,5	3 200	4 800	3,5	<b>33017/DF</b>
	150	61	370	440	51	3 000	4 300	4,25	<b>30217/DF</b>
	150	77	451	570	65,5	2 800	4 300	5,4	<b>32217/DF</b>
	150	98	606	850	96,5	2 800	4 300	7,3	<b>33217/DF</b>
	180	89	510	570	64	2 200	3 800	9,9	<b>31317/DF</b>
<b>90</b>	140	64	356	540	62	3 000	4 300	3,65	<b>32018 X/DF</b>
	140	78	457	710	78	3 000	4 500	4,5	<b>33018/DF</b>
	160	65	411	490	57	2 800	4 000	5,2	▶ <b>30218/DF</b>
	160	85	529	680	76,5	2 600	4 000	6,85	<b>32218/DF</b>
	190	93	486	630	71	1 900	3 400	11,5	▶ <b>31318/DF</b>
	190	135	835	1 220	132	2 200	3 600	17,5	<b>32318/DF</b>
<b>95</b>	145	64	353	540	61	2 800	4 300	3,8	<b>32019 X/DF</b>
	145	78	467	735	81,5	2 800	4 300	4,7	<b>33019/DF</b>
	170	91	597	780	86,5	2 600	3 800	8,4	▶ <b>32219/DF</b>
	200	99	539	710	78	1 800	3 400	13,5	▶ <b>31319/DF</b>
	<b>100</b>	140	50	252	405	45	2 800	4 300	2,35
	150	64	359	560	62	2 600	4 000	3,9	<b>32020 X/DF</b>
	180	74	521	640	72	2 400	3 600	7,5	▶ <b>30220/DF</b>
	180	98	668	880	96,5	2 400	3 600	10	▶ <b>32220/DF</b>
	215	103	739	980	106	1 900	3 200	17	<b>30320/DF</b>
	215	113	685	930	102	1 700	3 000	18,5	▶ <b>31320 X/DF</b>
	215	155	1 057	1 560	166	1 900	3 200	26	<b>32320/DF</b>
<b>105</b>	160	70	426	670	73,5	2 600	3 800	5,05	<b>32021 X/DF</b>
	190	78	571	710	80	2 200	3 400	9	<b>30221/DF</b>
	190	106	760	1 020	110	2 200	3 400	12,5	<b>32221/DF</b>
<b>110</b>	170	76	494	780	80	2 400	3 600	6,3	<b>32022 X/DF</b>
	170	76	494	780	80	2 400	3 600	6,3	<b>32022 X/DFC200</b>
	180	112	781	1 250	132	2 200	3 400	11,5	<b>33122/DF</b>
	200	82	561	800	86,5	2 200	3 200	10,5	▶ <b>30222/DF</b>
	200	112	842	1 140	122	2 200	3 200	14,5	▶ <b>32222/DF</b>
	240	126	841	1 160	122	1 500	2 800	26	▶ <b>31322 X/DF</b>
	240	169	1 158	1 660	173	1 700	2 800	35	<b>32322/DF</b>

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

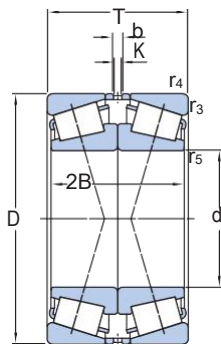


Dimensions			Abutment and illet dimensions								Calculation factors					
d	2B	b	K	r <sub>3,4</sub> min	r <sub>5</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	C <sub>a</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	
mm						mm						-				
<b>85</b>	58	8	4,5	1,5	0,6	95	117	121	6	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4	
	72	6	4,5	1,5	0,6	95	118	121	6	1,5	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2	
	56	6	4,5	2	0,6	97	132	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	72	10	4,5	2	0,6	97	130	140	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	98	10	7,5	2	0,6	96	128	140	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	82	15	10	3	1	104	143	167	5	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8	
<b>90</b>	64	8	6	1,5	0,6	100	125	131	6	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	78	8	6	1,5	0,6	101	127	131	7	1,5	0,6	0,27	2,5	3,7	2,5	
	60	6	4,5	2	0,6	104	140	150	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	80	10	4,5	2	0,6	103	138	150	5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	86	15	10	3	1	110	151	177	5	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8	
	128	16	7,5	3	1	109	157	177	7	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8	
<b>95</b>	64	9	6	1,5	0,6	106	130	136	6	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4	
	78	8	4,5	1,5	0,6	105	131	136	7	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5	
	86	10	6	2,5	1	109	145	158	5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	90	15	10	3	1	114	157	187	5	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8	
<b>100</b>	50	6	3	1,5	0,6	110	131	131	5	1,5	0,6	0,33	2	3	2	
	64	10	8	1,5	0,6	110	134	141	6	1,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4	
	68	8	6	2,5	1	116	157	168	5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	92	8	6	2,5	1	115	154	168	5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	94	14	7	3	1	128	184	202	6	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8	
	102	13	10	3	1	121	168	202	7	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8	
<b>105</b>	146	18	12	3	1	123	177	202	8	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8	
	70	10	7,5	2	0,6	116	143	149	6	2	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4	
	72	10	4	2,5	1	123	165	178	5	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
<b>110</b>	100	11	7,5	2,5	1	121	161	178	6	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	76	10	7,5	2	0,6	123	152	159	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	76	10	7,5	2	0,6	123	152	159	7	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	112	15	7,5	2	0,6	122	155	169	9	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6	
	76	10	7,5	2,5	1	129	174	188	6	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	106	11	7,5	2,5	1	127	170	188	6	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6	
	114	13	10	3	1	136	188	227	8	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8	
160	11	8	3	1	138	198	227	9	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8		



## 8.4 Matched bearings arranged face-to-face

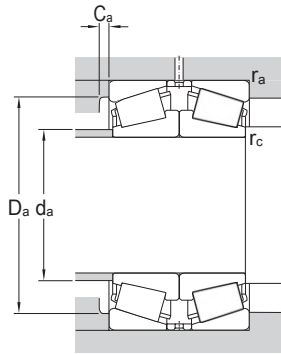
d 120 – 180 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed		
mm			kN		kN	r/min		kg	-
<b>120</b>	180	76	513	830	85	2 200	3 400	6,75	▶ <a href="#">32024 X/DF</a>
	180	96	611	1 080	112	2 200	3 400	8,6	<a href="#">33024/DF</a>
	215	87	716	915	98	2 000	3 000	12,5	<a href="#">30224/DF</a>
	215	123	983	1 400	143	2 000	3 000	18,5	▶ <a href="#">32224/DF</a>
	260	119	1 031	1 400	146	1 600	2 600	29	<a href="#">30324/DF</a>
	260	136	992	1 400	146	1 400	2 400	32,5	▶ <a href="#">31324 X/DF</a>
	260	181	1 466	2 240	220	1 600	2 600	45	<a href="#">32324/DF</a>
<b>130</b>	180	64	420	735	76,5	2 200	3 200	4,95	<a href="#">32926/DF</a>
	230	135,5	1 012	1 660	170	1 600	2 800	23	▶ <a href="#">32226/DF</a>
	230	87,5	774	980	102	1 800	2 800	14	<a href="#">30226/DF</a>
	280	127,5	1 165	1 600	163	1 400	2 400	35	<a href="#">30326/DF</a>
<b>140</b>	280	144	1 110	1 560	160	1 300	2 400	39,5	▶ <a href="#">31326 X/DF</a>
	190	64	432	780	80	2 000	3 000	5,2	<a href="#">32928/DF</a>
	210	90	692	1 160	116	1 900	2 800	11	▶ <a href="#">32028 X/DF</a>
<b>150</b>	250	143,5	1 185	2 000	200	1 500	2 600	29,5	▶ <a href="#">32228/DF</a>
	250	91,5	773	1 140	116	1 500	2 600	18	<a href="#">30228/DF</a>
	300	154	1 264	1 800	180	1 200	2 200	49	▶ <a href="#">31328 X/DF</a>
	225	96	782	1 320	132	1 800	2 600	13,5	▶ <a href="#">32030 X/DF</a>
	270	98	781	1 120	114	1 400	2 400	22	<a href="#">30230/DF</a>
<b>160</b>	270	154	1 341	2 280	224	1 400	2 400	37,5	▶ <a href="#">32230/DF</a>
	320	144	1 507	2 120	208	1 300	2 000	52	<a href="#">30330/DF</a>
	320	164	1 427	2 040	200	1 100	2 000	58,5	▶ <a href="#">31330 X/DF</a>
	240	102	912	1 560	153	1 600	2 400	16	▶ <a href="#">32032 X/DF</a>
<b>170</b>	290	104	971	1 460	143	1 300	2 200	27,5	<a href="#">30232/DF</a>
	290	168	1 602	2 800	265	1 300	2 200	48	▶ <a href="#">32232/DF</a>
	260	114	1 071	1 830	176	1 500	2 200	21,5	▶ <a href="#">32034 X/DF</a>
<b>180</b>	310	114	1 126	1 730	166	1 200	2 000	34,5	<a href="#">30234/DF</a>
	310	182	1 843	3 250	300	1 200	2 000	59,5	▶ <a href="#">32234/DF</a>
	250	90	746	1 460	137	1 500	2 200	14	<a href="#">32936/DF</a>
	280	128	1 360	2 320	220	1 400	2 200	29	▶ <a href="#">32036 X/DF</a>
<b>180</b>	320	114	1 079	1 630	160	1 200	2 000	35,5	<a href="#">30236/DF</a>
	320	182	1 833	3 250	300	1 100	1 900	61	▶ <a href="#">32236/DF</a>

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

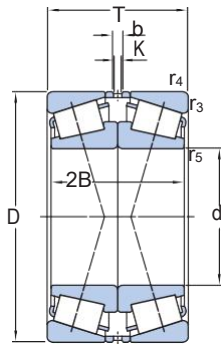


Dimensions			Abutment and illet dimensions									Calculation factors			
d	2B	b	K	r <sub>3,4</sub> min	r <sub>5</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	C <sub>a</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm						mm						-			
<b>120</b>	76	10	7,5	2	0,6	132	161	169	7	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	96	10	7,5	2	0,6	132	160	169	6	2	0,6	0,3	2,3	3,4	2,2
	80	10	7,5	2,5	1	141	187	203	6	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	10	7,5	2,5	1	137	181	203	7	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	110	15	8	3	1	153	221	246	8	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	124	24	14	3	1	146	203	246	9	3	1	0,83	0,81	1,2	0,8
	172	21	7,5	3	1	148	213	246	10	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>130</b>	64	6	4,5	1,5	0,6	141	167	170	6	1,5	0,6	0,33	2	3	2
	128	10	7,5	3	1	146	193	216	7	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	80	10	7,5	3	1	152	203	216	6	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	17	10	4	1,5	165	239	264	8	4	1,5	0,35	1,9	2,9	1,8
	132	20	15	4	1,5	157	218	264	8	4	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>140</b>	64	9	6	1,5	0,6	151	177	180	6	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	90	13	7,5	2	0,6	153	187	199	8	2	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	136	10	7,5	3	1	159	210	236	8	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	84	10	7,5	3	1	164	219	236	8	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	140	20	15	4	1,5	169	235	284	9	4	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>150</b>	96	10	7,5	2,5	1	165	200	212	8	2,5	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	90	15	10	3	1	176	234	256	9	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	146	10	7,5	3	1	171	226	256	8	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	130	19	10	4	1,5	189	273	303	9	4	1,5	0,35	1,9	2,9	1,8
	150	20	15	4	1,5	181	251	304	9	4	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>160</b>	102	11	9	2,5	1	176	213	227	8	2,5	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	96	15	10	3	1	190	252	276	7	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	160	10	7,5	3	1	183	242	276	10	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>170</b>	114	15	10	2,5	1	188	230	247	10	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
	104	16	10	4	1,5	203	269	293	8	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	172	15	10	4	1,5	196	259	293	10	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>180</b>	90	10	7,5	2	0,6	194	225	238	8	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	128	15	10	2,5	1	200	247	267	10	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	104	15	10	4	1,5	212	278	303	8	4	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4
	172	16	12	4	1,5	205	267	303	10	4	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4



## 8.4 Matched bearings arranged face-to-face

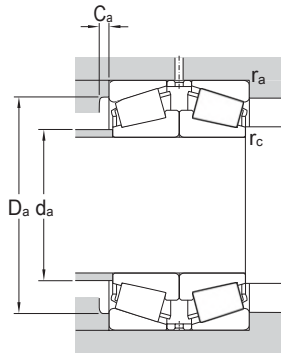
d 190 – 360 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed		
mm	mm	mm	C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>	r/min	r/min	kg	-
<b>190</b>	260	90	760	1 530	143	1 400	2 200	14,5	<b>32938/DF</b>
	290	128	1 381	2 400	224	1 300	2 000	30,5	▶ <b>32038 X/DF</b>
	290	128	1 381	2 400	224	1 300	2 000	30,5	▶ <b>32038 X/L4BDF</b>
	340	120	1 308	2 000	190	1 100	1 800	42,5	<b>30238/DF</b>
<b>200</b>	310	140	1 372	2 750	255	1 100	1 900	39	▶ <b>32040 X/DF</b>
	360	128	1 448	2 240	212	1 000	1 700	52	<b>30240/DF</b>
	360	208	2 229	4 000	360	1 000	1 700	88	▶ <b>32240/DF</b>
<b>220</b>	300	102	1 030	2 000	183	1 200	1 900	21	<b>32944/DF</b>
	340	152	1 637	3 350	300	1 000	1 700	51	▶ <b>32044 X/DF</b>
	400	144	1 816	2 800	255	950	1 600	72	<b>30244/DF</b>
	400	228	2 949	5 400	465	900	1 500	124	▶ <b>32244/DF</b>
<b>240</b>	320	102	1 069	2 160	193	1 200	1 700	22,5	<b>32948/DF</b>
	360	152	1 695	3 550	315	950	1 600	54,5	▶ <b>32048 X/DF</b>
	440	254	3 300	6 550	550	1 000	1 500	172	<b>32248/DF</b>
<b>260</b>	400	174	2 127	4 400	380	850	1 400	79	▶ <b>32052 X/DF</b>
	480	274	4 013	7 350	600	750	1 200	213	<b>32252/DF</b>
<b>280</b>	420	174	2 208	4 750	400	800	1 300	84	▶ <b>32056 X/DF</b>
	500	274	2 410	7 800	620	700	1 200	226	<b>32256/DF</b>
<b>300</b>	460	200	2 818	6 000	490	750	1 200	119	<b>32060 X/DF</b>
	540	280	2 935	9 500	735	630	1 100	290	<b>32260/DF</b>
<b>320</b>	440	152	1 982	4 650	390	750	1 200	69	<b>32964/DF</b>
	480	200	2 852	6 200	500	700	1 100	104	<b>32064 X/DF</b>
<b>340</b>	460	152	1 995	4 800	390	700	1 200	73	<b>32968/DF</b>
<b>360</b>	480	152	2 043	5 100	405	670	1 100	302	<b>32972/DF</b>

SKF Explorer bearing

▶ Popular item

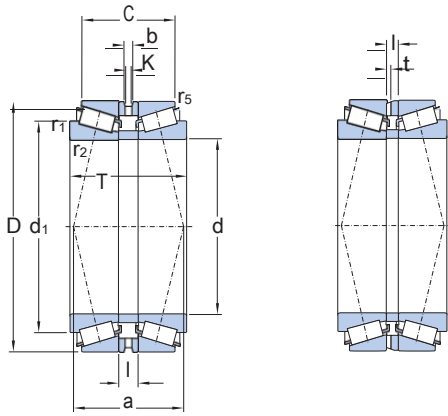


Dimensions			Abutment and illet dimensions									Calculation factors			
d	2B	b	K	r <sub>3,4</sub> min	r <sub>5</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	C <sub>a</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm						mm						-			
<b>190</b>	90	10	7,5	2	0,6	205	235	248	8	2	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	128	15	10	2,5	1	210	257	276	10	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
	128	15	10	2,5	1	210	257	276	10	2,5	1	0,44	1,5	2,3	1,4
	110	16	10	4	1,5	225	298	323	8	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>200</b>	140	15	10	2,5	1	222	273	296	11	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	116	19	12	4	1,5	237	315	343	9	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	196	15	10	4	1	231	302	343	11	4	1	0,4	1,7	2,5	1,6
<b>220</b>	102	10	7,5	2,5	1	235	275	286	9	2,5	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	152	20	15	3	1	244	300	325	12	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	130	15	10	4	1,5	259	348	382	10	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	216	25	18	4	1,5	253	334	382	13	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>240</b>	102	12	7,5	2,5	1	255	294	306	9	2,5	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	152	20	15	3	1	262	318	345	12	3	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	240	20	16	4	1,5	276	365	420	7	3	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>260</b>	174	25	15	4	1,5	288	352	382	14	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	260	35	16	5	1,5	303	401	458	10	1,5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>280</b>	174	20	15	4	1,5	306	370	402	14	4	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4
	260	20	16	5	1,5	319	418	478	10	4	1,5	0,44	1,5	2,3	1,4
<b>300</b>	200	20	12	4	1,5	330	404	440	10	1,5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	298	36	18	5	1,5	343	453	518	10	4	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>320</b>	152	17	15	3	1	343	402	424	9	1	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	200	20	16	4	1,5	350	424	460	15	1,5	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4
<b>340</b>	152	18	16	3	1	361	421	444	10	1	1	0,44	1,5	2,3	1,4
<b>360</b>	152	22	16	3	1	380	439	464	10	2,5	1	0,46	1,5	2,2	1,4



## 8.5 Matched bearings arranged back-to-back

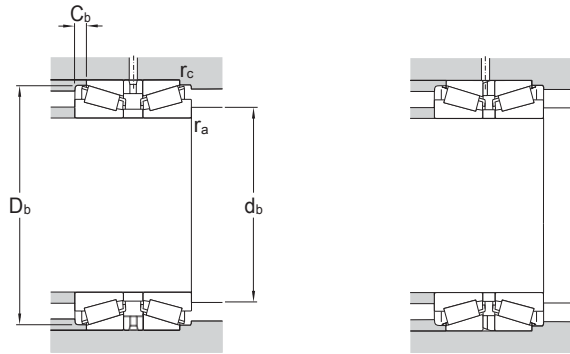
d 35 – 90 mm



$l \geq 7 \text{ mm}$

$l < 7 \text{ mm}$

Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed		
mm			C	$C_0$	kN	r/min		kg	–
<b>35</b>	72	64	178	212	23,6	6 300	9 500	1,15	<b>33207T64/DB</b>
<b>40</b>	68	41,5	111	143	15,3	6 300	9 500	0,58	<b>32008T41.5 X/DB</b>
	90	72	182	190	21,6	5 300	8 000	1,9	<b>30308T72/DB</b>
<b>45</b>	100	62,5	194	204	24,5	4 000	6 700	2,1	<b>31309T62.5/DB</b>
<b>50</b>	80	50	129	176	19,3	5 300	8 000	0,86	<b>32010T50 X/DB</b>
	90	67,5	173	200	22,8	4 800	7 500	1,5	<b>32210T67.5/DB</b>
<b>55</b>	90	59	191	270	30,5	4 500	7 000	1,4	<b>33011T59/DB</b>
	95	88	232	310	35,5	4 500	6 700	2,1	<b>33111T88/DB</b>
<b>60</b>	95	65	173	245	27	4 300	6 700	1,45	<b>32012T65 X/DB</b>
	110	53	207	228	26,5	4 000	6 000	1,9	<b>30212T53/DB</b>
<b>65</b>	100	53	176	255	28	4 000	6 000	1,35	<b>32013T53 X/DB</b>
	100	60	204	310	34,5	4 000	6 300	1,6	<b>33013T60/DB</b>
	140	82	411	455	55	3 200	4 800	5,3	<b>30313T82/DB</b>
<b>70</b>	110	63	214	305	34,5	3 800	5 600	1,9	<b>32014T63 X/DB</b>
	110	108,8	273	400	45,5	3 800	5 600	3,05	<b>33014T108.8/DB</b>
	125	59	267	310	36	3 400	5 300	2,7	<b>30214T59/DB</b>
	150	84	465	520	62	3 000	4 500	6,3	<b>30314T84/DB</b>
<b>75</b>	130	70	293	355	41,5	3 400	5 000	3,2	<b>30215T70/DB</b>
	130	78	337	425	49	3 200	5 000	3,7	<b>32215T78/DB</b>
<b>80</b>	140	78	391	490	57	3 000	4 500	4,4	<b>32216T78/DB</b>
<b>85</b>	130	66	293	450	51	3 200	4 800	2,85	<b>32017T66 X/DB</b>
	150	87	451	570	65,5	2 800	4 300	5,65	<b>32217T87/DB</b>
	150	145	606	850	96,5	2 800	4 300	9	<b>33217T145/DB</b>
	180	132	858	1 060	120	2 600	3 800	14,5	<b>32317T132/DB</b>
	180	133,19	510	570	64	2 200	3 800	12	<b>31317T133.19/DB</b>
<b>90</b>	150	104	532	780	85	2 800	4 300	6,7	<b>33118T104/DB</b>

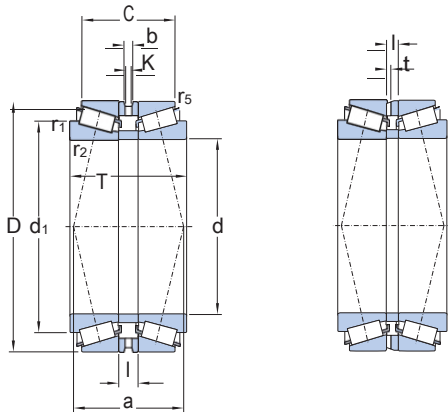


Dimensions										Abutment and illet dimensions					Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	C	l	b	K	t	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>5</sub> min	a	d <sub>b</sub> min	D <sub>b</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm										mm					-			
<b>35</b>	53,4	52	8	4	1,5	-	1,5	0,6	44	43,5	68	43,5	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>40</b>	54,7	32,5	3,5	-	-	1,5	1	0,3	33	47,5	65	47,5	1	0,3	0,37	1,8	2,7	1,8
	62,5	61,5	21,5	9	6	-	2	0,6	60	49,5	82	49,5	2	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>45</b>	74,7	44	8	5	3	-	2	0,6	70	55	95	55	2	0,6	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>50</b>	65,9	41	10	6	4	-	1	0,3	45	58	77	57,5	1	0,3	0,43	1,6	2,3	1,6
	68,6	56	18	10	2	-	1,5	0,6	60	59	85	59	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>55</b>	73,1	47	5	-	-	2	1,5	0,6	43	64	86	64	1,5	0,6	0,31	2,2	3,3	2,2
	75,1	74	28	16	8	-	1,5	0,6	72	64	91	64	1,5	0,6	0,37	1,8	2,7	1,8
<b>60</b>	77,8	54	19	7	4,5	-	1,5	0,6	60	69	91	69	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	80,9	43,5	5,5	-	-	2	2	0,6	49	70	103	70	2	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6
<b>65</b>	83,3	42	7	4	3	-	1,5	0,6	51	74	97	74	1,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	82,6	48	6	-	-	2	1,5	0,6	48	74	96	74	1,5	0,6	0,35	1,9	2,9	1,8
	98,7	66	10	4	2	-	3	1	65	78	130	78	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>70</b>	89,9	51	13	3	2	-	1,5	0,6	60	80	105	79,5	1,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	88,9	97,8	46,8	10	4,5	-	1,5	0,6	92	80	105	79,5	1,5	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	94	48,5	6,5	-	-	2	2	0,6	57	81	118	80,5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	105	68	8	4	3	-	3	1	66	83	140	83	3	1	0,35	1,9	2,9	1,8
<b>75</b>	99,8	59,5	15,5	8,6	5	-	2	0,6	69	86	124	85,5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	100	65,5	11,5	7	2	-	2	0,6	70	86	125	85,5	2	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>80</b>	106	63,5	7,5	4	3	-	2,5	0,6	68	92	134	92	2,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>85</b>	108	52	8	4	3	-	1,5	0,6	64	95	125	95	1,5	0,6	0,44	1,5	2,3	1,4
	113	70	10	6	3	-	2,5	0,6	76	97	142	97	2,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	117	121	47	26	14	-	2,5	0,6	120	97	144	97	2,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	127	103	5	-	-	3	4	1	88	101	167	101	4	1	0,35	1,9	2,9	1,8
	131	100,19	44,19	15	10	-	4	1	152	101	169	101	4	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>90</b>	120	84	14	8	4	-	2,5	0,6	83	102	144	102	2,5	0,6	0,4	1,7	2,5	1,6



## 8.5 Matched bearings arranged back-to-back

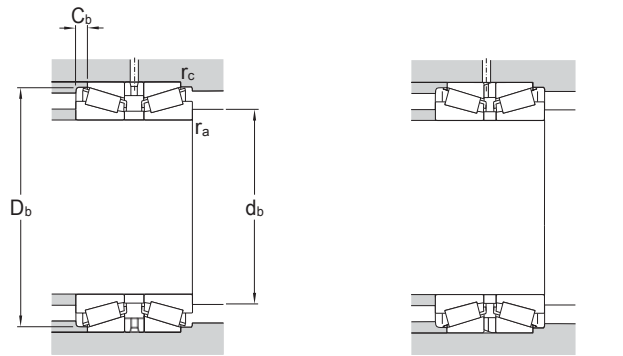
d 95 – 160 mm



$l \geq 7 \text{ mm}$

$l < 7 \text{ mm}$

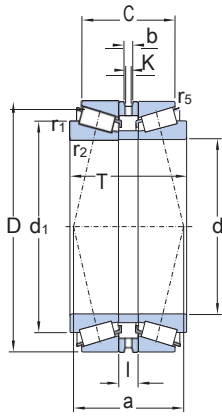
Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static	$P_u$	Reference speed	Limiting speed		
mm			C	$C_0$	kN	r/min		kg	–
<b>95</b>	170	105	597	780	86,5	2 600	3 800	9	<b>32219T105/DB</b>
<b>100</b>	150	88	477	765	83	2 800	4 000	5	<b>33020T88/DB</b>
	180	100	521	640	72	2 400	3 600	8,85	<b>30220T100/DB</b>
	180	107	668	880	96,5	2 400	3 600	10,5	<b>32220T107/DB</b>
	180	135	912	1 320	140	2 400	3 600	14	<b>33220T135/DB</b>
	215	125	685	930	102	1 700	3 000	19	<b>31320T125 X/DB</b>
<b>105</b>	190	88	571	710	80	2 200	3 400	9,35	<b>30221T88/DB</b>
<b>110</b>	170	84	494	780	80	2 400	3 600	6,5	<b>32022T84 X/DB</b>
	200	122	842	1 140	122	2 200	3 200	15	<b>32222T122/DB</b>
	240	140	841	1 160	122	1 500	2 800	26	<b>31322T140 X/DB</b>
<b>120</b>	215	133	716	915	98	2 000	3 000	16	<b>30224T133/DB</b>
<b>130</b>	180	76	420	735	76,5	2 200	3 200	5,25	<b>32926T76/DB</b>
	200	102	666	1 080	110	2 000	3 000	10,5	<b>32026T102 X/DB</b>
	230	142	1 012	1 660	170	1 600	2 800	23	<b>32226T142/DB</b>
	280	142	1 165	1 600	163	1 400	2 400	36,5	<b>30326T142/DB</b>
	280	164	1 110	1 560	160	1 300	2 400	41	<b>31326T164 X/DB</b>
<b>140</b>	210	130	692	1 160	116	1 900	2 800	13	<b>32028T130 X/DB</b>
	250	102	773	1 140	116	1 500	2 600	18,5	<b>30228T102/DB</b>
	250	106	773	1 140	116	1 500	2 600	19	<b>30228T106/DB</b>
	250	158	1 185	2 000	200	1 500	2 600	30	<b>32228T158/DB</b>
	300	170	1 264	1 800	180	1 200	2 200	49	<b>31328T170 X/DB</b>
<b>150</b>	225	112	782	1 320	132	1 800	2 600	14	<b>32030T112 X/DB</b>
	225	132	836	1 730	170	1 700	2 600	17	<b>33030T132/DB</b>
	270	164	1 341	2 280	224	1 400	2 400	37,5	<b>32230T164/DB</b>
	270	168	781	1 120	114	1 400	2 400	32	<b>30230T168/DB</b>
	320	179	1 427	2 040	200	1 100	2 000	58,5	<b>31330T179 X/DB</b>
<b>160</b>	290	114	971	1 460	143	1 300	2 200	28	<b>30232T114/DB</b>
	290	179	1 602	2 800	265	1 300	2 200	49	<b>32232T179/DB</b>



Dimensions										Abutment andillet dimensions					Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	C	l	b	K	t	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>5</sub> min	a	d <sub>b</sub> min	D <sub>b</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm										mm					-			
<b>95</b>	128	88	14	4,5	3	-	3	1	91	109	161	109	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>100</b>	122	75	10	6	3	-	2	0,6	68	111	143	111	2	0,6	0,28	2,4	3,6	2,5
	134	84	26	9	3	-	3	1	97	114	168	114	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	136	87	9	4	3	-	3	1	91	114	171	114	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	139	105	9	4	3	-	3	1	99	114	172	114	3	1	0,4	1,7	2,5	1,6
	158	82	12	7	3	-	4	1	142	116	202	116	4	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>105</b>	143	70	10	5	2	-	3	1	85	119	177	119	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>110</b>	140	66	8	4,5	3	-	2,5	0,6	80	123	163	123	2,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	151	102	10	5	3	-	3	1	103	124	190	124	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	176	90	14	8	6	-	4	1	159	127	224	127	4	1	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>120</b>	161	114	46	10	7,5	-	3	1	131	134	201	134	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>130</b>	153	62	12	7	3	-	2	0,6	75	142	173	142	2	0,6	0,33	2	3	2
	165	80	12	8	6	-	2,5	0,6	98	143	192	143	2,5	0,6	0,43	1,6	2,3	1,6
	176	114,5	6,5	-	-	3	4	1	118	147	219	147	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	192	112,5	14,5	6	3	-	5	1,5	116	149	255	149	5	1,5	0,35	1,9	2,9	1,8
	204	108	20	8	6	-	5	1,5	188	149	261	149	5	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>140</b>	175	108	40	10,7	6	-	2,5	0,6	131	154	202	154	2,5	0,6	0,46	1,5	2,2	1,4
	187	82,5	10,5	5,5	4	-	4	1	105	157	234	157	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	187	86,5	14,5	5,5	4	-	4	1	109	157	234	157	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	191	130,5	14,5	4	3	-	4	1	134	157	238	157	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	220	110	16	7,5	6	-	5	1,5	196	160	280	160	5	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>150</b>	187	88	16	4	3	-	3	1	114	165	216	165	3	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	188	106	14	8	3	-	3	1	110	165	217	165	3	1	0,37	1,8	2,7	1,8
	205	130	10	5	2	-	4	1	138	167	254	167	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	200	146	70	6	4,5	-	4	1	171	167	250	167	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	234	115	15	8	6	-	5	1,5	207	170	300	170	5	1,5	0,83	0,81	1,2	0,8
<b>160</b>	215	90	10	4,5	3	-	4	1	118	177	269	177	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	222	145	11	6	4,5	-	4	1	150	178	274	178	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6

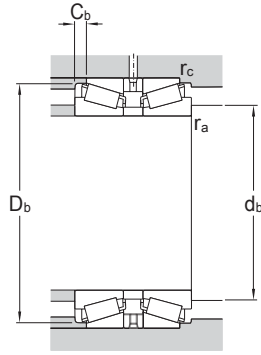
## 8.5 Matched bearings arranged back-to-back

d 170 – 320 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic C	static $C_0$		Reference speed	Limiting speed		
mm			kN		kN	r/min		kg	–
<b>170</b>	310	194	1 843	3 250	300	1 200	2 000	60	<b>32234T194/DB</b>
<b>180</b>	250	103	746	1 460	137	1 500	2 200	14,5	<b>32936T103/DB</b>
	280	138	1 360	2 320	220	1 400	2 200	29,5	<b>32036T138 X/DB</b>
	320	192	1 833	3 250	300	1 100	1 900	61	<b>32236T192/DB</b>
<b>190</b>	260	102	760	1 530	143	1 400	2 200	15	<b>32938T102/DB</b>
	340	136	1 308	2 000	190	1 100	1 800	44,5	<b>30238T136/DB</b>
<b>200</b>	360	288	2 229	4 000	360	1 000	1 700	105	<b>32240T228/DB</b>
<b>220</b>	340	164	1 637	3 350	300	1 000	1 700	51,5	<b>32044T164 X/DB</b>
	400	248	2 949	5 400	465	900	1 500	126	<b>32244T248/DB</b>
<b>240</b>	320	114	1 069	2 160	193	1 200	1 700	23,5	<b>32948T114/DB</b>
	360	164	1 695	3 550	315	950	1 600	54,5	<b>32048T164 X/DB</b>
<b>260</b>	400	189	2 127	4 400	380	850	1 400	79,5	<b>32052T189 X/DB</b>
<b>280</b>	380	170	1 629	3 350	285	950	1 400	47,5	<b>32956T170/DB</b>
<b>320</b>	480	220	2 852	6 200	500	700	1 100	128	<b>32064T220 X/DB</b>

8.5

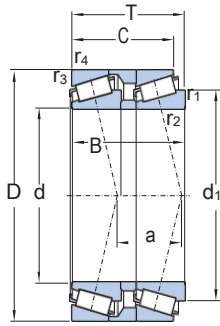


Dimensions										Abutment and illet dimensions					Calculation factors			
d	d <sub>1</sub> ≈	C	l	b	K	t	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>5</sub> min	a	d <sub>b</sub> min	D <sub>b</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>c</sub> max	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>
mm										mm					-			
<b>170</b>	238	154	12	6	4,5	-	5	1,5	162	190	294	190	5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>180</b>	216	81	13	7,5	5	-	2,5	0,6	120	194	241	194	2,5	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	230	106	10	4	3	-	3	1	128	196	267	196	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
	247	152	10	5	2	-	5	1,5	165	200	303	200	5	1,5	0,46	1,5	2,2	1,4
<b>190</b>	227	80	12	6,5	5	-	2,5	0,6	122	204	251	204	2,5	0,6	0,48	1,4	2,1	1,4
	254	108	16	9	4,5	-	5	1,5	142	210	318	210	5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>200</b>	274	244	80	13,5	8	-	4	1	245	218	340	218	4	1	0,4	1,7	2,5	1,6
	280	126	12	6,4	5	-	4	1	156	238	326	238	4	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>220</b>	306	200	20	8	5	-	5	1,5	210	241	379	241	5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
	280	90	12	7	4,5	-	3	1	140	256	311	256	3	1	0,46	1,5	2,2	1,4
<b>240</b>	300	126	12	6	4,5	-	4	1	167	259	346	259	4	1	0,46	1,5	2,2	1,4
	260	145	15	9	6	-	5	1,5	183	281	383	281	5	1,5	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>280</b>	329	139	43	20	10	-	3	1	191	297	368	297	3	1	0,43	1,6	2,3	1,6
<b>320</b>	399	168	20	10	6	-	5	1,5	226	342	461	26	4	5	0,46	1,5	2,2	1,4



## 8.6 Matched bearings arranged in tandem

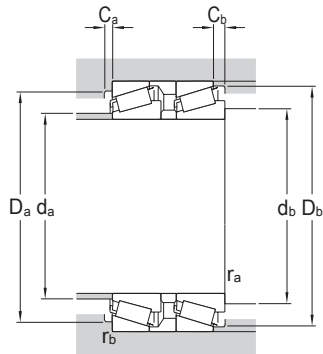
d 45 – 80 mm



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit $P_u$	Speed ratings		Mass	Designation
d	D	T	dynamic	static		Reference speed	Limiting speed		
mm	mm	mm	kN	kN	kN	r/min	r/min	kg	–
<b>45</b>	95	62	189	224	25,5	4 000	7 000	2,05	<b>T7FC 045T62/DTC10</b>
<b>50</b>	105	69	229	275	31,5	3 600	6 300	2,75	<b>T7FC 050T69/DTC10</b>
<b>55</b>	115	73	266	325	39	3 400	5 600	3,5	<b>T7FC 055T73/DTC10</b>
<b>60</b>	125	80	325	405	49	3 000	5 300	4,55	<b>T7FC 060T80/DTC15</b>
<b>65</b>	130	80	332	430	51	3 000	5 000	4,8	<b>T7FC 065T80/DTC15</b>
<b>80</b>	160	98	480	630	71	2 400	4 000	8,8	<b>T7FC 080T98/DTC20</b>

8.6



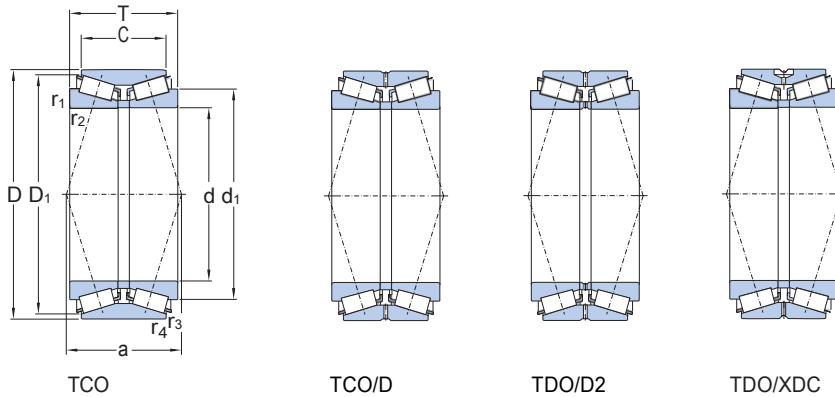


Dimensions			Abutment and illet dimensions										Calculation factors					
d	d <sub>1</sub> ≈	B	C	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	d <sub>a</sub> max	d <sub>b</sub> min	D <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	D <sub>b</sub> min	C <sub>a</sub> min	C <sub>b</sub> min	r <sub>a</sub> max	r <sub>b</sub> max	e	γ	Y <sub>0</sub>
mm							mm							-				
<b>45</b>	73,4	59,5	53	2,5	2,5	33	54	56	71	85	91	3	9	2,5	2,5	0,88	0,68	0,4
<b>50</b>	81,3	66	59	3	3	37	60	62	78	94	100	4	10	3	3	0,88	0,68	0,4
<b>55</b>	89,5	70	62,5	3	3	39	66	68	86	104	109	4	10,5	3	3	0,88	0,68	0,4
<b>60</b>	97,2	76,5	69	3	3	43	72	73	94	113	119	4	11	3	3	0,83	0,72	0,4
<b>65</b>	102	76,5	69	3	3	43	77	78	98	118	124	4	11	3	3	0,88	0,68	0,4
<b>80</b>	125	94	84	3	3	53	94	94	121	148	152	5	14	3	3	0,88	0,68	0,4

## 8.7 Double row tapered roller bearings, TDO design

d 101,6 – 355,6 mm

4 – 14 in.



Principal dimensions				Basic load ratings		Fatigue load limit	Mass	Designation	Design variant/feature
d	D	T	C	dynamic	static				
				C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>			
mm/in.				kN		kN	kg	–	–
<b>101,6</b> 4	146,05 5.75	49,212 1.9375	38,94 1.5331	267	375	40,5	2,45	<b>BT2B 332767 A</b>	TDO/D
<b>155</b> 6.1024	200 7.874	66 2.5984	54 2.126	312	620	60	4,85	<b>BT2B 328957</b>	TDO/D
<b>228,6</b> 9	488,95 19.25	254 10	152,4 6	3 143	4 500	390	205	<b>331945</b>	TDO/D
<b>254</b> 10	422,275	173,038	128,66	2 393	4 050	355	87,5	<b>BT2B 328615</b>	TDO/D
	16.625	6.8125	5.0654	2 393	4 050	355	97,5	<b>BT2B 331782</b>	TDO/D
	422,275	178,592	139,7						
	16.625	7.0312	5.5						
<b>260</b> 10.2362	440	144	128	1 994	3 450	305	86,5	<b>617479 B</b>	TDO/XDC
	17.3228	5.6693	5.0394	4 330	7 350	600	210	<b>BT2B 328130</b>	TDO
	480	284	220						
	18.8976	11.1811	8.6614						
<b>300</b> 11.811	500	203	152	2 992	5 100	425	140	<b>BT2B 328383/HA1</b>	TDO/D2
	19.6851	7.9921	5.9843						
<b>300,038</b> 11.8125	422,275	174,625	136,525	2 177	4 750	400	71,5	<b>BT2B 332504/HA2</b>	TDO/XDC
	16.625	6.875	5.375						
<b>317,5</b> 12.5	447,675	180,975	146,05	2 521	5 400	440	84	<b>BT2B 332516 A/HA1</b>	TDO/XDC
	17.625	7.125	5.75						
<b>330,2</b> 13	482,6	177,8	127	1 293	5 000	415	100	<b>BT2B 332845/HA2</b>	TDO/D
	19	7	5						
<b>333,375</b> 13.125	469,9	190,5	152,4	2 642	5 700	465	98	<b>331775 B</b>	TDO/XDC
	18.5	7.5	6						
<b>340</b> 13.3858	460	160	128	2 196	4 900	400	71	<b>BT2B 332830</b>	TDO/D
	18.1102	6.2992	5.0394						
<b>342,9</b> 13.5	533,4	174,625	123,825	2 540	4 400	365	130	<b>BT2B 332802 A</b>	TDO/D
	21	6.875	4.875						
<b>346,075</b> 13.625	488,95	200,025	158,75	2 835	6 300	510	110	<b>331981</b>	TDO/D
	19.25	7.875	6.25						
<b>355,6</b> 14	444,5	136,525	111,125	1 353	3 650	300	46	<b>BT2B 332505/HA2</b>	TDO/XDC
	17.5	5.375	4.375	1 976	4 250	345	87	<b>BT2B 332506/HA2</b>	TDO/D
	501,65	155,575	107,95						
	19.75	6.125	4.25						

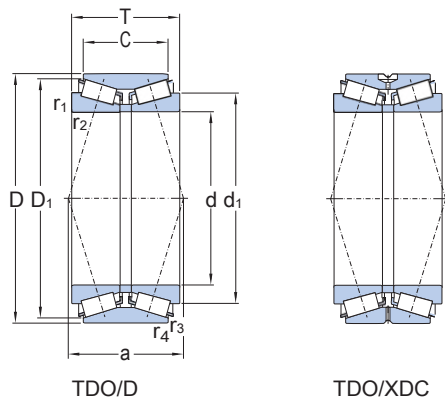
Dimensions					Calculation factors					Comparative data <sup>1)</sup>		
d	d <sub>1</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Load ratings radial C <sub>F</sub>	axial C <sub>Fa</sub>	Thrust factor K
mm/in.	mm					–				kN		–
<b>101,6</b> 4	106	142	1,5	0,8	54	0,37	1,8	2,7	1,8	71	25,2	1,61
<b>155</b> 6.1024	161	189	1,5	0,6	75	0,35	1,9	2,9	1,8	83	28,9	1,66
<b>228,6</b> 9	400	456	6,4	1,5	326	0,94	0,72	1,07	0,7	780	726	0,62
<b>254</b> 10	331	400	6,8	1,5	153	0,33	2	3	2	585	193	1,76
	331	400	6,8	1,5	158	0,33	2	3	2	585	193	1,76
<b>260</b> 10.2362	341	406	5	1,5	156	0,37	1,8	2,7	1,8	490	179	1,56
	366	454	5	1,5	233	0,43	1,6	2,3	1,6	1 080	456	1,36
<b>300</b> 11.811	387	465	5	1,5	205	0,4	1,7	2,5	1,6	735	297	1,43
<b>300,038</b> 11.8125	357	403	6,4	1,5	162	0,33	2	3	2	540	176	1,73
<b>317,5</b> 12.5	376	428	3,5	1,5	170	0,33	2	3	2	620	204	1,74
<b>330,2</b> 13	401	454	3,3	1,5	184	0,4	1,7	2,5	1,6	585	225	1,49
<b>333,375</b> 13.125	398	452	6,4	1,5	180	0,33	2	3	2	655	217	1,73
<b>340</b> 13.3858	394	442	3	1	161	0,31	2,2	3,3	2,2	540	167	1,86
<b>342,9</b> 13.5	422	496	4,8	1,5	180	0,33	2	3	2	620	202	1,76
<b>346,075</b> 13.625	413	467	6,4	1,5	186	0,33	2	3	2	695	230	1,74
<b>355,6</b> 14	398	428	3,5	1,5	151	0,31	2,2	3,3	2,2	325	100	1,9
	431	481	6,4	1,5	197	0,44	1,5	2,3	1,4	480	207	1,33

<sup>1)</sup> For additional information † Comparative load ratings for double row tapered roller bearings, [page 685](#)

## 8.7 Double row tapered roller bearings, TDO design

d 360 – 431,8 mm

14.1732 – 17 in.



### Principal dimensions

d      D      T      C

### Basic load ratings

dynamic      static

C      C<sub>0</sub>

### Fatigue load limit

P<sub>u</sub>

### Mass

kg

### Designation

–

### Design variant/feature

–

mm/in.

kN

kN

kg

–

–

<b>360</b>	480	160	128	2 211	5 000	405	73	<b>BT2B 332831</b>	TDO/D
14.1732	18.8976	6.2992	5.0394						
<b>368,249</b>	523,875	214,312	169,862	3 380	7 500	585	140	<b>BT2B 332603/HA1</b>	TDO/D
14.498	20.625	8.4375	6.6875						
<b>368,3</b>	596,9	203,2	133,35	3 270	5 850	465	188	<b>BT2B 332754</b>	TDO/XDC
14.5	23.5	8	5.25						
<b>371,475</b>	501,65	155,575	107,95	1 976	4 250	345	76,5	<b>331606 A</b>	TDO/XDC
14.625	19.75	6.125	4.25						
<b>380</b>	520	148	112	2 289	4 500	365	80	<b>BT2B 328020</b>	TDO/D
14.9606	20.4725	5.8268	4.4095						
<b>384,175</b>	546,1	222,25	177,8	3 724	8 300	640	161	<b>331197 A</b>	TDO/D
15.125	21.5	8.75	7						
<b>406,4</b>	539,75	142,875	101,6	1 817	4 400	345	82,5	<b>BT2B 328389</b>	TDO/XDC
16	21.25	5.625	4						
<b>415,925</b>	590,55	244,475	193,675	4 175	9 650	720	205	<b>331656</b>	TDO/XDC
16.375	23.25	9.625	7.625						
<b>431,8</b>	571,5	155,575	111,125	1 145	5 100	405	100	<b>BT2B 332604/HA1</b>	TDO/D
17	22.5	6.125	4.375						
	571,5	192,088	146,05	2 847	6 950	530	127	<b>BT2B 332237 A/HA1</b>	TDO/XDC
	22.5	7.5625	5.75						

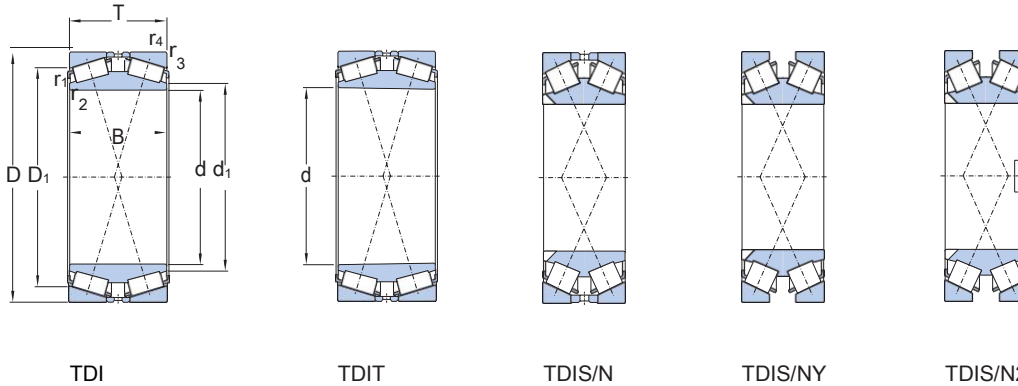
Dimensions					Calculation factors					Comparative data <sup>1)</sup>		
d	d <sub>1</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	a	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Load ratings radial C <sub>F</sub>	axial C <sub>Fa</sub>	Thrust factor K
mm/in.	mm					–				kN		–
<b>360</b> 14.1732	414	462	3	1	169	0,33	2	3	2	540	175	1,77
<b>368,249</b> 14.498	438	499	6,4	1,5	196	0,33	2	3	2	830	273	1,76
<b>368,3</b> 14.5	469	552	9,7	2,3	220	0,4	1,7	2,5	1,6	800	330	1,41
<b>371,475</b> 14.625	431	481	6,4	1,5	198	0,44	1,5	2,3	1,4	480	207	1,33
<b>380</b> 14.9606	438	497	4	1,5	162	0,3	2,3	3,4	2,2	560	167	1,92
<b>384,175</b> 15.125	457	521	6,4	0,6	205	0,33	2	3	2	915	301	1,76
<b>406,4</b> 16	473	516	6,4	1,5	215	0,48	1,4	2,1	1,4	440	207	1,23
<b>415,925</b> 16.375	497	563	6,4	1,5	225	0,33	2	3	2	1 040	332	1,76
<b>431,8</b> 17	500	547	3,3	1,5	254	0,54	1,25	1,8	1,3	510	280	1,07
	500	550	6,4	1,5	234	0,44	1,5	2,3	1,4	695	301	1,33

<sup>1)</sup> For additional information † Comparative load ratings for double row tapered roller bearings, [page 685](#)

## 8.8 Double row tapered roller bearings, TDI design

d 203,2 – 343,052 mm

8 – 13.506 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Mass	Designation	Design variant/feature	
d	D	T	B	C	C <sub>0</sub>	P <sub>u</sub>			
mm/in.				kN		kN	kg	–	–
<b>203,2</b> 8	368,3 14.5	158,75 6.25	152,4 6.25	1 985	3 350	305	75	<b>BT2B 332683/HA1</b>	TDI/WIY2
<b>240</b> 9.4488	480 18.8976	220 8.6614	200 7.874	3 615	5 500	465	183	<b>BT2B 332931</b>	TDI/WIY2
<b>254</b> 10	438,15 17.25	165,1 6.5	165,1 6.5	2 685	4 250	365	100	<b>BT2B 332536/HA1</b>	TDI/WIY2
<b>300</b> 11.811	440 17.3228	105 4.1339	105 4.1339	1 076	2 040	180	48,5	<b>332168</b>	TDIS/NY
<b>300,038</b> 11.8125	422,275 16.625	150,812 5.9375	150,812 5.9375	2 177	4 750	400	70	<b>331951</b>	TDI/GWIY2
<b>303,212</b> 11.9375	495,3 19.5	263,525 10.375	263,525 10.375	4 919	9 800	750	212	<b>BT2B 332685/HA1</b>	TDIT/Y2
<b>305,033</b> 12.0092	560 22.0473	199,263 7.874	200 7.874	1 677	5 300	430	205	<b>BT2B 334087/HA3</b>	TDIS/N2Y
	560 22.0473	200 7.845	200 7.874	1 677	5 300	430	200	<b>332068</b>	TDIS/N2Y
<b>305,07</b> 12.0106	500 19.6851	200 7.874	200 7.874	2 734	5 200	425	150	<b>332169 A</b>	TDIS/N
	500 22.0473	200 7.844	200 7.844	2 734	5 200	425	150	<b>332169 AA</b>	TDIS/NY
	560 19.6851	199,237 7.874	199,237 7.874	3 102	5 300	430	200	<b>331617</b>	TDIS/N2Y
<b>317,5</b> 12.5	422,275 16.625	128,588 5.0625	128,588 5.0625	1 785	4 150	345	51,5	<b>BT2B 328699 G/HA1</b>	TDI/GWIY2
<b>333,375</b> 13.125	469,9 18.5	166,688 6.5625	166,688 6.5625	2 642	5 700	465	92,5	<b>BT2B 328695 A/HA1</b>	TDIT/Y2
<b>342,9</b> 13.5	533,4 21	139,7 5.5	146,05 5.75	1 373	4 400	365	115	<b>331713 A</b>	TDI/WIY2
	533,4 21	139,7 5.5	146,05 5.75	1 373	4 400	365	115	<b>331713 B</b>	TDI/GWIY2
<b>343,052</b> 13.506	457,098 17.996	122,238 4.8125	122,238 4.8125	1 610	3 400	280	54	<b>332240 A</b>	TDI/GWIY2

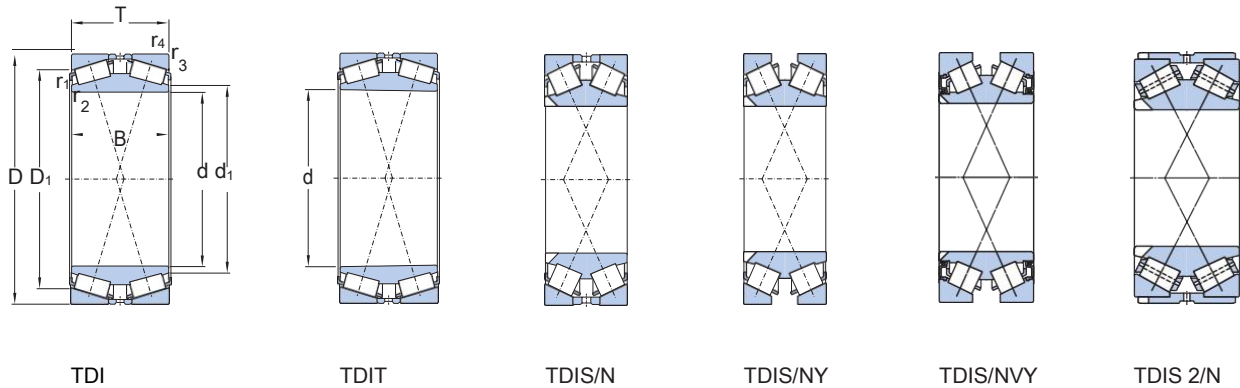
Dimensions		Calculation factors							Comparative data <sup>1)</sup>		Thrust factor K
d	d <sub>1</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Load ratings radial C <sub>F</sub>	axial C <sub>Fa</sub>	
mm/in.	mm				–				kN		
<b>203,2</b> 8	237	310	3,3	3,3	0,4	1,7	2,5	1,6	490	193	1,45
<b>240</b> 9.4488	284	377	2,5	5	0,72	0,94	1,4	0,9	900	634	0,82
<b>254</b> 10	295	380	3,3	6,4	0,35	1,9	2,9	1,8	670	233	1,63
<b>300</b> 11.811	340	377	4	4	0,88	0,77	1,15	0,8	260	224	0,67
<b>300,038</b> 11.8125	327	375	3,3	3,3	0,33	2	3	2	540	176	1,73
<b>303,212</b> 11.9375	338	417	3,3	6,4	0,33	2	3	2	1 220	403	1,76
<b>305,033</b> 12.0092	355	450	3,3	6,4	0,88	0,77	1,15	0,8	765	657	0,67
	369	446	3,3	6	0,88	0,77	1,15	0,8	765	657	0,67
<b>305,07</b> 12.0106	352	405	6,4	4,8	0,88	0,77	1,15	0,8	680	582	0,67
	352	405	6,4	4,8	0,88	0,77	1,15	0,8	680	582	0,67
	369	446	3,3	18	0,88	0,77	1,15	0,8	765	657	0,67
<b>317,5</b> 12.5	341	382	1,5	3,3	0,31	2,2	3,3	2,2	440	137	1,83
<b>333,375</b> 13.125	364	419	3,3	3,3	0,33	2	3	2	655	217	1,73
<b>342,9</b> 13.5	393	474	3,3	3,3	0,33	2	3	2	620	202	1,76
	393	474	3,3	3,3	0,33	2	3	2	620	202	1,76
<b>343,052</b> 13.506	369	410	1,5	3,3	0,48	1,4	2,1	1,4	390	184	1,24

<sup>1)</sup> For additional information † Comparative load ratings for double row tapered roller bearings, [page 685](#)

## 8.8 Double row tapered roller bearings, TDI design

d **346,075 – 408,4** mm

13.625 – 16.0787 in.



Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Mass	Designation	Design variant/feature
d	D	T	B	dynamic				
mm/in.			kN		kN	kg	–	–
<b>346,075</b> 13.625	488,95	104,775	95,25	675	2 750	228	<b>BT2B332913/HB1</b>	TDI/Y2
	19,25	4.125	3.75					
	488,95	174,625	174,625	2 835	6 300	510	<b>331527C</b>	TDI/WIY2
	19,25	6.875	6.875					
<b>360</b> 14.1732	488,95	174,625	174,625	2 835	6 300	510	<b>BT2B328410C/HA1</b>	TDIT/Y2
	19,25	6.875	6.875					
<b>368,3</b> 14.5	560	160	160	2 556	4 650	390	<b>BT2-8000/HA3</b>	TDIS/N
	22.0473	6.2992	6.2992					
<b>380</b> 14.9606	523,875	185,738	185,738	3 380	7 500	585	<b>BT2B331836</b>	TDI/Y2
	20,625	7.3125	7.3125					
	523,875	185,738	185,738	3 380	7 500	585	<b>BT2B332468A/HA1</b>	TDIT/Y2
	20,625	7.3125	7.3125					
<b>384,175</b> 15.125	560	200	200	1 617	6 550	520	<b>BT2-8009/HA3</b>	TDIS/NY
	22.0473	7.874	7.874					
	546,1	193,675	193,675	3 724	8 300	640	<b>331158A</b>	TDI/GWIY2
	21,5	7.625	7.625					
<b>386</b> 15.1969	546,1	193,675	193,675	3 724	8 300	640	<b>BT2B331837</b>	TDI/Y2
	21,5	7.625	7.625					
	546,1	193,675	193,675	3 724	8 300	640	<b>BT2B328580/HA1</b>	TDIT/Y2
	21,5	7.625	7.625					
<b>390</b> 15.3543	574	220	220	2 967	6 550	510	<b>BT2-8010/HA3VA901</b>	TDIS/NVY
	22.5984	8.6614	8.6614					
	546,1	141,288	141,288	2 339	5 100	405	<b>BT2B328705/HA1</b>	TDI/Y2
	22,441	7.874	7.874					
<b>406,4</b> 16	570	200	200	2 967	6 550	510	<b>BT2B328896/HA3</b>	TDIS/NY
	21,5	5.5625	5.5625					
	590	200	200	2 967	6 550	510	<b>BT2B328934/HA3</b>	TDIS 2/N
	23,2284	7.874	7.874					
<b>408,4</b> 16.0787	546,1	138,113	138,113	2 339	5 100	405	<b>BT2B331840C/HA1</b>	TDI/WIY2
	21,5	5.4375	5.4375					
<b>408,4</b> 16.0787	546,1	120	98	1 603	3 450	285	<b>BT2B328874/HA1</b>	TDI/Y2
	21,5	4.7244	3.8583					
	546,1	150	125	1 963	4 750	375	<b>BT2B328466/HA1</b>	TDI/Y2
	21,5	5.9055	4.9213					

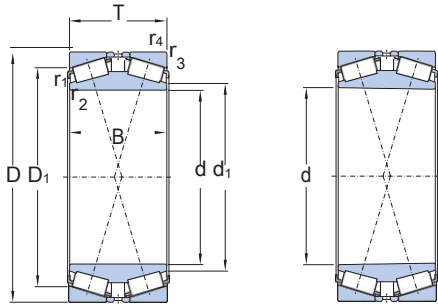
Dimensions				Calculation factors					Comparative data <sup>1)</sup>		Thrust factor K
d	d <sub>1</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Load ratings radial C <sub>F</sub>	axial C <sub>Fa</sub>	
mm/in.	mm				–				kN		
<b>346,075</b> 13.625	391	429	1,5	6,4	0,5	1,35	2	1,3	300	148	1,17
	378	434	3,3	3,3	0,33	2	3	2	695	230	1,74
	378	434	3,3	3,3	0,33	2	3	2	695	230	1,74
<b>360</b> 14.1732	400	480	3	5	0,72	0,94	1,4	0,9	630	450	0,8
	<b>368,3</b> 14.5	401	464	3,3	6,4	0,33	2	3	2	830	273
401		464	3,3	6,4	0,33	2	3	2	830	273	1,76
<b>380</b> 14.9606	420	474	5	5	0,79	0,85	1,25	0,8	735	582	0,73
	<b>384,175</b> 15.125	417	484	3,3	6,4	0,33	2	3	2	915	301
417		484	3,3	6,4	0,33	2	3	2	915	301	1,76
417		484	3,3	6,4	0,33	2	3	2	915	301	1,76
<b>386</b> 15.1969	416	498	3	5	0,83	0,81	1,2	0,8	735	599	0,71
	<b>390</b> 15.3543	435	491	3,3	6,4	0,48	1,4	2,1	1,4	570	264
426		475	5	5	0,83	0,81	1,2	0,8	735	599	0,71
426		474	5	5	0,83	0,81	1,2	0,8	735	599	0,71
<b>406,4</b> 16	435	491	1,5	6,4	0,48	1,4	2,1	1,4	570	264	1,23
	<b>408,4</b> 16.0787	442	480	1	3	0,88	0,77	1,15	0,8	390	329
437		470	1,5	3,3	0,83	0,81	1,2	0,8	480	387	0,71

<sup>1)</sup> For additional information † Comparative load ratings for double row tapered roller bearings, [page 685](#)

## 8.8 Double row tapered roller bearings, TDI design

d 409,575 – 450 mm

16.125 – 17.7165 in.



TDI

TDIT

Principal dimensions			Basic load ratings		Fatigue load limit	Mass	Designation	Design variant/ feature
d	D	T	B	dynamic C				
mm/in.			kN		kN	kg	–	–
<b>409,575</b> 16.125	546,1 21.5	161,925 6.375	161,925 6.375	2 669	6 550	500	110	<b>331714 B</b> TDI/GWIY2
<b>415,925</b> 16.375	590,55 23.25	209,55 8.25	209,55 8.25	4 175	9 650	720	192	<b>331445</b> TDI/GWIY2
	590,55 23.25	209,55 8.25	209,55 8.25	4 175	9 650	720	192	<b>BT2B 328283/HA1</b> TDIT/Y2
<b>430</b> 16.9291	535 21.063	84 3.3071	84 3.3071	1 080	3 000	240	44,5	<b>BT2B 334013/HA1</b> TDI/Y2
	<b>450</b> 17.7165	595 23.4252	178 7.0079	178 7.0079	3 169	8 150	610	140

8.8



Dimensions		Calculation factors							Comparative data <sup>1)</sup>		Thrust factor
d	d <sub>1</sub> ≈	D <sub>1</sub> ≈	r <sub>1,2</sub> min	r <sub>3,4</sub> min	e	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>0</sub>	Load ratings radial C <sub>F</sub>	axial C <sub>Fa</sub>	K
mm/in.	mm				–				kN		
<b>409,575</b> 16.125	439	496	1,5	6,4	0,43	1,6	2,3	1,6	655	268	1,4
<b>415,925</b> 16.375	454	523	3,3	6,4	0,33	2	3	2	1 040	332	1,76
	455	523	3,3	6,4	0,33	2	3	2	1 040	332	1,76
<b>430</b> 16.9291	462	494	1	3	0,54	1,25	1,8	1,3	260	142	1,06
<b>450</b> 17.7165	488	540	3	6	0,33	2	3	2	780	256	1,76

<sup>1)</sup> For additional information † Comparative load ratings for double row tapered roller bearings, [page 685](#)